



**UWAGI:**

- Elementy więźby drewnianej wykonać z drewna litego iglastego klasy C24,
- Więźbę dachową zaimpregnować do NRO Fobosem M-4,
- Elementy więźby oheblować, dach zadeskować boazerią.
- W przypadku heblowania elementów konstrukcji na budowie, zamawiane przekroje zwiększyć o 1cm
- krokwie łączą z płatwiami stalowymi, za pomocą śrób  $\varnothing 12$  kl. 8.8
- elementy drewniane zwymiarowane w osiach,
- w połączeniach stosować systemowe łączniki ciesielskie.
- Łączniki mechaniczne stosowane w połączeniach konstrukcji drewnianej w postaci gwoździ, śrub, wkrętów do drewna, sworzni, pierścieni zębatach itp. powinny spełniać wymagania PN-B03150:2000 oraz PNEN 912 lub PN-EN 14545 i PN-EN 14592,

Inwestor:

**GMINA RUDNIK**  
47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1

Temat i adres inwestycji:

**Budowa wiaty przystankowej**  
zlokalizowanej w Stawikowie  
przy ul. Lasackiej (fragment drogi)  
dz. nr 30

Projektował:

**mgr inż. arch. Magdalena Sczyrba**  
nr upr. 478/01

Konstruktor:

**mgr inż. Andrzej Kuc**  
nr upr. 422/01

Opracował:

**mgr inż. Michał Szczuka**

Treść rysunku:

**RZUT WIĘZBY**

Branża i nr rysunku:

**AB-06**

Skala:

**1:50**

Data opracowania

**V 2021**

Nr strony:

**46**