



UWAGI:

- Elementy więźby drewnianej wykonać z drewna litego iglastego klasy C24,
- Więźbę dachową zaimpregnować do NRO Fobosem M-4,
- Elementy więźby oheblować, dach zadeskować boazerią.
- W przypadku heblowania elementów konstrukcji na budowie, zamawiane przekroje zwiększyć o 1cm
- krokwie łączą z płytami stalowymi, za pomocą śrób $\varnothing 12$ kl. 8.8
- elementy drewniane zwymiarowane w osiach,
- w połączeniach stosować systemowe łączniki ciesielskie.
- Łączniki mechaniczne stosowane w połączeniach konstrukcji drewnianej w postaci gwoździ, śrub, wkrętów do drewna, sworzni, pierścieni zębatach itp. powinny spełniać wymagania PN-B03150:2000 oraz PNEN 912 lub PN-EN 14545 i PN-EN 14592,

Inwestor:

GMINA RUDNIK
47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1

Temat i adres inwestycji:

Budowa wiaty przystankowej
zlokalizowanej w Modzurowie
przy ul. Arki Bożka i ul. Juliusza
Słowackiego
dz. nr 186

Projektował:

mgr inż. arch. Magdalena Sczyrba
nr upr. 478/01

Konstruktor:

mgr inż. Andrzej Kuc
nr upr. 422/01

Opracował:

mgr inż. Michał Szczuka

Treść rysunku:

RZUT WIĘZBY

Branża i nr rysunku:

AB-06

Skala:

1:50

Data opracowania

V 2021

Nr strony:

39