



**UWAGI:**

- Elementy więźby drewnianej wykonać z drewna litego iglastego klasy C24,
- Więźbę dachową zaimpregnować do NRO Fobosem M-4,
- Elementy więźby oheblować, dach zadeskować boazerią.
- W przypadku heblowania elementów konstrukcji na budowie, zamawiane przekroje zwiększyć o 1cm
- krokiew łączyć z płatwiami stalowymi, za pomocą śrób  $\varnothing 12$  kl. 8.8
- elementy drewniane zwymiarowane w osiach,
- w połączeniach stosować systemowe łączniki ciesielskie.
- Łączniki mechaniczne stosowane w połączeniach konstrukcji drewnianej w postaci gwoździ, śrub, wkrętów do drewna, sworzni, pierścieni zębatach itp. powinny spełniać wymagania PN-B03150:2000 oraz PNEN 912 lub PN-EN 14545 i PN-EN 14592,

**Inwestor:**

**GMINA RUDNIK**  
47-411 Rudnik, ul. Kozielska 1

**Temat i adres inwestycji:**

**Budowa wiaty przystankowej**  
zlokalizowanej w Brzeźnicy  
przy drodze nr 688001S  
47-411 Brzeźnica,  
dz. nr 594/1, 593/1

**Projektował:**

**mgr inż. arch. Magdalena Szczyrba**  
nr upr. 478/01

**Konstruktor:**

**mgr inż. Andrzej Kuc**  
nr upr. 422/01

**Opracował:**

**mgr inż. Michał Szczuka**

**Treść rysunku:**

**RZUT WIĘZBY**

**Branża i nr rysunku:**

**AB-06**

**Skala:**

**1:50**

**Data opracowania**

**V 2021**

**Nr strony:**

**39**