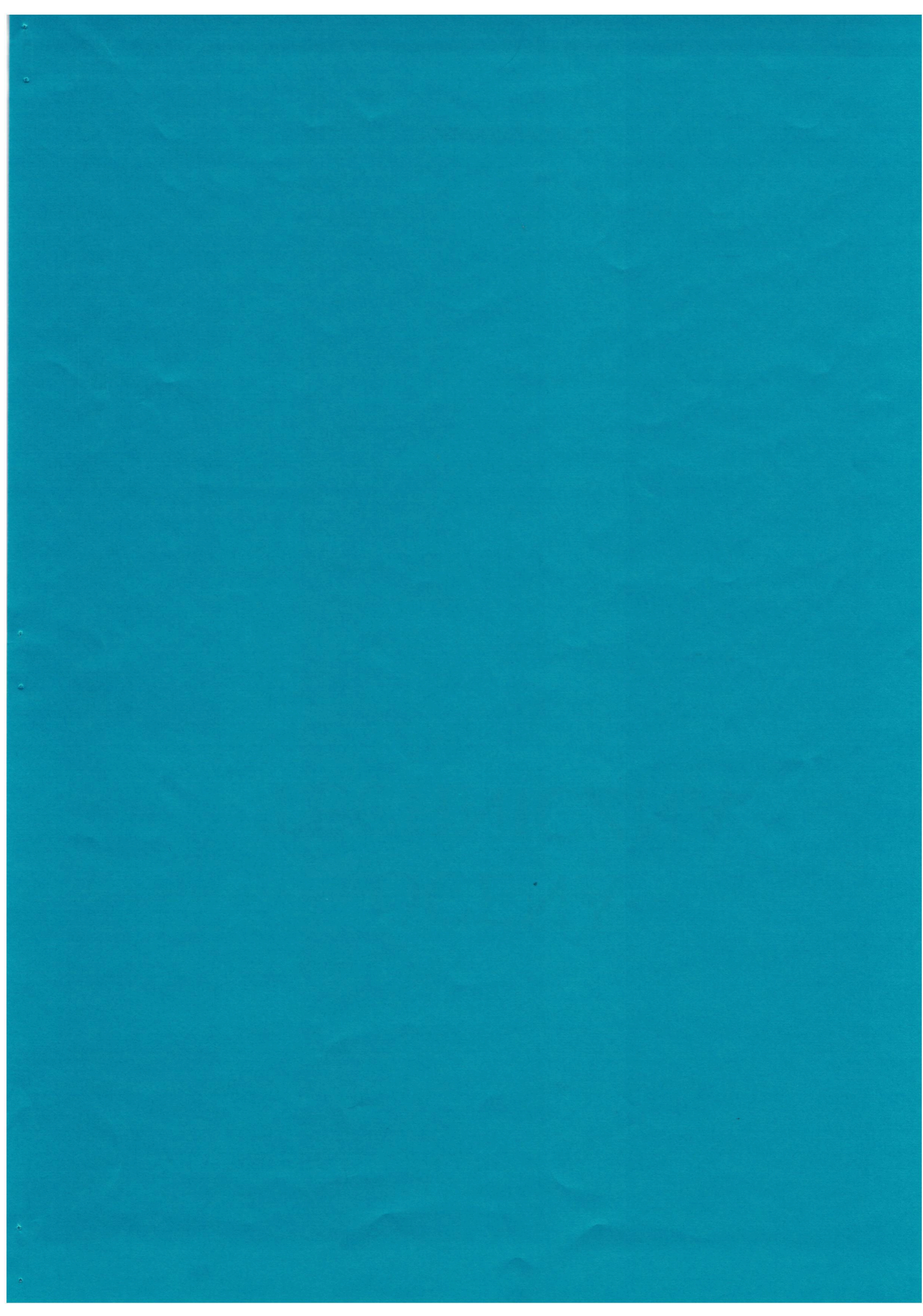


OCENA TECHNICZNA

WAŁBRZYCH 2022 r.





**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
SUDECKI ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW**

58-300 Wałbrzych ul. Szmidta 4a, tel. (074) 843-95-64, fax 843-95-64
58-500 Jelenia Góra, ul. Wojska Polskiego 54, tel. (075) 7526553, fax 7523439



Ocena techniczna: Nr ZR/15/2022/CRS

Data 08.11.2022 r.

Zleceniodawca: **Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa**

Adres: **ul. B. Chrobrego 31, 58 – 300 Wałbrzych**

Pismo z dnia: **08. 11. 2022 r.**

Zakres oceny: **określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu.**

Przeznaczenia oceny: **dla celów własnych.**

Przedmiotem oceny jest:

- ustalenie wartości pojazdu na dzień dokonania oględzin.

Uwagi:

Opinię opracowano na podstawie:

- oględzin pojazdu dokonanych w Wałbrzychu przy ul. Szpitalnej w obecności Pana Janusza Gabrysiaka,
- dowodu rejestracyjnego o numerze DR/BAO0235676 bez aktualnego badania technicznego (termin badania upłynął 22.10.2022 r.)
- zaświadczenia z badania technicznego nr 06148/DBA/021/2023 z dnia 18.10.2022 r. z wynikiem negatywnym,
- notowań rynkowych wartości używanych pojazdów zawartych w publikacjach fachowych:

1. Auto Giełdy Dolnośląskiej” Nr 72/2022
2. Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe” część A XI – 2022
3. Samochody osobowe – informator rynkowy EUROTAX 10/2022
4. www.autogielda.com.pl

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- marka typ: **FORD TRANSIT**
- numer rejestracyjny: **DB 37020**
- numer nadwozia: **WF0VXXTTFFV5U38229**
- rok produkcji: **2005 r.**
- rodzaj silnika: **o zapłonie samoczynnym, rzędowy 4 – cylindrowy**

- parametry techniczne silnika: **pojemność skokowa $V = 1998 \text{ cm}^3$, moc $N = 74 \text{ kW}$**
- data pierwszej rejestracji: **08. 12. 2005 r.**
- stan licznika: **178 254 km**
- rodzaj pojazdu: **ciężarowy**
- ilość miejsc siedzących: **6**

Silnik i mechanizmy przeniesienia napędu:

- silnik wraz z osprzętem kompletny. Rozruchu silnika nie dokonano z uwagi na niesprawność akumulatora (akumulator o znacznym trwałym spadku napięcia). W wyniku oględzin zewnętrznych stwierdzono silnik zanieczyszczony wyciekami oleju przez uszczelnienia, pasek klinowy z cechami zużycia sezonowego, układ wydechowy intensywnie skorodowany miejscami na wskroś, miejscowo pozagniatany, nieszczelny, przedmuchy w miejscach konstrukcyjnego łączenia,
- mechanizmy i zespoły – skrzynia biegów, wraz z układem napędowym – kompletne,

Kabina kierowcy – z osprzętem:

- podłoga z ujawniającymi się ogniskami korozji podpowłokowej, między warstwowej i wżerowej, w strefach złącz poszyc blaszanych kabiny szczególnie w dolnych partiach. Powłoka lakierowa elementów kabiny porysowana, matowa, z utratą przyczepności i łuszczeniem się wierzchniej warstwy lakieru w dolnych partiach poszyc, dodatkowo ogniska pęcherzenia powłoki tzn. pojedyncze bąble rozmaitych form, rozmiarów, gęstości rozłożenia znajdujące się na powierzchni lakieru nawierzchniowego, stopnie do wsiadania po stronie lewej i prawej skorodowane na wskroś, poszycia blaszane kabiny miejscowo powgniatane, zawiasy i rygle drzwi z cechami nadmiernego zużycia.
- poszycia tapicerskie foteli zabrudzone, wygniecione, miejscowo postrzępione,
- elementy optyczne reflektorów przednich zmatowiały w części dolnej ze złuszczeniami, klosz kierunkowskazu przedniego lewego pęknięty,

Zespoły podwozia i mechanizmy sterowania:

- mechanizmy podwozia kompletne. Podłużnice ramy, poprzeczki podłużnic, resory intensywnie skorodowane, podłużnice ramy w części tylnej (miejsce mocowania tylnego zawieszenia) skorodowane na wskroś, połączenia sworzniowe wsporników resorów z cechami nadmiernego zużycia, nadmierne luzy sumaryczne w połączeniach ruchowych mechanizmu kierowniczego i zawieszenia kół przednich. Przewody hamulcowe, tarcze hamulcowe intensywnie skorodowane. Tuleje wewnętrzne drążka stabilizacyjnego osi przedniej z cechami nadmiernego zużycia,

- pojazd konstrukcyjnie wyposażony w cztery komplety kół, koła z oponami osi przedniej szt. 2 UNIROYAL 195/70R15 o zużyciu bieżnika po około 60 %, koła z oponami osi tylnej szt. 2 UNIROYAL 195/70R15 o zużyciu bieżnika po około 50 %

Skrzynia ładunkowa:

- podłoga skrzyni z ujawniającymi się ogniskami korozji wżerowej szczególnie w miejsca konstrukcyjnego łączenia poszczególnych elementów,
- ściany boczne skrzyni ładunkowej miejscowo od zewnątrz powgniatane, ze śladami zarysowań wzdłużnych

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin wymaga uzupełnienia braków i usunięcia usterek przedstawionych w treści niniejszej opinii, w celu przywrócenia właściwych parametrów techniczno – eksploatacyjnych, estetycznych oraz wykonaniu badania technicznego. Naprawa pojazdu nieuzasadniona ze względu na koszty obejmujące uzupełnienie braków, naprawę silnika, kabiny, zespołów przeniesienia napędu, mechanizmu kierowniczego, hamulcowego oraz mechanizmów zawieszenia. Pojazd ze znacznym zużyciem potencjału eksploatacyjnego – naprawa nie celowa. Wartość rynkową ustalono w oparciu o stan techniczny, rok produkcji, przebieg, okres eksploatacji, notowania giełdowe, oferty przetargowe:

na równowartość złomu.

W załączeniu :
album zdjęć – foto sztuk 6

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu zespołu. Powyższe stwierdzenia oceny technicznej i prawidłowe sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem biegłego, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd, lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Ocenę sporządzono w 2 egzemplarzach.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

ZYGMUNT RAKOCZY
Certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy nr 1000/2020
wpisany na listę Ministra Infrastruktury
Nr RS 001036



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
SUDECKI ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW**



58-300 Wałbrzych ul. Szmidta 4a, tel. (074) 843-95-64, fax 843-95-64
58-500 Jelenia Góra, ul. Wojska Polskiego 54, tel. (075) 7526553, fax 7523439

Ocena techniczna: Nr ZR/15/2022/CRS Data 08.11.2022 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





ABFA		FORD	
0.96		PL*0504'	
5KD B		*WFOVXXTTFV5U38229*	
ZA	L	3000	kg
AA	J	4500	kg
V2		1600	kg
		1700	kg
W(mm)		L(mm)	a(mm)
N	3750	FAGY	





2505 T. 80th St. Chicago, Ill. 60648

AMERICAN LIBRARY ASSOCIATION
 500 N. Dearborn Street
 Chicago, Illinois 60610
 TEL: 312/462-6600