

IRI.6220.1.11.2022

DECYZJA NR 37/2022 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 1029 z późn. zm.), dalej skrótowo jako „ustawa ooś”, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.02.2022 r. Gminy Pietrowice Wielkie (adres Urzędu: ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie), w imieniu której działa pełnomocnik Piotr Nowak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą PN PROJEKT Piotr Nowak (z siedzibą w Raciborzu 47-400, przy ul. Węgierskiej 11), który został przekazany do rozpatrzenia przez tut. Organ na mocy postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach SKO.OSW/41.9/53/2022/1989/KS z dnia 25.02.2022 r.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:

„Przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach Kornice i Żerdziny wraz z budową odcinka ścieżki rowerowej łączącej obie miejscowości”.

II. Określam następujące warunki realizacji inwestycji:

1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace na etapie realizacji przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy prowadzić w porze dziennej między godziną 6:00 a 22:00.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - 1) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - 2) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - 3) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - 4) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - 5) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością

uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon, siatki),

2) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

4. Ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia niekorzystne oddziaływanie na środowisko może wystąpić w okresie realizacji zadania. Aby należyście zabezpieczyć środowisko, zostaną zastosowane następujące rozwiązania:

1) minimalizacja przekształceń powierzchni terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji,

2) ograniczona skala robót ziemnych,

3) minimalizacja pylenia materiałów budowlanych – przy wykonywaniu robót podczas suszy – polewanie materiału wodą,

4) zabezpieczenie maszyn i sprzętu drogowego przed wyciekami paliwa i oleju,

5) powstałe w trakcie robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.),

6) podczas prowadzonych robót wykorzystywany będzie sprzęt, z którego emisja hałasu i spalin nie przekroczy dopuszczalnych norm,

7) do prowadzenia wszelkich robót wykorzystywany będzie sprzęt w pełni sprawny technicznie,

8) zastosowane do realizacji przedsięwzięcia materiały będą spełniać polskie normy,

9) naprawy sprzętu, który uległ awarii odbywać się będzie poza terenem budowy (warsztaty naprawcze).

5. W celu ochrony wód należy:

1) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);

2) odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia,

3) odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia,

4) ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni,

5) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych,

Uzasadnienie

W dniu 02.02.2022 r. do Urzędu Gminy Pietrowice Wielkie wpłynął wniosek firmy PN PROJEKT Piotr Nowak (z siedzibą w Raciborzu 47-400, przy ul. Węgierskiej 11), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach Kornice i Żerdziny wraz z budową odcinka ścieżki rowerowej łączącej obie miejscowości”, który następnie został przekazany do rozpatrzenia przez tut. Organ na mocy postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach SKO-OSW/41.9/53/2022/1989/KS z dnia 25.02.2022 r.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- 4 egz. Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP),
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- zapis dokumentacji w formie elektronicznej na płycie CD.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych na odcinku ok. 6680 mb i zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś strona postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Mając na uwadze powyższe jako strony postępowania uznano podmioty posiadające prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zaznaczony na mapie przedstawiającej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie załączonej do wniosku.

W niniejszym postępowaniu liczba stron przekraczała 10. W związku z tym, w oparciu o art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 Kpa, powiadomiono strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem zn.: IRI.6220.1.4.2022 z dnia 18 marca 2022r. W obwieszczeniu poinformowano także o prawie stron do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków, a także miejscu i sposobie dokonywania kolejnych zawiadomień w tej sprawie tj. poprzez wywieszenie pisma na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rudniku, Urzędzie Gminy Pietrowice Wielkie, w sołectwie Kornice oraz sołectwie Żerdziny i udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej tut. Organu oraz Gminy Pietrowice Wielkie. W powyższym obwieszczeniu poinformowano również strony, że w sprawie tej przed wydaniem postanowienia, o którym mowa w art. 63

ustawy ooś, tutejszy organ w trybie art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnie opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W/w organy wydały następujące dokumenty:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu w opinii sanitarnej z dnia 24 marca 2022 r. (zn.: ONS/ZNS.9022.3.6.2022) przedłożył opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w opinii z dnia 21 kwietnia 2022r. (zn.: WOOŚ.4220.167.2022.MK1.2) przedłożył postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 28 kwietnia 2022r. (zn.: GL.ZZŚ.1.435.57.2022.MS) przedłożył opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia co do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania, określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś. uzyskanie opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy.

Wobec tego Wójt Gminy Rudnik wydał Zawiadomienie dnia 06.05.2022r. nr IRI.6220.1.6.2022 o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji.

Przedsięwzięcie obejmuje 3 odcinki, zróżnicowane pod względem istniejącej, jak i projektowanej nawierzchni oraz szerokości pasa drogowego. Wszystkie jednak odcinki są ze sobą powiązane, tworząc jeden układ komunikacyjny, na terenie gminy Pietrowice Wielkie i stanowią połączenie ścieżkami rowerowymi miejscowości Kornice i Żerdziny.

Odcinek 1: biegnie drogą gminną ul. I Armii na długości ok. 1220 mb. Początek odcinka zlokalizowano w krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 416 (ul. Raciborska), koniec zaś w krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 3504S (ul. Spółdzielcza). Na całej długości odcinka jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,50-5,00 m.

Odcinek 2: którego początek zlokalizowano w km 0+630 Odcinka 1 biegnie drogą gminną ul. Leśna o nawierzchni bitumicznej na odcinku długości ok. 850 mb, a następnie na długości 2450 mb drogami transportu rolniczego do skrzyżowania z ul. Słoneczną w miejscowości Żerdziny. Dalej droga biegnie drogą gminną ul. Stawowa o nawierzchni bitumicznej, a następnie przechodzi w drogę transportu rolniczego. Koniec odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Widokowa. Łączna długość odcinka wynosi 3740 mb.

Odcinek 3: biegnie drogą gminną ul. Szkolna, ul. Powstańców Śląskich, ul. Widokowa na długości ok. 1720 mb. Początek odcinka zlokalizowano w krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 416 (ul. Głębczycka), koniec zaś zlokalizowano w krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 417 (ul. Sikorskiego). Na całej długości odcinka jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szeroko-

ści 4,50-5,00 m.

Wszelkie prace związane z przebudową istniejącego układu drogowego, prowadzone będą w pasie drogowym dróg gminnych publicznych oraz dróg transportu rolniczego. W związku z projektowaną budową ścieżek rowerowych nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowych działek. Całość robót będzie realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego dróg gminnych.

Jak wynika z Karty informacyjnej w ramach projektowanych prac wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa i betonu,
- odcinkowe wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej na całej szerokości ścieżki rowerowej,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
- przebudowa skrzyżowań z bocznymi drogami gminnymi, w ciągu przebudowywanego odcinka.

W związku z planowaną przebudową drogi nie nastąpi ingerencja w istniejące rowy przydrożne, które zostaną poddane oczyszczeniu i w razie potrzeby odmuleniu.

Celem opracowania jest polepszenie warunków ruchu oraz bezpieczeństwa związanego z obsługą komunikacyjną, przyległego terenu. Z Karty informacyjnej wynika, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia zwiększy się płynność ruchu i przepustowość oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i pojazdów poruszających się przedmiotowymi drogami oraz warunków ruchu drogowego. Uzupełniającym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów, poprzez remont istniejących nawierzchni dróg transportu rolnego i adaptację ich na potrzeby tras rowerowych, a także wydzielenia terenu dla ruchu rowerowego z i obok jezdni dróg gminnych, łącząc jednocześnie miejscowość Kornice i Żerdziny, poszerzając tym samym bazę ścieżek rowerowych na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo, poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych niwelety jezdni, z odcinków w obszarze zabudowanym wody opadowe odprowadzane są do studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie projektuje się przebudowy kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Eksploatacja przedmiotowych odcinków drogi nie wymaga wykorzystywania materiałów, surowców i paliw. Na etapie eksploatacji źródłem oddziaływania na środowisko będzie, tak jak dotychczas, ruch samochodowy. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, można stwierdzić, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w rejonie przebudowywanej drogi oraz nie będzie znacząco wpływać na jakość powietrza. Przedsięwzięcie poprzez poprawę stanu technicznego drogi przyczyni się do upłynnienia ruchu i zmniejszenia oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje występowanie dodatkowych uciążliwości, związanych z emisją hałasu, zwiększeniem zapylenia i emisji spalin na etapie wykonywania prac budowlanych. Uciążliwości związane z etapem budowy ustąpią po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia. Ograniczanie ww. uciążliwości realizowane będzie poprzez sprawne prowadzenie robót. Prace na etapie realizacji przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, powinny być prowadzone w porze dziennej między godziną 6:00 a 22:00 (warunek II.1). Ścieki bytowe, powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą gromadzone w przenośnych kabinach

sanitarnych (typu TOI TOI) i utylizowane przez wyspecjalizowane w tym zakresie firmy. Właściwa organizacja i lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej wyeliminuje ryzyko zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi oraz awaryjnymi mogącymi przedostawać się do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Bazy materiałowo-sprzętowe lokalizowane będą na terenach utwardzonych i zabezpieczone będą przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego. Materiały budowlane składowane będą w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego np. pod przykryciem. Prace ziemne wykonane zostaną przy użyciu sprawnego sprzętu mechanicznego. Miejsca prowadzenia prac, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych wyposażone zostaną w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji w przypadku awaryjnego wycieku olejów z maszyn budowlanych i samochodów. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, lokalny i krótkotrwały ograniczony jedynie do pory dziennej. Gospodarka odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji, etap realizacji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji zakres planowanych prac nie wymaga wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze. W warunkach niniejszego postanowienia wskazano działania minimalizujące negatywny wpływ prowadzonych prac na środowisko przyrodnicze. Wskazano, iż prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia należy prowadzić ręcznie w celu ograniczenia ryzyka uszkodzenia korzeni. Natomiast pnie drzew, które nie będą usuwane i pozostaną na placu budowy oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie należy zabezpieczyć. Wskazano również działania mające na celu ochronę przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Należy jednocześnie zaznaczyć, że działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach (decyzja środowiskowa nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych).

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)).

W rejonie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują wody płynące ani zbiorniki wodne. W związku z planowaną przebudową drogi nie nastąpi ingerencja w istniejące rowy przydrożne, które zostaną poddane oczyszczaniu i w razie potrzeby odmuleniu.

Obszar projektowanej przebudowy pokrywa się z istniejącą infrastrukturą drogową (znajduje się w pasie drogowym dróg gminnych) i nie znajduje się w obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W ramach planowej inwestycji nie nastąpi też zagrożenie względem ww. obszarów.

Uzupełniającym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów, poprzez remont istniejących nawierzchni dróg transportu rolnego i adaptacja ich na potrzeby tras rowerowych, a tak-

że wydzielenia terenu dla ruchu rowerowego obok jezdni dróg gminnych, łącząc jednocześnie miejscowość Kornice i Żerdziny, poszerzając tym samym bazę ścieżek rowerowych na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

W wyniku przebudowy jezdni częściowemu uszkodzeniu ulegną nawierzchnie istniejących zjazdów indywidualnych i do terenów rolniczych. Dlatego po wykonaniu konstrukcji jezdni nawierzchnie tych zjazdów zostaną wyremontowane w technologii przyjętej tak jak dla chodników i ciągu rowerowego – w zależności od lokalizacji zjazdów.

Zniszczone w trakcie realizacji zadania nawierzchnie istniejących poboczy zostaną odtworzone do stanu pierwotnego. Spadek poprzeczny poboczy w kierunku od jezdni ustalono o wartości 8%.

Biorąc pod uwagę lokalizację, parametry eksploatowanego przedsięwzięcia (brak możliwości powstawania oddziaływań skumulowanych), planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na prognozowane oddziaływania planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej można stwierdzić, że zakres planowanych działań nie wpłynie znacząco na jakość środowiska. Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są Stawy Łęczczok PLH240010, zlokalizowany ok. 10 km od terenu inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszarów wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych: Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 16 listopada 2021 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Stawy Łęczczok PLH240010.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Mając na uwadze powyższe informacje, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności:

- 1) pkt 1 lit. a i b – skalę przedsięwzięcia o charakterze lokalnym, obejmującą przebudowę istniejących dróg gminnych,
- 2) pkt 1 lit. c – inwestycja nie spowoduje utraty różnorodności biologicznej, nie będzie wykorzystywać zasobów naturalnych,
- 3) pkt 1 lit. e – obiekt nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy budowlanej,
- 4) pkt 2 – usytuowanie inwestycji poza: obszarami wodno-błotnymi, innymi obszarami o płytkim zalęganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek, obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegają-

cymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej,

5) pkt 3 lit. a – brak oddziaływania transgranicznego (najbliższa granica Państwa ok. 5 km w linii prostej od planowanego przedsięwzięcia), tutejszy organ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójty Gminy Rudnik w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Rudnik oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, niniejsza decyzja z mocy prawa stanie się ostateczna i prawomocna. Niedopuszczalne jest cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT
Piotr Rybka

Załącznik nr 1:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. PN PROJEKT Piotr Nowak. - Pełnomocnik Wnioskodawcy, adres korespondencyjny: ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
- ③ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Plac Grunwaldzki 8 i 10, 40-127 Katowice;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu, ul. Stefana Batorego 8, 47-400 Racibórz;

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27.06.2022 r. zn.: IRI.6220.1.11.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach Kornice i Żerdziny wraz z budową odcinka ścieżki rowerowej łączącej obie miejscowości”

W ramach projektowanych prac wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa i betonu,
- odcinkowe wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej na całej szerokości ścieżki rowerowej,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
- przebudowa skrzyżowań z bocznymi drogami gminnymi, w ciągu przebudowywanego odcinka.

Uzupełniającym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów, poprzez remont istniejących nawierzchni dróg transportu rolnego i adaptacja ich na potrzeby tras rowerowych, a także wydzielenia terenu dla ruchu rowerowego z i obok jezdni dróg gminnych, łącząc jednocześnie miejscowość Kornice i Żerdziny, poszerzając tym samym bazę ścieżek rowerowych na terenie gminy Pietrowice Wielkie.

Na długości projektowanej przebudowy stan techniczny jezdni bitumiczna posiada szerokość 4,5-6,00 m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, miejscami zły i bardzo zły z miejscowymi spękaniami siatkowymi i deformacjami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym. Poza jezdnią bitumiczną istniejących dróg publicznych, droga rowerowa projektowana jest w trasie istniejących dróg transportu rolniczego o szerokości ok. 3-4 m. pomiędzy liniami rozgraniczającymi. Drogi te posiadają istniejącą nawierzchnię ulepszoną z różnego materiału nasypowego, takiego jak: tłuczeń kamienny, żwir, żużel wielkopiecowy, gruz budowlany. Taki stan techniczny dróg transportu rolniczego powoduje nadmierne zapylenie, wzbijanie się tumanów kurzu w trakcie przejazdu pojazdów w okresie letnim, oraz zabłocenie łączących się z nimi dróg o nawierzchni bitumicznej.

Poza terenem zabudowanym, na długości projektowanej przebudowy droga posiada pobocze ziemne porośnięte trawą. Pobocza wymagają wyprofilowania oraz prawidłowego i skutecznego utwardzenia. W terenie zabudowanym droga posiada nieprawidłowej szerokości chodnik z płytek chodnikowych betonowych.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanej nawierzchni, gruntowe, bitumiczne, kostki brukowej czy płyt betonowych.

Odwodnienie jezdni następuje powierzchniowo, poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych niwelety jezdni, za odcinków w obszarze zabudowanym, gdzie wody opadowe odprowadzane są do studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie projektuje się przebudowy kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowane są urządzenia obce:

- przyłącza wodociągowe,
- napowietrzna linia słupowa elektroenergetyczna,
- kable energetyczne ziemne,
- kable teletechniczne ziemne,

- kanalizacja teletechniczna,
- napowietrzna linia słupowa teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Eksplatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na komponenty środowiska takie jak: powietrze atmosferyczne, powierzchnia ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, świat roślinny i zwierzęcy. Wprost przeciwnie, po oddaniu zadania do eksploatacji zwiększy komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi standard życia mieszkańców. Realizacja projektu w przyjętym wariantcie jest optymalna i korzystna dla zarządcy drogi, mieszkańców i uczestników ruchu drogowego

WÓJT
Piotr Rybka