



BIURO PROJEKTOWE JAN PAWEŁ JAWOREK

ul. Hetmańska 12/2, 58-316 Wałbrzych, paweljaworek@wp.pl
TEL. 783 770 708 NIP: 886-200-41-12, REGON: 020807879



- ARCHITEKTURA
- KONSTRUKCJE - INSTALACJE
- GEODEZJA - NADZORY

ul. Reymonta 2d
58-330 Jedlina Zdrój
jacek@eko-pro.com.pl
tel. 605 055 974
www.eko-pro.com.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE

PRZEBUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW
Z DROGI GMINNEJ NR 116509D

ADRES ZAMIERZENIA

ul. Szpitalna, 58-300 Wałbrzych
działka nr 159/2, obręb nr 21 Nowe Miasto

INWESTOR

REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I
KRWIOLECZNICTWA

ADRES INWESTORA

ul. Chrobrego 31, 58-300 Wałbrzych

ZESPÓŁ AUTORSKI

inż. JACEK BRZOSOWSKI
mgr inż. JAN JAWOREK

MIEJSCOWOŚĆ I DATA

WAŁBRZYCH, 28 grudnia 2015

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	Podstawa opracowania.	3
2.	Zakres opracowania.	3
3.	Stan istniejący.	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu.	3
5.	Występujące utrudnienia w ruchu.	4
6.	Projektowana organizacja ruchu i oznakowanie dróg.	5
7.	Zastosowane znaki i ich lokalizacja.	7
CZĘŚĆ GRAFICZNA		
1.	Projekt organizacji ruchu.	skala 1:500

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora.
- Harmonogram prac
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Wizja lokalna.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U nr 220, poz. 2181 – załącznik nr 1.
- Wytyczne i materiały otrzymane od wykonawcy robót
- Obowiązujące normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotowy plan organizacji ruchu dotyczy robót związanych z wykonaniem przebudowy zjazdów w pasie drogowym drogi gminnej nr 116509D - ul. Szpitalna w Wałbrzychu, działka nr 159/2 obr. nr 21 Nowe Miasto, zgodnie z umową zawartą pomiędzy Inwestorem: Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Wałbrzychu, a wykonawcą robót budowlanych.

Wykonanie robót budowlanych planowane jest na około 21 dni roboczych, przy założeniu braku intensywnych opadów atmosferycznych i braku niskich temperatur, uniemożliwiających wykonywanie robót zewnętrznych.

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu i oznakowania ulicy drogi gminnej nr 116509D - ul. Szpitalna w Wałbrzychu, w obrębie prowadzonych robót, na czas wymiany nawierzchni oraz korekty geometrii zjazdów.

3. Stan istniejący.

Teren na którym będą wykonywane roboty budowlane związany jest z wymianą nawierzchni oraz korektą geometrii zjazdów, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej nr 116509D - ul. Szpitalna w Wałbrzychu, działka nr 159/2 obr. nr 21 Nowe Miasto, na styku z działką nr 162/3 obr. nr 21 Nowe Miasto, należąca do Inwestora.

Ulica Szpitalna jest drogą dojazdową, będącą łącznikiem między ulicą Schmidta i Czerwonego Krzyża. Obsługuje kilka domów wielorodzinnych, kilka garaży oraz zaplecze RCKiK.

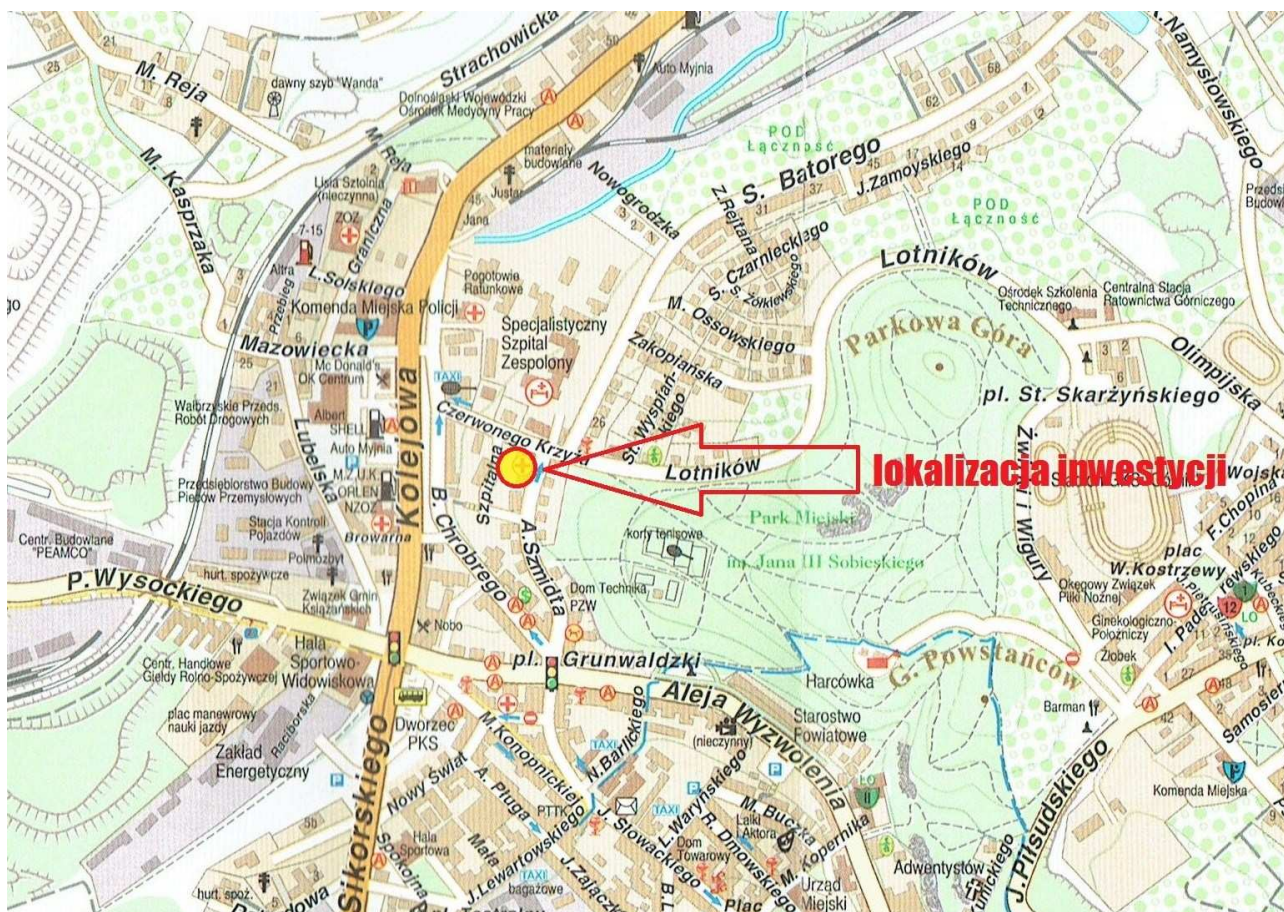
4. Charakterystyka drogi i ruchu.

Przebudowywane zjazdy usytuowane są na prostym, odcinku ulicy Szpitalnej. Do najbliższych skrzyżowań z ulicami Schmidta oraz Czerwonego Krzyża jest po kilkadziesiąt metrów. Ulica szpitalna ma jednostajny spadek z kierunku południowego w kierunku północnym. Pomimo dużych różnic wysokości między końcami ulicy, przedmiotowe zjazdy położone są w strefie lokalnego jej wypłaszczenia.

Ulica Szpitalna wykonana jest z nawierzchni bitumicznej, posiada obustronne chodniki, również z nawierzchni bitumicznej. Chodniki i jezdnia wygrozdzone są krawężnikami kamiennymi o nieregularnym wyniesieniu powyżej nawierzchni drogowych – od 2cm do 15cm. W strefie zjazdów jest to około 5cm.

Szerokość jezdni wynosi 5,0m, szerokość chodnika 1,0m÷1,5m. Jest to droga dwukierunkowa o prędkości nominalnej 50km/h. Jest podporządkowana względem ulic sąsiednich (A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu). Na całej jej długości występuje obustronny zakaz zatrzymywania się (znak B-36).

Intensywność użytkowania ulicy Szpitalnej jest minimalna. Jako droga dojazdowa służy jedynie okolicznym mieszkańcom (kilkanaście gospodarstw domowych) oraz pracownikom pobliskiego RCKiK. Inwestycja zlokalizowana jest w takim miejscu, że prowadzenie robót budowlanych nie ogranicza dostępu do poszczególnych posesji.



Istniejący w obrębie inwestycji układ komunikacyjny

5. Występujące utrudnienia w ruchu.

W związku z przebudową zjazdów, mogą pojawić się czasowe utrudnienia w ruchu. Będzie to miało bezpośredni związek z wymianą nawierzchni, obniżaniem krawężników na styku zjazdów i jezdni oraz zjazdów i chodnika oraz korektą geometrii zjazdów. Nieznaczne utrudnienia wynikające mogą również w momentach dostawy materiałów budowlanych na teren budowy.

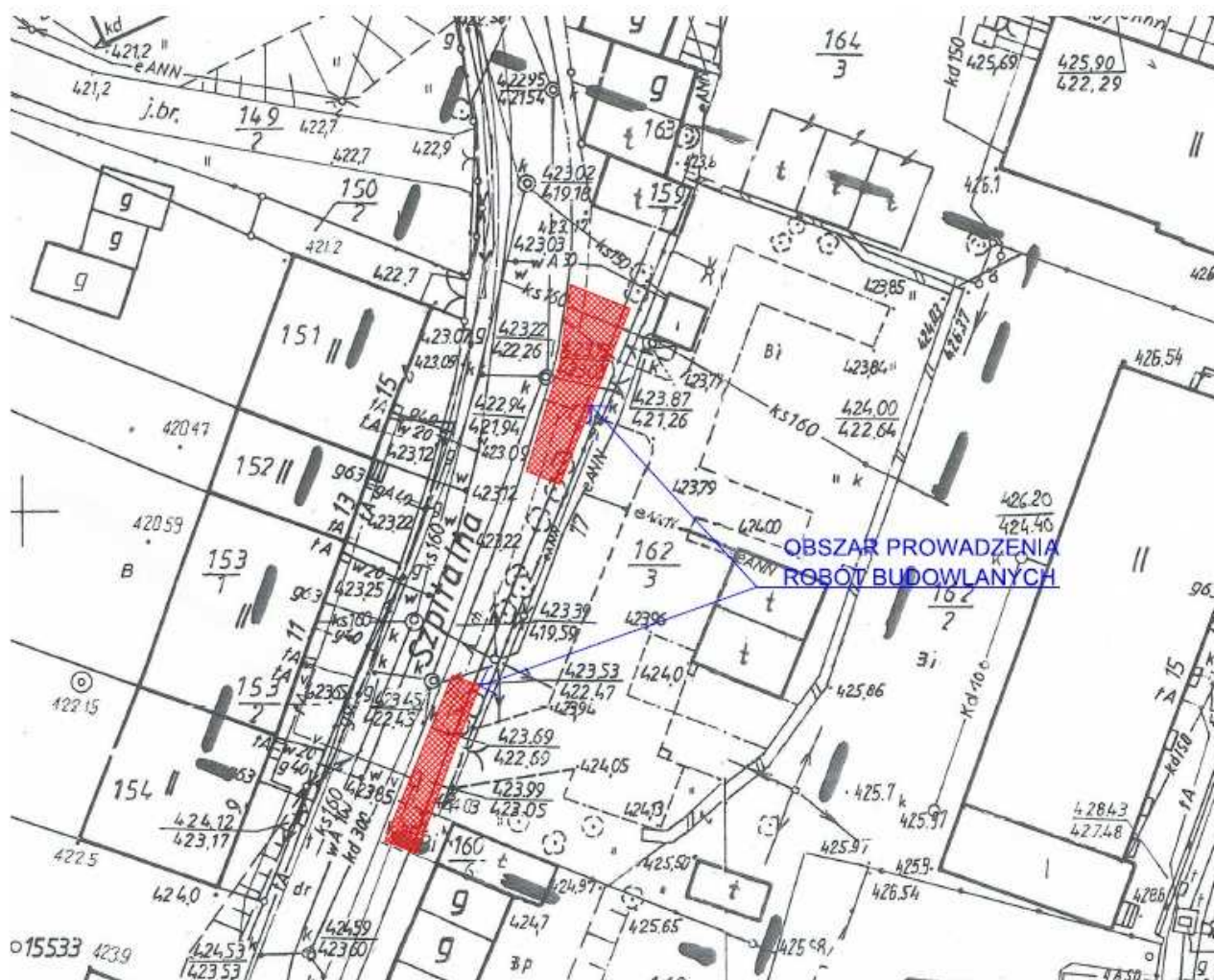
Na czas budowy wyłączony z ruchu pieszych zostaje fragment chodnika w bezpośrednim obrębie zjazdów, oraz na odcinku między nimi. Wygrodzona zostanie również część jezdni o szerokości 1,0m na długości około 41,0m w obrębie prowadzenia robót budowlanych

Ruch na jezdni ulicy Piastowskiej nie będzie utrudniony po warunkiem stosowania się do oznakowania w miejscu prowadzonych robót i zachowania szczególnej ostrożności przez kierowców i pieszych.

Prowadzenie robót planowane jest na przełomie marca i kwietnia 2016 roku przez około trzy tygodnie. W przypadku nieplanowanego, nieprzewidzianego wydłużenia robót lub zmiany terminu ich wykonania, strony zainteresowane zostaną powiadomione w odpowiednim terminie.

6. Projektowana organizacja ruchu i oznakowanie dróg.

Działka gminna, w obrębie której prowadzone będą roboty drogowe to pas drogowy drogi gminnej nr 116509D - ul. Szpitalna w Wałbrzychu, działka nr 159/2 obr. nr 21 Nowe Miasto. Planuje się czasowe wyгородzenie części jezdni o szerokości 1,0m, celem zabezpieczenia terenu budowy, zgodnie z rysunkiem projektu w dalszej części opracowania. Na czas prowadzenia robót budowlanych zmieniona zostanie organizacja ruchu i wprowadzone odpowiednie oznakowanie.



Zastosować znaki wielkości małej. Znaki drogowe należy zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku poza chodnikiem. Lica tarcz znaków wykonać z folii odbłaskowej typu 1.

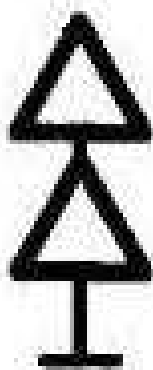
Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać

zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

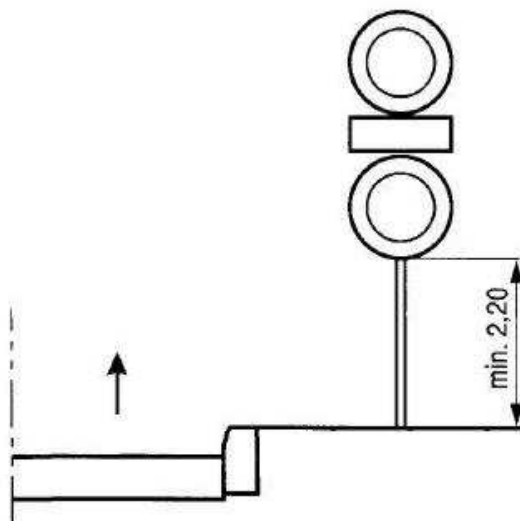
Po ustawieniu wyгородzenia jezdni, prace budowlane prowadzi tak aby umożliwić przejście pieszym i przejazd pojazdom mieszkańców.

Po całkowitym zakończeniu robót przywrócić komunikację do stanu pierwotnego.

Znaki rozmieszczone będą pojedynczo lub podwójnie wg następującego schematu:










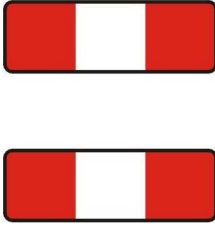


Odległość znaków od krawędzi jezdni wynosić będzie 0,5m (wg. „Szczegółowych warunków technicznych...” odległość ta wynosić powinna od 0,5 do 2m). Znaki umieszczone zostaną na słupkach, na wysokości 2,20m. Odległość między poszczególnymi znakami lub ich grupą na drodze gminnej wynosi min. 10m.



7. Zastosowane znaki drogowe i ich lokalizacja.

Przedstawione poniżej znaki drogowe zastosowane zostaną w obrębie placu budowy, zgodnie z załącznikiem graficznym.

ZNAK/SYMBOL	LOKALIZACJA
znaki ostrzegawcze	
 A-12c	<p>zwężenie jezdni lewostronne znak umieszczony w odległości 20m przed prowadzonymi robotami budowlanymi (po stronie przeciwnej), łącznie ze znakiem „A-14”</p>
 A-12b	<p>zwężenie jezdni prawostronne znak umieszczony w odległości 20m przed prowadzonymi robotami budowlanymi (po ich stronie), łącznie ze znakiem „A-14”</p>
 A-14	<p>roboty na drodze znak umieszczony po obu stronach jezdni, w odległości 20m przed prowadzonymi robotami budowlanymi łącznie ze znakami „A-12b” lub „A-12c”</p>
znaki zakazu	
 B-33	<p>ograniczenie prędkości znak umieszczony po obu stronach jezdni, w odległości 10m przed prowadzonymi robotami budowlanymi</p>
 B-34	<p>koniec ograniczenia prędkości znak umieszczony po obu stronach jezdni, w odległości 10m za prowadzonymi robotami budowlanymi</p>

 <p>B-41</p>	<p>zakaz ruchu pieszych znak umieszczony bezpośrednio na zaporach drogowych „U-20c” i „U-3d”, po obu stronach prowadzonych robót budowlanych, łącznie z tablicą uzupełniającą „uwaga! przejście drugą stroną ulicy”</p>
zapory drogowe	
 <p>U-20a</p>	<p>zapora drogowa pojedyncza ustawiona i wygradzająca około 1m jezdni ul. Szpitalnej na całej długości obszaru prowadzenia robót budowlanych - 41m</p>
 <p>U-20c</p>	<p>zapora drogowa podwójna ustawiona na chodniku ulicy Szpitalnej od strony zjazdu nr 1, łącznie ze znakiem „B-41” oraz tablicą uzupełniającą</p>
 <p>U-3d</p>	<p>tablica prowadząca ciągła ustawiona na chodniku ulicy Szpitalnej od strony zjazdu nr 2, łącznie ze znakiem „B-41” oraz tablicą uzupełniającą</p>
tablice uzupełniające	
	<p>uwaga! przejście drugą stroną ulicy tablica umieszczona bezpośrednio na zaporach drogowych „U-20c” i „U-3d”, po obu stronach prowadzonych robót budowlanych, łącznie ze znakiem „B-41”</p>

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Dolna krawędź dolnego pasa zapory podwójnej powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.

W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

Opracowanie:

mgr inż. Jan Jaworek