



BIURO PROJEKTOWE JAN PAWEŁ JAWOREK

ul. Hetmańska 12/2, 58-316 Wałbrzych, paweljaworek@wp.pl
TEL. 783 770 708 NIP: 886-200-41-12, REGON: 020807879



- ARCHITEKTURA
- KONSTRUKCJE - INSTALACJE
- GEODEZJA - NADZORY

ul. Reymonta 2d
58-330 Jedlina Zdrój
jacek@eko-pro.com.pl
tel. 605 055 974
www.eko-pro.com.pl

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW

nazwa, adres obiektu
budowlanego i numery
ewidencyjne działek, na
których obiekt jest usytuowany

PRZEBUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW
Z DROGI GMINNEJ NR 116509D
ul. Szpitalna, 58-300 Wałbrzych
działka nr 159/2, obręb nr 21 Nowe Miasto

kategoria geotechniczna obiektu

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki
Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków
posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 25 kwietnia
2012 r., poz. 463) – kategoria IV

imię i nazwisko lub
nazwa inwestora
oraz jego adres

REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA
ul. Chrobrego 31, 58-300 Wałbrzych

oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo
budowlane (tekst jednolity Dz. U. poz. 1409 z dnia 29 listopada
2013 roku z późniejszymi zmianami)
OŚWIADCZAM,
że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

imiona i nazwiska projektantów
opracowujących wszystkie części
projektu budowlanego, wraz z
określeniem zakresu ich
opracowania, specjalności i
numeru posiadanych uprawnień
budowlanych

JAN BARBIERIK
architektura, konstrukcja, instalacje sanitarne
A.UF-1-4-94/78; A.UF-1-4-139/78;
UAN.VI-f/3/63/88; UAN.VI-f/3/198/89

Opracowanie:
inż. JACEK BRZOZOWSKI
mgr inż. JAN JAWOREK

spis zawartości projektu
budowlanego
(szczegółowy spis treści – str. 2)

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa.
3. Załączniki formalno-prawne.

miejsce i data opracowania

WAŁBRZYCH, 28 grudnia 2015

SPIS TREŚCI:

I. WSTĘP.	3
1. Przedmiot inwestycji.	3
2. Przedmiot opracowania.	3
3. Podstawa opracowania.	3
4. Zakres oddziaływania inwestycji.	3
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4
1. Lokalizacja.	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji.	5
3. Dokumentacja fotograficzna.	5
4. Gabaryty stanu istniejącego.	5
5. Ocena stanu technicznego.	6
6. Projektowane zagospodarowanie działki.	6
7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.	6
8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.	7
9. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	7
10. Sposób gromadzenia odpadów stałych.	7
11. Informacja w zakresie infrastruktury technicznej.	7
12. Warunki gruntowo-wodne.	7
13. Ochrona środowiska i warunki ochrony ppoż.	7
14. Warunki wykonania robót budowlano-montażowych.	8
15. Obowiązki uczestników procesu budowlanego.	8
III. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA ZJAZDÓW.	9
1. Lokalizacja.	9
2. Przekroje konstrukcyjne.	9
3. Krawężniki.	9
4. Geometria.	9
5. Infrastruktura techniczna.	10
6. Prace ziemne.	10
7. Zestawienie gabarytów.	11
8. Uwagi końcowe.	11
IV. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ.	12
1. Podstawa prawna.	12
2. Zakres robót.	12
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	12
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	12
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.	12
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	12
7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.	13
8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na budowie.	13
9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.	14
CZEŚĆ RYSUNKOWA.	
1 Projekt zagospodarowania terenu.	skala 1:500
2 Zjazd nr 1 - szczegóły	skala 1:100
3 Zjazd nr 2 - szczegóły	skala 1:100
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE.	
Zaświadczenie projektanta o przynależności do izby inżynierów.	
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.	
Decyzja ZDKiUM ws przebudowy dwóch zjazdów.	
Uzgodnienie ZDKiUM dokumentacji projektowej.	

I. WSTĘP.

1. Przedmiot inwestycji.

Inwestycja obejmuje przebudowę dwóch zjazdów z gminnej drogi publicznej nr 116509D – ul. Szpitalna, działka nr 159/2 obr. nr 21 Nowe Miasto, na teren działki nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto - zaplecze i parking Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Wałbrzychu. Inwestycja podyktowana jest koniecznością poprawy warunków bezpieczeństwa i eksploatacji, oraz nadaniem przedmiotowym zjazdom wymaganych, normatywnych standardów technicznych. **Zamierzenie obejmuje wymianę nawierzchni oraz korektę geometrii zjazdów.**

Obszar inwestycji nie należy do inwestora. Stosowna zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w zakresie realizacji niniejszego zadania – w załączeniu do oświadczenia.

2. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera **projekt budowlany przedmiotowych zjazdów.**

3. Podstawa opracowania.

Przedmiotowy projekt został wykonany w oparciu o:

- Zlecenie inwestora.
- Wizję lokalną w terenie.
- Mapę sytuacyjno – wysokościową 1:500 aktualizowaną do celów projektowych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru ulic Bolesława Chrobrego - Kolejowej w Wałbrzychu (Uchwała nr IV/43/2015 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 19 lutego 2015 roku.
- Decyzję Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta z dnia 29 XII 2015 roku zezwalającą na przebudowę dwóch zjazdów.
- Polskie Normy.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. poz. 1409 z dnia 29 listopada 2013 roku z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 nr 180 poz. 1860).

4. Zakres oddziaływania inwestycji.

Na podstawie art. 3, pkt 20, art. 20, ust. 1, pkt 1c), oraz art. 34, ust 3, pkt 5) Ustawy Prawo Budowlane, obszar oddziaływania dla niniejszej inwestycji wyznacza się w obrębie projektowanej przebudowy dwóch zjazdów, na fragmencie działki nr 159/2 obr. nr 21 Nowe Miasto, należącej do gminy Wałbrzych (stosowna zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w załączeniu do oświadczenia).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu inwestycji.

Zagospodarowanie terenu inwestycji stanowią dwa zjazdy zlokalizowane pomiędzy:

- jezdnią ulicy Szpitalnej, stanowiącej gminną drogę dojazdową o nawierzchni asfaltowej, ograniczonej krawężnikami drogowymi kamiennymi,

oraz

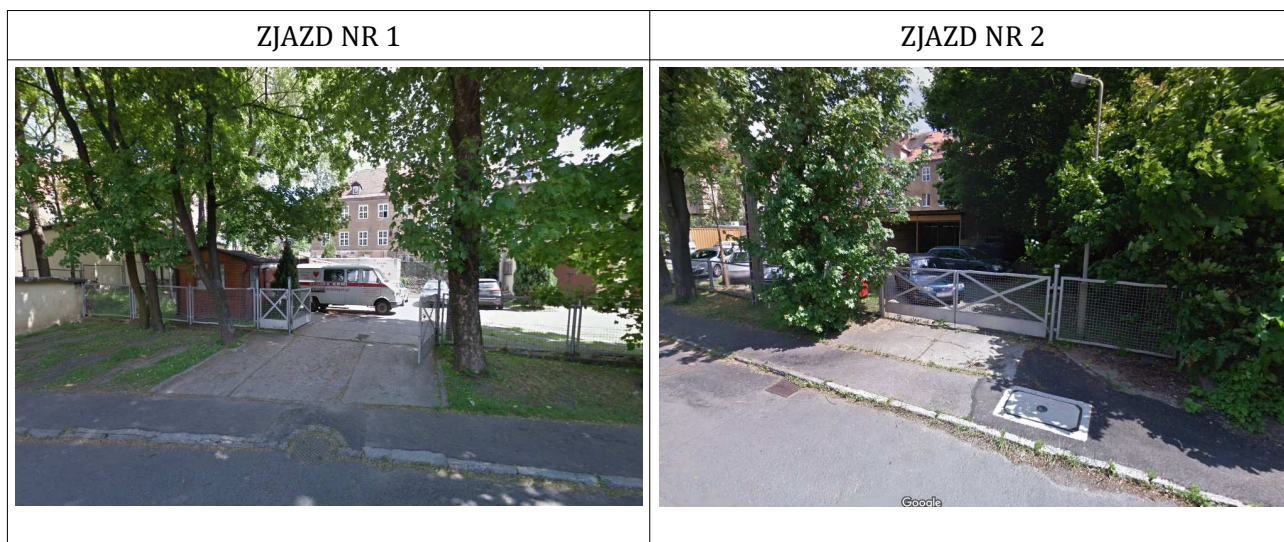
- wykonaną z płyt betonowych nawierzchnią komunikacji wewnętrznej obszaru parkingu na posesji Inwestora – działka nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto.

Zjazdy przecinają chodnik ul. Szpitalnej, o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia zjazdów jest mieszana: w części z płyt betonowych, w części asfaltowa. Wszystkie opisane nawierzchnie komunikacyjne oddzielone są od przyległych terenów zielonych drogowymi krawężnikami kamiennymi. Pod nawierzchnią zjazdów zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej oraz sieci teletechnicznej.

W chwili obecnej teren inwestora, na który prowadzą przedmiotowe zjazdy, objęty jest na podstawie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę robotami budowlanymi, w wyniku których remontowana nawierzchnia komunikacji wewnętrznej zostanie ujednoczona i w całości wykonana z kostki betonowej. Projektowana tam kanalizacja deszczowa wraz z wpustami ulicznymi uniemożliwiają spływ wód opadowych z terenu Inwestora na obszar komunikacji publicznej. W obrębie obu zjazdów jezdnia ulicy Szpitalnej również wyposażona jest we wpusty uliczne, odbierające wody opadowe z nawierzchni komunikacyjnych (w tym ze zjazdów).

Przebudowa zjazdów planowana jest w tej samej technologii wykonania, jednakże dla precyzyjnego określania poszczególnych parametrów oznaczono je kolejnymi cyframi „1” i „2”.

3. Dokumentacja fotograficzna.



4. Gabaryty stanu istniejącego.

W chwili przystąpienia do prac projektowych zjazdy charakteryzowały się następującymi gabarytami:

zjazd nr 1:

- szerokość: 4,7m – 5,9m,
- głębokość: 2,9m-3,8m,
- powierzchnia: 17,08m²,

- skosy: nieregularne,
- spadek niejednostajny ~20%,

zjazd nr 2:

- szerokość: 3,7m – 5,7m,
- głębokość: 2,4m,
- powierzchnia: 11,09m²,
- skosy: brak,
- spadek niejednostajny ~10%.

5. Ocena stanu technicznego.

Nawierzchnia zjazdów na terenie inwestycji jest zdewastowana, niejednorodna – w części asfaltowa, w części betonowa, ponadto nie jest wykonana zgodnie ze współczesnymi standardami konstrukcyjnymi i nie odpowiada obciążeniom, na jakie jest narażona (np.: okazjonalny ruch pojazdów ciężarowych i autobusów). W wielu miejscach jest odkształcona. Krawężniki uliczne i obrzeża chodnikowe są w większości uszkodzone i osadzone są w sposób nieprawidłowy. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią chodnika oraz jezdni ulicy Szpitalnej jest niezgodne z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – brak jest łuków wyokrąglających lub skosów 1:1 oraz odpowiednich obniżen krawężników. Widoczność w obu kierunkach jest odpowiednia. Oś zjazdów w stosunku do osi ulicy Szpitalnej ~90° (±5%).

6. Projektowane zagospodarowanie działki.

Planowane zamierzenie, polegające na przebudowie istniejących zjazdów nie zmieni funkcji i charakteru terenu. Nieznacznie zmienią się gabaryty zjazdów - szerokość została przyjęta jak dla zjazdów publicznych, tj.,: szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0m z jezdnią nie węższą niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze – jezdni ulicy Szpitalnej ma 5,0m szerokości. Planowana przebudowa opracowana została w oparciu o istniejące rzędne wysokościowe:

- nawierzchni parkingu RCKiK – działka nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto ~424,03mnpm,
- jezdni ulicy Szpitalnej – działka inwestycyjna nr 159/2 obr. 21 Nowe Miasto ~423,22mnpm dla zjazdu nr 1 oraz ~423,77mnpm dla zjazdu nr 2.

Zachowane zostają prawidłowe warunki widoczności w obu kierunkach. Ujednolicona zostaje nawierzchnia zjazdów, zaprojektowana w oparciu o wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, podobnie jak przecięcie krawędzi przebudowywanych zjazdów z drogą gminną. Na połączeniu przebudowywanych zjazdów zastosowane zostało obniżenie krawężnika. Istniejąca w obrębie zjazdów infrastruktura techniczna nie podlega przebudowie, a jej położenie i zagłębienie pozwala na przeprowadzenie niniejszego zamierzenia – tj., wymianę nawierzchni i nadanie prawidłowej geometrii zjazdom.

Przeprowadzenie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie zmieni zagospodarowania terenu. **Zamierzenie obejmuje wymianę nawierzchni oraz korektę geometrii zjazdów.** Szczegółowe rozwiązania techniczne, zestawienie gabarytów oraz technologia wykonania przebudowy przedstawione zostały w rozdziale III „Charakterystyka techniczna zjazdów”, oraz w części rysunkowej niniejszego projektu.

7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków. Na działce nie występują obiekty zabytkowe. Na działce nie występują stanowiska archeologiczne. Nie występują tu również żadne strefy ochrony

konserwatorskiej, ochrony krajobrazu kulturowego itp.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary eksploatowane górniczo. W związku z tym eksploatacja górnicza nie ma wpływu na planowaną inwestycję, jak również inwestycja ta nie stanowi zagrożenia dla ww. zagadnień.

9. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników. Projektowana inwestycja nie będzie w znaczący sposób wpływać na środowisko; nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których jest wymagane sporządzenie Raportu o oddziaływaniu na środowisko - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 roku). Na przedmiotowym obszarze nie występują drzewa wymagające usunięcia dla realizacji zamierzenia.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z obowiązującą decyzją zarządcy drogi. W czasie wykonywania bezpośredniego włączenia nawierzchni zjazdu do drogi gminnej roboty w pasie drogowym należy oznakować wg uzgodnionej organizacji ruchu.

10. Sposób gromadzenia odpadów stałych.

Nie dotyczy.

11. Informacja w zakresie infrastruktury technicznej.

W chwili obecnej teren inwestora, na który prowadzą przedmiotowe zjazdy, objęty jest na podstawie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę robotami budowlanymi, w wyniku których remontowana nawierzchnia komunikacji wewnętrznej zostanie ujednoczona i w całości wykonana z kostki betonowej. Projektowana tam kanalizacja deszczowa wraz z wpustami ulicznymi uniemożliwiają spływ wód opadowych z terenu Inwestora na obszar komunikacji publicznej. W obrębie obu zjazdów jezdni ulicy Szpitalnej również wyposażona jest we wpusty uliczne, odbierające wody opadowe z nawierzchni komunikacyjnych (w tym ze zjazdów). Pod nawierzchnią zjazdów zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej oraz sieci teletechnicznej. Istniejąca w obrębie zjazdów infrastruktura techniczna nie podlega przebudowie, a jej położenie i zagłębienie pozwala na przeprowadzenie niniejszego zamierzenia – tj., wymianę nawierzchni i nadanie prawidłowej geometrii zjazdom.

Zgodnie z pismem ZDKiUM z dnia 15 lutego br. (w załączeniu), na istniejącej studni kanalizacji deszczowej (zjazd nr 1) zamontować płytę odciążającą z pierścieniem. Dokonać wymiany wjazdu na wjazd klasy D (400kN).

12. Warunki gruntowo-wodne.

W poziomie posadowienia występują proste warunki gruntowe. Przyjęto parametry gruntów nadających się do bezpośrednich posadowień. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych i powierzchniowych.

13. Ochrona środowiska i warunki ochrony przeciwpożarowej.

Wody opadowe z planowanej inwestycji będą odprowadzane tak jak dotychczas – nie zmieni

się sieć kanalizacji deszczowej oraz lokalizacja istniejących wpustów ulicznych.

Nie przewiduje się w sposobie użytkowania ponadnormatywnej emisji hałasów oraz wibracji. Na istniejącym terenie nie istnieje drzewostan, który tworzyłby kolizję z planowaną inwestycją. Charakter użytkowy obiektu pozwala na zachowanie biologicznie czynnego terenu działki poza powierzchnią zabudowy.

Projektowane zamierzenie nie zmienia charakteru drogi gminnej, nie prowadzi do zmiany natężenia ruchu. Nie zostaje ograniczony dostęp do sąsiednich posesji.

14. Warunki wykonania robót budowlano-montażowych.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać atesty techniczne oraz powinny odpowiadać ustaleniom odpowiednich norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze muszą być prowadzone zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” (tom I „Budownictwo ogólne”, tom II „Instalacje sanitarne”), odpowiednimi instrukcjami ITB (dla elementów systemowych), technicznymi przepisami budowlanymi, Polskimi Normami oraz specyfikacjami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku (Dz. U. nr 75 z 15.06.2002 roku) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. poz. 1409 z dnia 29 listopada 2013 roku z późniejszymi zmianami).

15. Obowiązki uczestników procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21a Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. poz. 1409 z dnia 29 listopada 2013 roku z późniejszymi zmianami), kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie - przed rozpoczęciem budowy - planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem niżej podanych uwag projektanta.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz zgodnie z przepisami branżowymi, BHP i ppoż., a w szczególności należy:

- organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy,
- zadbać by osoby wykonujące roboty budowlane posiadały i stosowały, zgodną z przepisami, odzież ochronną w tym kaski, rękawice, okulary itp.,
- przeprowadzić niezbędne szkolenia bhp zgodnie z rozporządzeniem MIPS z 28.05.1996 r. (Dz. U. 1996 r. nr 62 poz. 285),
- egzekwować przestrzeganie przez pracowników realizujących roboty budowlane, przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie,
- przy zlecaniu i realizacji robót na drogach publicznych zalecane jest wykorzystywanie Specyfikacji Technicznych, których przedmiotem są wymagania dotyczące wykonania i odbioru tych robót,
- przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić z wyprzedzeniem wszystkich użytkowników i zainteresowanych o rozpoczęciu robót.
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który ma sporządzić lub zapewnić sporządzenie kierownik budowy.

Projekt wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).

III. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA ZJAZDÓW.

1. Lokalizacja.

Inwestycja obejmuje przebudowę dwóch zjazdów z gminnej drogi publicznej nr 116509D – ul. Szpitalna, działka nr 159/2 obr. nr 21 Nowe Miasto, na teren działki nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto - zaplecze i parking Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Wałbrzychu. **Zamierzenie obejmuje wymianę nawierzchni oraz korektę geometrii zjazdów.**

2. Przekroje konstrukcyjne.

Budowa nawierzchni zjazdu, opracowana w oparciu o wytyczne dla kategorii ruchu KR3, wymaga wykonania następujących warstw przekroju konstrukcyjnego:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8,0cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa - 3,0cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25,0cm,
- Stabilizacja cementowo-piaskowa $R_m=2,5\text{MPa}$ – 20cm,
- Warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego - 5,0cm,
- Geotkanina separacyjna/warstwa odcinająca - 0,2mm,
- Grunt rodzimy ubity.

3. Krawężniki.

Oddzielenie nawierzchni zjazdów (kostka betonowa) od pasa jezdni istniejącej komunikacji publicznej – droga gminna (ul. Szpitalna) oraz od nawierzchni chodnika (asfalt) w pasie drogowym należy wykonać krawężnikiem ulicznym 15*30cm, na ławie betonowej z betonu C12/15 o $F_b=0,11\text{m}^2$. Krawężnik oddzielający należy obniżyć do światła +2,0cm. Chodnik w pasie ulicy Szpitalnej poza obszarem zjazdów nie wymaga przebudowy w celu wyeliminowania barier architektonicznych. Obszary biologicznie czynne w sąsiedztwie zjazdów od ich nawierzchni zostaną rozgraniczone za pomocą standardowego krawężnika drogowego 15*30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o $F_b=0,11\text{m}^2$.

Od strony działki nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto, nawierzchnia parkingu RCKiK - nawierzchnię zjazdów należy oddzielić krawężnikiem ulicznym płaskim („warszawskim”) 15*30cm, na ławie betonowej z betonu C12/15 o $F_b=0,11\text{m}^2$. Z uwagi na jednorodną konstrukcję podbudowy nawierzchni parkingu oraz zjazdów oraz realizację obu zadań przez jednego inwestora, dopuszcza się wykonanie nawierzchni zjazdów jako kontynuację nawierzchni parkingu, bez konieczności oddzielania ich krawężnikiem (ukształtowanie nawierzchni remontowanego parkingu i system kanalizacji deszczowej na terenie sąsiednim uniemożliwiają spływ wód opadowych nawierzchnią zjazdów).

4. Geometria.

Osie zjazdów zostają zachowane, w stosunku do osi ulicy Szpitalnej wyprowadzone są w zakresie $\sim 90^\circ (\pm 5\%)$. Szerokość zjazdów określona została precyzyjnie w punkcie 1 „Decyzji Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta z dnia 29 XII 2015 roku zezwalającej na przebudowę dwóch zjazdów” jako nie mniejsza niż 5,0m i nie większa niż szerokość jezdni ulicy Szpitalnej, która - z pomiarów geodezyjnych i własnych określona została również na 5,0m. W związku z tym szerokość zjazdów wynosi 5,0m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni projektowanego zjazdów z drogą gminną wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5m. Niweleta projektowanego zjazdu dostosowana została do istniejącej niwelety drogi gminnej, a pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi komunikacji publicznej

zostało dostosowane do jej ukształtowania.

Ukształtowanie nawierzchni zjazdów, oraz terenów sąsiednim w obrębie ulicy Szpitalnej, pozwala na zachowanie bez jakiegokolwiek ingerencji trójkątów widoczności, na przestrzeni kilkudziesięciu metrów w obu kierunkach. Bezpośrednio ze zjazdu – jako ciągu pieszo-jezdnego – jest dostępność do chodnika w pasie drogowym komunikacji publicznej. W związku z powyższym zachowane zostaną wszelkie warunki widoczności i bezpieczeństwa na zjeździe.

Projektowana inwestycja nie ma barier architektonicznych, utrudniających poruszanie się osobom o ograniczonej mobilności.

5. Infrastruktura techniczna.

W pasie drogowym ulicy Szpitalnej zlokalizowany jest kolektor kanalizacji deszczowej kd300. - Na wysokości zjazdu nr 1 wpięty do niego jest wpust uliczny, odbierający wody opadowe z nawierzchni parkingu RCKiK (działka nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto). Sama nawierzchnia komunikacji wewnętrznej ukształtowano w sposób umożliwiający prawidłowy spływ wód opadowych w kierunku tego wpustu – kopertowanie z nadaniem spadków ca. 1%. Nie następuje więc zalewanie przebudowywanych zjazdów przez wody opadowe z terenu sąsiedniego.

W obrębie obu zjazdów jezdnia ulicy Szpitalnej również wyposażona jest we wpusty uliczne (wpięte do opisanego powyżej kolektora), odbierające wody opadowe z nawierzchni komunikacyjnych – jezdni i chodnika oraz zjazdów – pasa drogowego ulicy Szpitalnej. Ponadto konstrukcja nawierzchni zjazdów to kostka betonowa; nie jest nawierzchnia szczelna i umożliwia bezpośrednio wchłanianie części wód opadowych, natomiast przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów przewiduje warstwę filtracyjną z piasku gruboziarnistego i geotkaninę separacyjną jako warstwę odcinającą, uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych i innych substancji chemicznych do gruntu i wód powierzchniowych.

W związku z powyższym nie występuje zagrożenie nadmiernego spływu wód opadowych z obszaru objętego niniejszym zamierzeniem.

Pod nawierzchnią zjazdu nr 2 zlokalizowana jest sieć i studzienka teletechniczna, która również nie podlega przebudowie. Nie występuje tu kolizja z innymi sieciami infrastruktury technicznej, jak np.: oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja sanitarne itp.

Położenie i rzędne wysokościowe istniejących elementów infrastruktury technicznej pozwalają na przeprowadzenie niniejszego zamierzenia – tj., wymianę nawierzchni i nadanie prawidłowej geometrii zjazdom, bez konieczności ingerencji w ich układ.

Zgodnie z pismem ZDKiUM z dnia 15 lutego br. (w załączeniu), na istniejącej studni kanalizacji deszczowej (zjazd nr 1) zamontować płytę odciążającą z pierścieniem. Dokonać wymiany wjazdu na wjazd klasy D (400kN).

6. Prace ziemne.

Realizacja prac budowlanych, związanych z przebudową zjazdów, wymaga przede wszystkim usunięcia istniejącej, zdewastowanej nawierzchni oraz przeprowadzeniu prawidłowego korytowania gruntu. Korytowanie nawierzchni pod ułożenie warstw konstrukcyjnych możliwe jest po uprzednim precyzyjnym wytrasowaniu geometrii poziomej korekty zjazdów (szerokość, łuki) i przewiduje się je w 90% jako mechaniczne, a w 10% jako ręczne. Głębokość nominalna korytowania wynosi około 48cm.

Naruszenie tkanki gruntu rodzimego skutkuje koniecznością dokonania mechanicznego zagęszczenia podłoża przed wykonaniem nawierzchni konstrukcyjnych zjazdów. Zagęszczenie można wykonywać po uprzednim osadzeniu krawężników ulicznych (miejscowo obniżonych), opisanych w punkcie 3 niniejszego rozdziału. Biorąc pod uwagę parametry ścisłości gruntu, prognozuje się jego zdjęcie jedynie na głębokość około 43cm.

Kolejnym etapem prac przygotowawczych będzie dokonanie oceny potrzeby zabezpieczenie

ewentualnych sieci podziemnych infrastruktury technicznej. Ze wstępnych ustaleń wynika, że nie zachodzi taka konieczność (punkt 5 niniejszego rozdziału) – do weryfikacji przez wykonawcę w trakcie przeprowadzania przedmiotowego zamierzenia.

Przeprowadzenie powyższych prac budowlanych należy wykonać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności przy użyciu sprzętu ciężkiego – koparek, ładowarek i spychaczy, maszyn i urządzeń mechanicznych, takich jak np.: zagęszczarki i niewielkie walce, oraz z użyciem narzędzi ręcznych: łopat, kilofów itp.

Powstałe w wyniku prowadzenia wyżej opisanych robót budowlanych odpady budowlane zostaną złożone do odpowiedniego kontenera, dostarczonego przez odpowiednie służby i wywiezione na koszt inwestora na składowisko odpadów. Po zakończeniu robót ziemnych oraz budowlanych związanych z położeniem warstw konstrukcyjnych zjazdów (opisanych w punkcie 2 niniejszego rozdziału) nawierzchnia biologicznie czynna podlega plantowaniu i obsianiu trawą w celu wzmocnienia. Po zakończonych robotach budowlanych tereny zielone powinny zostać zregenerowane.

7. Zestawienie gabarytów.

Po przeprowadzeniu przedmiotowego zamierzenia uzyskane zostaną następujące gabaryty zjazdów:

zjazd nr 1:

- szerokość: 5,0m,
- głębokość: 2,9m-3,8m,
- powierzchnia: 24,18m²,
- wyokrąglenie: łuk o promieniu 5m,
- spadek niejednostajny ~20%,
- krawężnik uliczny: demontaż 13,0mb, montaż 26,60mb.

zjazd nr 2:

- szerokość: 5,0m,
- głębokość: 2,4m,
- powierzchnia: 16,90m²,
- wyokrąglenie: łuk o promieniu 5m,
- spadek niejednostajny ~10%.
- krawężnik uliczny: demontaż 12,40mb, montaż 23,30mb.

8. Uwagi końcowe.

Projektowana inwestycja obsługiwana będzie przede wszystkim przez samochody osobowe i dostawcze, sporadycznie przez samochody ciężarowe i autobus będący mobilnym punktem poboru krwi RCKiK. Intensywność przejazdów samochodów osobowych planowana jest na kilkanaście do kilkudziesięciu w ciągu doby, samochodów ciężarowych i autobusu – kilka przejazdów w ciągu miesiąca. Zjazdy zaplanowano w formie ciągów pieszo-jezdnych, bez wyodrębniania chodnika.

Wszelkie koszty związane z planowaną przebudową zjazdów w pasie drogowym drogi gminnej, związanych z realizacją zadania, jak również dokonanie ewentualnych przełożeń lub zabezpieczeń istniejących w pasie drogowym drogi gminnej urządzeń lub sieci kolidujących z planowanym zamierzeniem ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

Na etapie wykonawstwa, przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, sporządzony zostanie i uzgodniony z odpowiednimi organami projekt organizacji ruchu, łącznie z uzyskaniem przez Wykonawcę w Zarządzie Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu zgody na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Projektowany zjazd spełnia wymagania decyzji lokalizacyjnej wydanej przez ZDKiUM w Wałbrzychu. Stosowne uzgodnienie znajduje się w części dotyczącej załączników formalno-prawnych. Zamierzenie zostało przedstawione na rysunku projektu zagospodarowania terenu oraz na szczegółowych rysunkach zjazdu, stanowiących załącznik graficzny do niniejszego opracowania.

IV. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ.

1. Podstawa prawna.

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03120.1126. z dnia 10 lipca 2003 roku).

2. Zakres robót.

W zakresie projektu przewidywane jest wykonanie niezbędnych robót, które obejmują:

- demontaż istniejącej nawierzchni utwardzonej,
- roboty ziemne,
- wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej kostką betonową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym planowaną inwestycją zlokalizowane są następujące obiekty:

- pas drogowy drogi gminnej nr 116509D – ul. Szpitalna,
- studnia rewizyjna teletechniczna,
- studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej,
- wpust uliczny kanalizacji deszczowej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nienaniesionych na mapach.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Następujące elementy zagospodarowania mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga gminna, na odcinku drogi występuje ciągłość ruchu drogowego.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03120.1126. z dnia 10 lipca 2003 roku). w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prowadzone będą następujące rodzaje robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót przy jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie poruszających się pojazdów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne, szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne ("instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp

obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy ("Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Roboty prowadzone przy drogach gminnych należy prowadzić zgodnie z :

- instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- załącznikiem do ww instrukcji p.t.: „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Prawem o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Ponadto, organizację ruchu należy prowadzić zgodnie z Projektem organizacji ruchu uzgodnionym z zarządcą drogi, tj.: ZDKiUM w Wałbrzychu.

Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze lub w odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa w postaci elementów trwale z nią połączonych, o cechach umożliwiających dobrą ich widoczność.

8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na budowie.

Materiały budowlane należy dostarczać bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku konieczności ich okresowego przechowywania, wydzielić należy zaplecze budowy, zabezpieczone przed możliwością dostania się osób przypadkowych. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów.

Wszystkie materiały należy układać wg poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający stateczność, wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń, oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych elementów. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się ścieków sanitarnych i wód opadowych. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stopy o wysokości nie większej niż 2,0m, a stopy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo, do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest

zabronione. Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie pod skrajnych przewodów) niż :

- 2m – od linii niskiego napięcia,
- 5m – od linii wysokiego napięcia do do 15 kV,
- 10 m – od linii wysokiego napięcia do 30 kV,
- 15m – od linii wysokiego napięcia powyżej 30 kV.

Szczegółowe wymagania dotyczące transportu mechanicznego oraz ręcznego określają przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Masa ładunków przemieszczanych przy użyciu środków transportowych nie powinna przekraczać dopuszczalnej nośności lub udźwigu danego środka transportowego.

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

UWAGA! WSZELKIE ROBOTY PROWADZIĆ ZGODNIE Z „WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH” – TOM I „BUDOWNICTWO OGÓLNE”, TOM II „INSTALACJE SANITARNE I PRZEMYSŁOWE”, ODPOWIEDNIMI INSTRUKCJAMI ITB (DLA ELEMENTÓW SYSTEMOWYCH) I PRZEPISAMI ORAZ POLSKIMI NORMAMI.

Opracowanie:

*inż. Jacek Brzozowski
mgr inż. Jan Paweł Jaworek*

Projektant:

*Jan Barbierik
architektura, konstrukcja, instalacje sanitarne
A.UF-1-4-94/78; A.UF-1-4-139/78;
UAN.VI-f/3/63/88; UAN.VI-f/3/198/89*