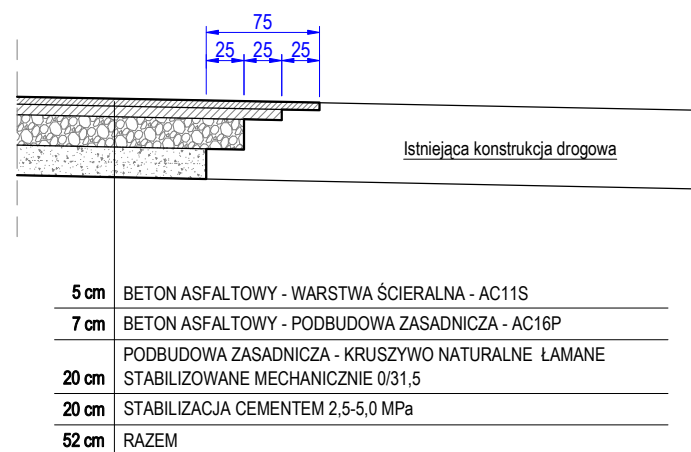
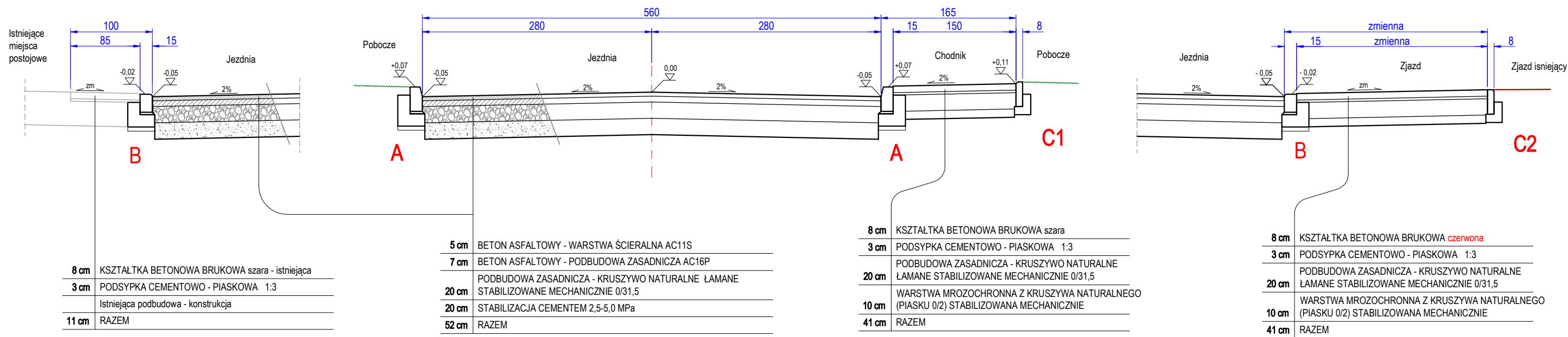


PRZEKROJE TYPOWE A-A
PROJEKTOWANA JEZDNIA ULICY SŁONECZNEJ:
- przy istniejących miejscach postojowych,
- z chodnikiem,
- ze zjazdem.



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
POŁĄCZENIE PROJEKTOWANEJ
JEZDNI Z KRAWĘDZIAMI
ISTNIEJĄCYCH DRÓG

WYMAGANE NOŚNOŚCI:

PODŁOŻE GRUNTOWE POD CHODNIKI - $E_2 \geq 45$ MPa

PODŁOŻE GRUNTOWE POD JEZDNIĘ, PLAC MANEWROWY
I MIEJSCA POSTOJOWE (USTABILIZOWANE) - $E_2 \geq 100$ MPa

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO CHODNIKÓW - $E_2 \geq 80$ MPa

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO JEZDNI, PLAC MANEWROWY
I MIEJSCA POSTOJOWE - $E_2 \geq 120$ MPa

Modernizacja parkingu przy ZSO Rudnik oraz części ul. Słonecznej			
Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne		Skala 1:50
Lokalizacja:	dz. nr: 617, 592, 601/1; ulica Słoneczna; Rudnik; pow. raciborski		
Inwestor:	Gmina Rudnik, ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik		
Projektował:	inż. Roland Kalus nr upr. 663/01		Rys nr 5
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Grudzień 2016 R