

OCENA TECHNICZNA

WALBRZYCH 2025 r.



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
SUDECKI ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW**



58-300 Wałbrzych ul. Szmidta 4a, tel. (074) 843-95-64, fax 843-95-64
58-500 Jelenia Góra, ul. Wojska Polskiego 54, tel. (075) 7526553, fax 7523439

Ocena techniczna: Nr ZR/23/2025/NOT

Data 07.08.2025 r.

Zleceniodawca: **Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa**

Adres: **ul. B. Chrobrego 31, 58 – 300 Wałbrzych**

Pismo z dnia: **07. 08. 2025 r.**

Zakres oceny: **określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu.**

Przeznaczenia oceny: **dla celów własnych.**

Przedmiotem oceny jest:

- ustalenie wartości pojazdu na dzień dokonania oględzin.

Uwagi:

Opinię opracowano na podstawie:

- oględzin pojazdu dokonanych w Wałbrzychu przy ul. Szpitalnej w obecności Pana Janusza Gabrysiaka,
- dowodu rejestracyjnego o numerze DR/BAL4840711 z aktualnym badaniem technicznym (termin następnego badania 10.12.2025 r.)
- notowań rynkowych wartości używanych pojazdów zawartych w publikacjach fachowych:

1. Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe” część A VII – 2025
2. www.otomoto.pl
3. www.autogiolda.com.pl
4. www.autoline.com.pl
5. www.autocentrum.pl
6. Państwowej bazy danych historiapojazdu.gov.pl
7. Instrukcji określenia wartości pojazdów Nr 1/2016
8. Średni kurs EURO według NBP – 4,2566 PLN

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- marka typ: **OPEL VIVARO**
- numer rejestracyjny: **DB 8018C**
- numer nadwozia: **W0LJ7D605GV608803**
- rok produkcji: **2015 r.**

- rodzaj silnika: **o zapłonie samoczynnym, rzędowy 4 – cylindrowy**
- parametry techniczne silnika: **pojemność skokowa $V = 1598 \text{ cm}^3$, moc $N = 107 \text{ kW}$**
- data pierwszej rejestracji: **11. 12. 2015 r.**
- stan licznika: **485 440 km**
- rodzaj pojazdu: **samochód osobowy**
- ilość miejsc siedzących: **9**

Silnik: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Silnik wraz z osprzętem kompletny. Rozruch silnika łatwy praca stabilna i równomierna w pełnym zakresie obrotów. W wyniku oględzin zewnętrznych stwierdzono: silnik zanieczyszczony wyciekami oleju przez uszczelnienia, układ wydechowy powierzchniowo skorodowany.

Podwozie: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Mechanizmy i zespoły podwozia kompletne, o zużyciu eksploatacyjnym odpowiednim do przebiegu i okresu użytkownika w odniesieniu do klasy pojazdu. Podczas próby ruszenia stwierdzono bardzo duży skok jałowy pedału sprzęgła świadczący o nadmiernie zużytym sprzęgle, dodatkowo pedał sprzęgła po wciśnięciu należy podnosić ręcznie (blokuje się w dolnym położeniu).

Nadwozie: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Powłoka lakierowa elementów nadwozia lśniąca ze śladami zadrapań, z utratą przyczepności i łuszczeniem się wierzchniej warstwy lakieru w dolnych partiach poszyć, drzwi tylne lewe z widocznymi ogniskami pęcherzenia powłoki tzn. pojedyncze bąble rozmaitych form, rozmiarów, gęstości rozłożenia znajdujące się na powierzchni lakieru nawierzchniowego, drzwi przednie po stronie prawej w części środkowej wgniecione, drzwi przesuwne ze śladami głębokich zarysowań wzdłużnych na całej długości w części dolnej.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Wyposażenie pojazdu standardowe, poszycia tapicerskie siedzeń zabrudzone, poduszki siedzeń wygniecione, miejscowo postrzępione.

Ogumienie: stwierdzono następujący stan techniczny i stopień zużycia:

- pojazd wyposażony jest w cztery komplety kół,
- opony osi przedniej EUROWINTER 215/65R16 o zużyciu bieżnika po ok 50%,
- opony osi tylnej EUROWINTER 215/65R16 o zużyciu bieżnika po ok 50 %,

Na podstawie dokonanych ustaleń, realną wartość rynkową pojazdu w stanie przedstawionym do badania ocenia się następująco:

• wartość bazowa	51 100 zł.
• współczynnik korygujący z/t utrzymania i dbałości	-0,01
• współczynnik korygujący z/t braku aktualnych badań tech.	0,00
• współczynnik korygujący z/t daty I – rejestracji	+0,06
• współczynnik korygujący z/t uzupełnienia braków	0,00
• współczynnik korygujący z/t „charakteru” eksploatacji	-0,05
• współczynnik korygujący z/t napraw wynikających z oceny	-0,10
• współczynnik korygujący z/t ogumienia	0,00
• współczynnik korygujący z/t zużycia eksploatacyjnego wynikającego z przebiegu przy przebiegu normatywnym ok. 185 000 km	-0,24
• współczynnik korygujący z/t rodzaju pojazdu	0,00
• współczynnik korygujący z/t cenę ofertową do transakcyjnej	-0,04
• współczynnik korygujący z/t lokalnej sytuacji rynkowej	-0,04

RAZEM: $51\ 100 (1,0 - 0,01 + 0,06 - 0,05 - 0,10 - 0,24 - 0,04 - 0,04) = 29\ 638\ \text{zł.}$

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

W czasie ustalenia wartości rynkowej pojazdu wzięto pod uwagę fakt wyjątkowej eksploatacji samochodu (jazda na krótkich odcinkach, brak możliwości powolnego uzyskania właściwej temperatury pracy silnika, częste postoje, duża ilość kierowców), wzięto pod uwagę również fakt rodzaju pojazdu i ilości miejsc, a taki rodzaj pojazdu i eksploatacji jest uzasadnioną okolicznością obniżającą wartość rynkową pojazdu. Opis stanu technicznego pojazdu przedstawia pojazd w dniu badania. Przy ustaleniu średniej wartości rynkowej ocenianego pojazdu, wzięto pod uwagę notowania giełdowe zamieszczone w wyżej wymienionych publikacjach samochodów osobowych o takich samych parametrach technicznych i rozwiązaniach konstrukcyjnych oraz roku produkcji – do ocenianego, pod uwagę wzięto również pojazdy których wartość przedstawiona była w ogólnej walucie europejskiej.

Samochód w stanie przedstawionym do oględzin wymaga usunięcia usterek przedstawionych w treści niniejszej opinii w celu przywrócenia właściwych parametrów techniczno – eksploatacyjnych oraz estetycznych. Realną wartość rynkową pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego, roku produkcji, przebiegu, okresu eksploatacji, wyposażenia, określa się na kwotę:

Wp = 29 600.00 zł.

(dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset złotych PLN)

W załączeniu :

album zdjęć – foto sztuk 6

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu zespołu. Powyższe stwierdzenia oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem biegłego, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd, lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Ocenę sporządzono w 2 egzemplarzach.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dnia 08 sierpnia 2025 r.





STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
SUDECKI ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW



58-300 Wałbrzych ul. Szmidta 4a, tel. (074) 843-95-64, fax 843-95-64
58-500 Jelenia Góra, ul. Wojska Polskiego 54, tel. (075) 7526553, fax 7523439

Ocena techniczna: Nr ZR/23/2025/NOT

Data 07.08.2025 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

