

WYKAZ WNIOSKÓW ZŁOŻONYCH DO ZMIANY PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
(wnioski złożone w wyniku pisemnego zawiadomienia o podjęciu przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego  
Uchwały Nr XIX/257/12 z dnia 30 października 2012 r. w sprawie przystąpienia do zmiany planu)

WNIOSKI ORGANÓW ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ I SAMORZĄDOWEJ,  
INSTYTUCJI I PRZEDSIĘBIORSTW BRANŻOWYCH

Wnioski do zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego wniesione przez organy administracji, instytucje, przedsiębiorstwa branżowe stanowią element dokumentacji prac planistycznych i są do wglądu w siedzibie Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.

| 1   | 2   | 3                                    | 4   | 5   | 6   |
|---|---|--------------------------------------|---|---|---|
| Lp.   | Nazwa jednostki oraz adres                                      | Data wpływu wniosku i znak pisma     | Treść wniosku / -ów (wyciąg)  | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów                       | Uzasadnienie / komentarz  |
| <b>JST – GMINY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO</b> |   |                                      |   |   |   |
| 1.  | Burmistrz Miasta Białogard<br>ul. 1 Maja 18<br>78-200 Białogard | 29.04.2013 r.<br>GP.671.2.1.2013     | Wniosek o przywrócenie pierwotnego przebiegu drogi międzynarodowej E28 planowanej drogi ekspresowej S6 w miejsce obecnego przebiegu drogi krajowej nr 6 (w załączeniu stanowisko Rady Miejskiej Białogardu).  | Nieuwzględniony   | Realizacja wniosku pozostaje w kompetencji GDDKiA, obecnie trwa realizacja drogi w nowym przebiegu.<br>(kom. uzup.: decyzja środowiskowa z 9 lipca 2010 r. dla wybranego wariantu przebiegu drogi S6 została ostatecznie potwierdzona przez GDOŚ 1 marca 2011 r., umowa na zaprojektowanie i budowę drogi podpisana została w 2015r.)   |
| 2.  | Burmistrz Miasta Bobolice<br>ul. Ratuszowa 1<br>76-020 Bobolice | 30.04.2013 r.<br>NŚ.6724.79.2013.MaP | Wniosek o włączenie gminy Bobolice oraz innych zainteresowanych gmin w proces wyznaczania obszarów funkcjonalnych województwa.  | Uwzględniony.   | Gminy województwa uczestniczą w procesie planistycznym poprzez składanie wniosków a następnie opiniowanie projektu dokumentu, co zapewniają właściwe przepisy m.in. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.<br>(kom. uzup.: gmina Bobolice znajduje się w obszarze SSW – Specjalnej Strefy Włączenia, ujętej w RPO WZ 2014-2020 jako jeden z obszarów strategicznej interwencji) oraz w strefie szerszej Koszalińsko – Kobylnicko – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego.   |
| 3.  | Burmistrz Miasta Chojna<br>ul. Jagiellońska 4,<br>74-500 Chojna | 19.04.2013 r.<br>BP1.6724.25.2013.AK | - wniosek o uwzględnienie w planie budowy obwodnicy miasta Chojna, łączącej drogi krajowe i wojewódzką<br><br>- wniosek o rozbudowę infrastruktury technicznej, w szczególności linii wysokiego napięcia<br><br>- wniosek o kontynuację budowy wiatu przeciwpowodziowego w Krajiniku Dolnym | Uwzględniony<br><br>Uwzględniony<br><br>Uwzględniony    | Uwzględniono w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” Zalecenia z zastrzeżeniem, że m. Chojna leży na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 26 i 31 – ewentualna budowa obejścia na przebiegu dróg krajowych leży w kompetencji GDDKiA). Plan wskazuje tą inwestycję jako zabezpieczenie rezerwy terenu pod budowę obwodnicy.<br><br>Zmodernizowano linię WN-110kV relacji Właduchowa – GPZ Chojna-Plan nie stoi w sprzeczności z ewentualną modernizacją innych linii wysokiego napięcia.<br><br>-  |
| 4.  | Burmistrz Czaplinka<br>ul. Rynek 6<br>78-440 Czaplinek          | 04.04.2013 r.<br>GMK.670.15.2013     | Wniosek o ujęcie w planie:<br>- obwodnic miasta Czaplinka, wsi Broczyno i Siemczyno,  | Uwzględniony częściowo                                  | Zapisy zmiany PZPWZ zalecają zabezpieczenie terenu w miejscie Czaplinek pod budowę obwodnicy w ciągu drogi krajowej, obecnie inwestycja nie jest ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023<br>Ponadto ZZDW planuje przebudowę DW nr 163 na odcinku Pokczyn – Zdrój – Czaplinek (rozbudowa drogi oraz poszerzenie jezdni) wykonano już III etapy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 163, obecnie planowane jest wykonanie IV etapu przebudowy ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego (skrzyżowanie z DK20)   |
|   |   |                                      | - terenów rolniczych z dopuszczeniem lokalizacji elektrowni wiatrowych w obrębach: Broczyno, Machliny, Łazice, Pławno, Psie Głowy, Trzciniec,<br><br>- biogazowni,<br><br>- lotniska w Broczynie,   | Nieuwzględniony<br><br>Uwzględniony<br><br>Uwzględniony | Wyznaczenie obszarów lokalizacji urządzeń dla pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych reguluje Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych.<br><br>-<br><br>W PZPWZ nie ujęto obwodnicy wsi Broczyno i Siemczyno. Województwo zrealizowało przebudowę drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Walecz - Czaplinek wraz z przejściem przez m. Broczyno.<br><br>Wyznaczenie obszarów lokalizacji urządzeń dla pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych reguluje Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych. |
|   |   |                                      |   |   | Łądowisko Czaplinek-Broczyno jest wpisane do ewidencji łądowisk (dokument Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 maja 2016 r.). Zmiana PZPWZ wskazuje jako Cel VIII. Kierunek 7. PROJEKT 2 – wytypowanie lotnisk i obiektów lotniskowych do wykorzystania przez lotnictwo cywilne.<br>Należy zwrócić uwagę, że wnioskowane jednocześnie uwzględnienie lokalizacji zespołu elektrowni wiatrowych może stać w kolizji z funkcją lotniskową.  |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres   | Data wpływu wniosku i znak pisma   | Treść wniosku / -ów (wyciąg)   | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz   |
|-----|--|--|--|-----------------------------------|--|
| 1   | 2  | 3  | 4  | 5                                 | 6  |
|     |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowy domu pomocy społecznej w miejscowości Kluczewo,</li> <li>- budowy centrum rehabilitacji w miejscowości Machyń,</li> <li>- budowy marina żeglarskiej nad Jeziorem Drawsko,</li> <li>- możliwości stworzenia geoparku,</li> <li>- wytyczenia i oznakowania ścieżek rowerowych oraz budowy małej infrastruktury w Centralnej Strefie Funkcjonalnej,</li> <li>- utworzenia i zagospodarowania ścieżek spacerowych wokół jeziora Drawsko i Czaplisko,</li> <li>- budowy wieży widokowej Spycyzyna Góra,</li> <li>- stworzenia sieci przystani na jeziorze Drawsko, umożliwiających komunikację tramwajem wodnym.</li> </ul> | Uwzględniony częściowo            | Zapisy projektu planu sprzyjają tego typu inwestycjom w gminie Czaplinek z uwagi na skalę planu projekt nie wymienia ich literalnie ze względu na ich lokalny charakter.   |
| 5.  | Wójt Gminy Dobra<br>ul. Graniczna 24a<br>72-003 Dobra              | 02.05.2013 r.<br>WKI.PP.670.15.2012.2013.<br>MKO<br>uzupełnienie: 26.05.2013 r.<br>WKI.PP.670.8.2013.AWT | <ul style="list-style-type: none"> <li>- propozycja wykreślenia przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia Ø 700, biegnącego wzdłuż proj. Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina – za-twierdzony jest wariant wzdłuż granicy Gminy Dobra.</li> <li>- wniosek o wykreślenie Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina z terenów gminy Dobra - uzupełnienie wniosku o uzasadnienie dla likwidacji Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina.</li> </ul>  | Nieuwzględniony                   | Ujęto w zapisach planu jako Ustalenie w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”(Cel VIII. Kierunek 3 Ustalenie 5.). Obejście stanowi element koncepcji rozwoju transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym (przyjętej do stopniowej realizacji przez Wałne Zebrańce Członków Stowarzyszenia SOM w dniu 8 grudnia 2011 r. Stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pokazuje, że Zachodnie Obejście Kolejowe Szczecina nie jest ujęte w planach inwestycyjnych do roku 2020, jednakże rekomenduje pozostawienie rezerwy terenu w zmianie PZPWZ.   |
| 6.  | Burmistrz Golczewa<br>ul. Zwycięstwa 23<br>72-410 Golczewo         | 02.05.2013 r.<br>ZZP.6722.12.2012  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie obwodnicy Golczewa w ciągu drogi woj. nr 108,</li> <li>- uwzględnienie likwidacji linii wysokiego napięcia 110kV Golczewo-Reclaw nad jez. Szczuże w m. Golczewo.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | W zmianie PZPWZ zaleca się zabezpieczenie rezerwy terenu pod budowę obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 108. Plan nie wskazuje tej inwestycji jako inwestycji celu publicznego z uwagi na brak finansowania.<br>Kwestia przebudowy inf. elektroenergetycznej należy do kompetencji zarządcy infrastruktury.<br>Ponadto planuje się przebudowę polegającą na podniesieniu konstrukcji słupowych oraz przewodów dzięki czemu wysokość zwisu przewodów nad lustrem wody będzie wynosiła ok. 15 metrów. (jest to jeden z elementów zadania – modernizacji linii relacji Nowogard – Golczewo – Reclaw). Inwestycja znajduje się w Planach Rozwoju na lata 2014 – 2019 i jest w całości finansowana przez Enea Operator. |
| 7.  | Wójt Gminy Grzmiąca<br>ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca               | 11.01.2013 r.<br>PP-6724.18.2012.2013  | Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu projektu zmiany PZPWZ.  | x                                 | Nie sformułowano wniosku do zmiany PZPWZ   |
| 8.  | Wójt Gminy Mielno<br>ul. B. Chrobrego 10<br>76-032 Mielno          | 10.06.2013 r.<br>RG.0300.10.2013.4   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnić walory turystyczne położenia gminy Mielno poprzez wprowadzenie zakazu lokalizacji na obszarze pasa nadmorskiego elektrowni jądrowej,</li> <li>- uwzględnić drogę wojewódzką nr 165 jako istotną w zestawieniu dróg obsługujących wybrzeże,</li> </ul>  | Uwzględniony                      | W lipcu 2016 r. Wojewoda Zachodniopomorski wygasił decyzję o lokalizacji elektrowni jądrowej w Gąsckach.<br>W projekcie PZPWZ zrezygnowano z zapisu zamieszczonego w aktualnym PZPWZ do którego nawiązywał wniosek.<br>Droga została uznana w Planie Inwestycji Transportowych dla Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 lipca 2016 r. (uchwała nr 1096/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego) za drogę o podstawowym znaczeniu oraz zakwalifikowano ją do dróg posiadających dobre parametry.<br>Ponadto droga jest zmodernizowana na całym przebiegu oraz posiada ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej.  |
| 9.  | Prezydent Miasta Kolobrzeg<br>ul. Ratuszowa 13<br>78-100 Kolobrzeg | 27.05.2013 r.<br>UA.670.3.2013.XII   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uznać jezioro Jamno jako ważny ośrodek turystyki wodnej z możliwością budowy portów jachtowych – w tym portu na Kanale Jamneńskim.</li> <li>- rozważenie zmiany rangi Kolobrzegu w krajowej sieci osadniczej - podniesienie do rangi ośrodka krajowego.</li> <li>- weryfikacja obszarów chronionych systemu ekologicznego południowego Bałtyku, w tym OChK „Koszaliński Pas Nadmorski” obejmującego m. Kolobrzeg,</li> </ul>  | Uwzględniony częściowo            | Zrealizowano działania związane z rozwojem turystyki na jeziorze Jamno. Budowa portu jachtowego na Kanale Jamneńskim jest niemożliwa ze względu na teren, który jest zagrożony erozją brzegów morskich i nie może być przeznaczony pod urządzenia związane z nawigacją i ratownictwem oraz infrastrukturę techniczną (opinia Urzędu Morskiego)   |
|     |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- weryfikacja obszarów chronionych systemu ekologicznego południowego Bałtyku, w tym OChK „Koszaliński Pas Nadmorski” obejmującego m. Kolobrzeg,</li> </ul>   | Nieuwzględniony                   | Zmiana rangi ośrodka jest niezgodna z ustaleniami KPZK 2030. Kolobrzeg stanowi ważny ośrodek wojewódzki o znaczeniu subregionalnym. Ośrodkami o wyższej od Kolobrzegu rangi w województwie są jedynie Szczecin i Koszalin.   |
|     |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- weryfikacja obszarów chronionych systemu ekologicznego południowego Bałtyku, w tym OChK „Koszaliński Pas Nadmorski” obejmującego m. Kolobrzeg,</li> </ul>   | Nieuwzględniony                   | Zmiana rangi ośrodka jest niezgodna z ustaleniami KPZK 2030. Kolobrzeg stanowi ważny ośrodek wojewódzki o znaczeniu subregionalnym. Ośrodkami o wyższej od Kolobrzegu rangi w województwie są jedynie Szczecin i Koszalin.   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres  | Data wpływu wniosku i znak pisma       | Treść wniosku / -ów (wyciąg)  | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz   |
|-----|---|--|---|-----------------------------------|--|
| 1   | 2   | 3                                      | 4   | 5                                 | 6  |
|     |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie potrzeb wydłużania sezonu turystycznego na cały rok,</li> </ul>  | Uwzględniony                      | <p>Zapisy projektu zmiany PZPWZ zalecają potrzebę wydłużenia sezonu turystycznego w mieście Kołobrzeg na cały rok.</p> <p><b>Cel VII. Kierunek 4. Zalecenie 2. Wydłużanie sezonu turystycznego, poprzez rozwój jakościowy oferty turystycznej</b></p> <p><b>Zalecenie 12. Jakościowe rozszerzenie oferty turystycznej, o sektor usług zdrowotnych, medycznych wellness i SPA</b></p> <p><b>Cel XI. Kierunek 1. Zahamowanie degradacji obiektów zabrytkowych i dóbr kultury współczesnej, poprawa ich stanu i sposobu wykorzystania:</b></p> <p>W projekcie zmiany PZPWZ wskazano na wykorzystanie potencjału akademickiego obszaru funkcjonalnego KOKOBI ( Cel XI. Kierunek 1. Zalecenie 6.)</p> |
|     |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie potrzeb wyższego w Kołobrzegu,</li> </ul>  | Uwzględniony                      | <p>Wniosek dotyczący dziedzictwa kulturowego uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:</p> <p><b>Cel V. Kierunek 1. Zahamowanie degradacji obiektów zabrytkowych i dóbr kultury współczesnej, poprawa ich stanu i sposobu wykorzystania:</b></p> <p>W projekcie zmiany PZPWZ wskazano na wykorzystanie potencjału akademickiego obszaru funkcjonalnego KOKOBI ( Cel XI. Kierunek 1. Zalecenie 6.)</p>   |
|     |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie portu o dużym znaczeniu turystycznym,</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>Zapisy zmiany PZPWZ uwzględniają port w Kołobrzegu jako port o dużym znaczeniu turystycznym:</p> <p><b>Cel VII. Kierunek 4. Zalecenie 6. Rozwój funkcji turystycznych w portach morskich i w morskich przystaniach rybackich</b></p> <p>Realizacja inwestycji drogowych na przebiegu S6 i S11 pozostałe w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA. Umowa na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S6 podpisana została w 2015r (inwestycja w trakcie realizacji)</p>   |
| 10. | Prezydent Miasta Koszalina<br>R. Staromiejski 6-7<br>75-007 Koszalin      | 24.01.2013 r.<br>RWZ-1.061.3.2013.A\$  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie lotniska Podczelcie-Bagicz jako lotniska cywilno-sportowego.</li> </ul> <p>Wniosek o uwzględnienie zapisów KPZK 2030 w zakresie wyznaczenia obszarów funkcjonalnych i zmianę obowiązującego PZPWZ poprzez wyznaczenie oddzielnego obszaru funkcjonalnego dla miasta Koszalina jako drugiego ośrodka społeczno-gospodarczego w województwie.</p>  | Uwzględniony                      | <p>Lotnisko Bagicz w Kołobrzegu jest ujęte w rejestrze lotnisk cywilnych ULG.</p> <p>Wniosek uznano za nieaktualny w świetle działań podjętych przez samorządy lokalne, w tym m. Koszalin na rzecz budowy strategii rozwoju dla obszaru strategicznej interwencji (obszaru funkcjonalnego Koszalin – Kołobrzeg - Białogard).</p>   |
| 11. | Burmistrz Miasta i Gminy Pełczyce, R. Bursztynowy 2<br>73-260 Pełczyce    | 22.02.2013 r.<br>RIP-67/15/2013        | Uwzględnienie obwodnicy dla miasta Pełczyce.  | Uwzględniony                      | <p>W zmianie PZPWZ zaleca się zabezpieczenie rezerwy terenu pod budowę obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151. Plan nie wskazuje tej inwestycji jako inwestycji celu publicznego z uwagi na brak finansowania.</p> <p>Zmiana PZPWZ uwzględniła linię kol. nr 406 Szczecin-Trzebież jako element infrastruktury sieciowej systemu transportu publicznego w województwie i SOM-ie, poprzez zapis w ZALECENIACH – reaktywacja połączeń na liniach kolejowych. Plan nie wskazuje tej inwestycji jako inwestycji celu publicznego z uwagi na brak finansowania.</p> <p>Wniosek wykracza poza zakres i przedmiot prac związanych ze zmianą PZPWZ.</p>   |
| 12. | Burmistrz Gminy Police<br>ul. St. Batoiego 3<br>72- 010 Police            | 13.03.2013 r.<br>UA.6721.2.2013.AM     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- utrzymanie linii kolejowej Szczecin-Trzebież jako ważnego elementu powiązań komunikacyjnych transportu publicznego,</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>Funkcja, przebieg, projektowana klasa i projektowane powiązania Zachodniego Obszaru Drogowego Miasta Szczecina zostały określone w Studium wykonalności dla przedsięwzięcia. PZPWZ będzie uwzględniał przyjęte założenia.</p> <p>Zarząd WZ uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Zachodniego Drogowego Obszaru Miasta Szczecina” wydaną przez Ministerstwo Środowiska, oraz otrzymano dofinansowanie na prace przygotowawcze (Koncepcja Programowa)</p>   |
| 13. | Prezydent Miasta Stargard<br>ul. H.S. Czarnieckiego 17<br>73-110 Stargard | 29.04.2013 r.<br>TP.II.6723.3.4.2013.1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- analiza i korekta przebiegu projektowanego zachodniego obojścia kolejowego miasta Szczecina w korelacji z planowanym przebiegiem Zachodniego Obojścia Drogowego Miasta Szczecina.</li> <li>- uwzględnienie systemu powiązań komunikacyjnych Zachodniego Obojścia Drogowego Miasta Szczecina z dzielnicami północnymi Szczecina oraz Policami, z uwagi na planowaną funkcję zachodniego obojścia drogowego w planie zagospodarowania województwa i projektowane w obowiązujących planach miejscowych miasta Szczecin i gminy Police drogi główne oraz warunki powiązań komunikacyjnych z projektowaną obwodnicą jako drogą ekspresową, wynikające z przepisów o drogach publicznych,</li> <li>- spręcyzowanie docelowego przebiegu Zachodniego Obojścia Drogowego Miasta Szczecina wraz z połączeniem przez Odrę z drogami krajowymi S3 i S6,</li> <li>- spręcyzowanie funkcji i klasy Zachodniego Obojścia Drogowego Miasta Szczecina z uwzględnieniem KPZK 2030 oraz przepisów dot. dróg publicznych,</li> <li>- wprowadzenie do planu obwodnicy miejscowości Trzebież w parametrach drogi głównej jako nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 114.</li> </ul> | Uwzględniony                      | <p>W zmianie PZPWZ zaleca się zabezpieczenie rezerwy terenu pod budowę obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 114. Plan nie wskazuje tej inwestycji jako inwestycji celu publicznego z uwagi na brak finansowania.</p> <p>Zgodnie z projektem zmiany PZPWZ i założeniami RPO WZ 2014-2020 Stargard stanowi istotny element sieci osadniczej obszaru funkcjonalnego Szczecina (MOF OW).</p>  |
|     |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zapewnienie obecności Gminy-Miasta Stargard w planowanym miejskim obszarze funkcjonalnym Szczecina,</li> <li>- rezygnacja z części obwodnicy drogowej miejskiej na odcinku od ulicy Niepodległości do ulicy Bydgoskiej – zgodnie z obowiązującym studium m. Stargard uzgodnionym z ZZZDW w Koszalinie.</li> </ul>  | Uwzględniony                      | x  |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres   | Data wpływu wniosku i znak pisma     | Treść wniosku / -ów (wyciąg)   | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów   | Uzasadnienie / komentarz  |
|-----|--|--------------------------------------|--|---|---|
| 1   | 2  | 3                                    | 4  | 5   | 6   |
| 14. | Prezydent Miasta Szczecin<br>pl. Armii Krajowej 1<br>70-456 Szczecin | 02.05.2013 r.<br>BPPM/VIII-ASZ/15/13 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiana kategorii proponowanego połączenia drogowego między ulicą Bydgoską i ulicą Gdynską na drogę krajową zamiast wojewódzkiej;</li> <li>- Wniosek o uwzględnienie w PZPWZ poniższych zagadnień:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- prognozy demograficzne dla Szczecina – Demografia Szczecina 2010-2014,</li> <li>- sieć osadnicza – planowa koncentracja osób wymagających opieki w zaadaptowanych blokach po PGR-owskich.</li> </ul> </li> <li>- dziedzictwo kulturowe i ład przestrzenny – przekonstruowanie zapisów planu z uwzględnieniem szerszego kontekstu i znaczenia pojęcia ładu przestrzennego,</li> <li>- dobra kultury współczesnej – weryfikacja zapisów planu w kierunku sformułowania wytycznych dla samorządów lokalnych,</li> </ul> | <p>Uwzględniony</p> <p>Nieuwzględniony</p> <p>Uwzględniony</p> <p>Nieuwzględniony</p> | <p>Plan proponuje zapisy w zakresie sieci osadniczej jednakże wniosek jest niemożliwy do realizacji. Nie stwierdzono pustośnian w mieszkalniowej zabudowie po PGR – owskiej w związku z czym zaistniałaby konieczność przesiedlenia obecnych mieszkańców dla realizacji wniosku.</p> <p>Wbrev treści wniosku:<br/>- dobra kultury współczesnej nie zostały zdefiniowane jako funkcja gminy. Wskazuje na to art. 39 ust.2 pkt 2.Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określający obowiązkowy zakres planu zagospodarowania przestrzennego województwa<br/>- lista dóbr kultury współczesnej w projekcie planu nie zawiera obiektów tylko z jednego miasta, obejmuje obiekty znajdujące się łącznie w 11 gminach,<br/>- lista nie jest dobrana „wrażeniowo” i subiektywnie, lecz utworzona przez grono ekspertów</p> <p>Wniosek uwzględniony częściowo w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br/>Cel X. Kierunek 1. Zalecenie 5. <i>Konsekwentne wdrażanie systemu zintegrowanego ratownictwa przez integrację służb ratowniczych</i></p> <p>Wniosek częściowo w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br/>Cel V. Kierunek 2. <i>Obszarowa ochrona obiektów dziedzictwa i krajobrazu kulturowego</i><br/>Ustalenie 1 <i>Ochrona walorów wskazanych obszarów kulturowo-krajobrazowych, w tym zachowanie ich charakterystycznych cech kulturowych i krajobrazowych w drodze łącznego stosowania przepisów dotyczących ochrony zabytków, krajobrazu i stowiska przyrodniczego oraz poprzez (...)</i></p> <p>j.w.</p> |
|     |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ochrona zdrowia – weryfikacja zapisów planu z propozycją wyłączenia ratownictwa medycznego z systemu opieki zdrowotnej;</li> <li>- zmiana ustalenia lokalizacji parków kulturowych na zalecenie, ale ustalenie z propozycją granic dla OKK, ze wskazaniem wartości chronionych oraz zaleceńiami dla promocji funkcji pożądanym i kierunków kształtowania krajobrazu</li> </ul>  | Uwzględniony  |   |
|     |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ochrona dóbr kultury współczesnej wykreślić, pozostawiając rekomendacje</li> <li>- Zmienić zapis tytułu i w miejsce „ładu przestrzennego” wpisać „krajobrazu kulturowego”</li> <li>- Rozbudowa infrastruktury transportowej:</li> <li>- Dodac kierunek – budowa zachodniej obwodnicy kolejowej od stacji Gumieńce do stacji Police (Trzebież), z zachowaniem korytarza dla przyszłej kolejowej przeprawy przez Odrę i stworzenie regionalnej kolei obwodowej</li> <li>- Dodac ustalenie przebudowy mostów: kolejowego na Regalicy i kolejowych oraz drogowych na Odrze Zachodniej i Parnicy w rejonie centrum Szczecina oraz budowę barkowiska na kanale Odyńca</li> </ul>  | Nieuwzględniony <p>Uwzględniony</p> <p>Uwzględniony częściowo</p>                     |   |
|     |  |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie potrzeby rezerwowania korytarzy dla skablowania linii wysokiego napięcia na terenach zurbanizowanych,</li> <li>- uwzględnienie przebiegu gazociągu Bernau-Police,</li> <li>- otwarcie na lokalizację urządzeń do produkcji energii z OZE przy zachowaniu wymogów ochrony krajobrazu.</li> </ul>   | Nieuwzględniony <p>Uwzględniony</p>   |   |
|     |  |                                      |  | Uwzględniony  | x   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg)   | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz  |
|-----|----------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| 1   | 2                          | 3                                | 4  | 5                                 | 6   |
|     |                            |                                  | <p>Uwzględnić powiązanie miasta z zewnętrznym układem drogowym:<br/>- drogą ekspresową S10 do połączenia z autostradą A6 (węzeł „Kijewo”) w nowym przebiegu<br/>- nowy przebieg DK13 poza granicami miasta, stanowiącej przedłużenie ul. Poludniowej i główny wylot z miasta w kierunku południowo- zachodnim<br/>- ciąg uliczny Oboitycka – Bogumińska – Szosa Polska łącznie z nowym połączeniem z DW114 jako głównego wylotu z miasta w kierunku północnym<br/>- połączenie w kierunku Gryfina poprzez DK31<br/>- zmianę przebiegu DK10 od Szczecina do granicy paristwa<br/>- zmianę przebiegu DW115 w rejonie os. Głębockiego polegającej na ominięciu osiedla Głębokie i Plichowo i skierowanie drogi w kierunku północno- zachodnim do połączenia z planowaną drogą obwodnicą zachodnią<br/>- zewnętrzny układ drogowy współpracujący z układem miejskim o:<br/>- drogową obwodnicę zachodnią wraz z przeprawą przez Odrę w Policach i połączeniem z międzynarodowymi ciągami transportowymi E65 i E28<br/>- powiązania północ – południe na terenie gminy Dobra łącznie w szczególności drogi prowadzące ruch do i z miasta</p>  | Uwzględniony częściowo            | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br/>Cel XX: Kierunek 1. Zachowanie rezerwy terenu pod budowę dróg łączących miasto Szczecin z zewnętrznym układem drogowym<br/>Cel XX: Kierunek 1. Ustalenie 6. Przebudowa węzłów i skrzyżowań dróg wylotowych ze Szczecina:<br/>- przebudowa Autostrady Poznańskiej w Szczecinie z budową nowego połączenia w relacji Autostrada Poznańska - A6 (węzeł Podulchy)<br/>- budowa odcinka drogi krajowej nr 13 - Rondo Hakena – autostrada A6 (obwodnica Przechwila i Marzymiec)<br/>- przebudowa skrzyżowania ulic: Wojska Polskiego / Młodowa/ Kupczyńskiego<br/>Projekt zmiany PZPWZ uwzględnia wnioskowane połączenia drogowe z wyłączeniem nowych przebiegów dróg wojewódzkich.</p> |
|     |                            |                                  | <p>Uwzględnienie układu ulicznego miasta:<br/>- obwodnica Śródmieścia<br/>- Bezpśrednie połączenie portu z zewnętrznym układem drogowym – nowe połączenie przez Międzyzdroje na kierunku północ – południe w powiązaniu z DK6 i drogą ekspresową S3<br/>- Trasa Nowoprzeszczona wraz z węzłem na autostradzie A6 obsługująca kierunek wschodni oraz umożliwiająca uaktywnienie planowanych terenów produkcyjno – usługowych w rejonie Trzebusza<br/>- Połączenie przez Międzyzdroże tzw. Trasa Nowogdańska będąca kontynuacją obwodnicy Śródmieścia<br/>- Przedłużenie ul. Autostrada Poznańska do połączenia z autostradą A6 (węzeł „Mornowa”)<br/>- Ciąg uliczny 26 Kwietnia – Taczaka wraz z przedłużeniem (Nowoszeroka) do ul. Szafera i dalej do ul. Wojska Polskiego<br/>- Uwzględnić ciąg uliczny wzdłuż Odry tzw. Trasa Nadodrzańska i powiązanie jej z przeprawą przez Odrę w Policach poprzez obwodnicę południowo – zachodnią Polic<br/>- Uwzględnić ulice sklasyfikowane w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin” jako ulice główne<br/>- Uwzględnić ulice leżące w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich<br/>- komunikacji zbiorowej (tramwaj jako podstawa komunikacji w mieście, połączenia szynowe w SOM-ie).</p> | Uwzględniony                      | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br/>Cel XX: Kierunek 1. Zachowanie rezerwy terenu pod budowę dróg łączących miasto Szczecin z zewnętrznym układem drogowym<br/>Cel XX: Kierunek 1. Ustalenie 6. Przebudowa węzłów i skrzyżowań dróg wylotowych ze Szczecina:<br/>- przebudowa Autostrady Poznańskiej w Szczecinie z budową nowego połączenia w relacji Autostrada Poznańska - A6 (węzeł Podulchy)<br/>Projekt zmiany PZPWZ uwzględnia wnioskowane połączenia drogowe z wyłączeniem nowych przebiegów dróg wojewódzkich.</p>   |
|     |                            |                                  | <p>Transport publiczny:<br/>- Planowana trasa szybkiego tramwaju o przebiegu os. Nad Rudziańką – os. Zawadzkiego wraz z zajezdnią i pętlą tramwajową – autobusową w rejonie osiedla Nad Rudziańką i pętlą tramwajową – autobusową przy ul. Szafera w rejonie os. Zawadzkiego<br/>- Trasa tramwajowa obsługująca dzielnicę Północ do pętli przy ul. Bajecznej, łącząca istniejący układ tras tramwajowych w ul. Wyzwolenia poprzez ul. Kraśnińskiego i Warcisława z osiedlem Oddolany<br/>- Wydłużenie trasy tramwajowej w ul. Ku Stońcu od ul. Kwiatowej do granic miasta i zakończenie pętlą tramwajową - autobusową<br/>- Trasa tramwajowa w ul. Mieszka I – Cukrowej – Bronowickiej z pętlami przy stacji Szczecin Gurnieńce i głównym wejściu do cmentarza przy ul. Bronowickiej<br/>- Zmiana przebiegu trasy tramwajowej w rejonie ul. 3 Maja i ul. Potulickiej i zbliżeniu jej do stacji Szczecin Główny<br/>- Wydłużenie trasy tramwajowej w ul. Arkońskiej od istniejącej pętli poprzez ul. Spacerową i ul. Szafera do projektowanej pętli tramwajową autobusowej przy osiedlu Zawadzkiego<br/>- Połączenie tras tramwajowych w al. Piastów i 3 Maja poprzez ul. Narutowicza</p>   | Uwzględniony                      | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br/>Cel XX: Kierunek 1. Ustalenie 8. Rozbudowa sieci połączeń tramwajowych w Szczecinie z uwzględnieniem struktury przestrzennej miasta oraz miejscowości przyległych do granicy miasta: Mierzyn, Przechwila, Warzymice, Przęsocin<br/>Uwzględniono w zakresie ogólnym, bez przedstawiania szczegółowego przebiegu dróg</p>   |
|     |                            |                                  | <p>Powiązania zewnętrzne:<br/>- Wydłużenie tras tramwajowych poza granice miasta:</p>  | Uwzględniony                      | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br/>x</p>   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres   | Data wpływu wniosku i znak pisma   | Treść wniosku / -ów (wyciąg)  | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz  |
|-----|--|------------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| 1   | 2  | 3                                  | 4   | 5                                 | 6   |
|     |  |                                    | <p>W kierunku północnym w rejon Przęsęcina</p> <p>W kierunku zachodnim do pętli tramwajowo-autobusowej przy ul. Ku Słońcu do ul. Łukaszyńskiego</p> <p>W kierunku południowym do ul. Południowej poprzez ul. Cukrową do Warzyńnic i Przędawia</p> <p>Uwzględnić potrzebę sprawnej obsługi SOM komunikacją szynową w szczególności na kierunkach Police, Gryfino, Stargard, Goleniów, a także możliwość wprowadzenia systemu opartego na wykorzystaniu pojazdów kolejowo - tramwajowych</p> <p>Układu kolejowego regionu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość wybudowania przewozów ładunków niebezpiecznych poza miasto</li> <li>- Rozbudowy stacji postojowej dla składów pasażerskich na Międzyodrzcu</li> <li>- Budowy łącznicy Szczecin Port Centralny - Dzwonkicz</li> <li>- Budowy drugiego toru do portu (łącznica Szczecin Port Centralny)</li> <li>- Przebudowy mostu na Regalicy wraz z oddzieniem drugiego toru Szczecin Podluchy Szczecin Port Centralny, wiaduktu kolejowego nad ul. Heyki</li> </ul> <p>Możliwości utworzenia węzłów przesiadkowych poprzez dyskalację przystanków kolejowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Szczecin Zdroje w rejon przecięcia z SST</li> <li>- Łętko – w rejon przecięcia z trasą tramwajową w al. Wojska Polskiego</li> <li>- Pomorzany – w rejon przecięcia z ul. Mieszka I</li> <li>- Lokalizacji nowych przystanków w szczególności w rejonie Trzebusz oraz w rejonie przecięcia linii 406 z ul. Akrońska - Niemierzynska</li> </ul> <p>Tras rowerowych,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- należy uwzględnić przebiegi głównych tras rowerowych, a także ich kontynuację poza granicami miasta tak, aby mógł powstać spójny „międzygminny” układ tras rowerowych</li> <li>- istotne jest uwzględnienie międzynarodowej trasy wokół Zalewu Szczecińskiego oraz międzyregionalne trasy rowerowej „Szlak Zielona Odra”</li> <li>- infrastruktura techniczna – wodociągi, gazownictwo, elektroenergetyka (planowane napowietrzne linie WN), gospodarka odpadami,</li> </ul> <p>W dziedzinie ochrony środowiska wniosek o rozważenie zagadnień:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wprowadzenia zakazów i nakazów w odniesieniu do obszarów planowanych do objęcia ochroną prawną,</li> <li>- ustanowienia standardów w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i retencjonowania wód jako wytycznych do studiów gmin i planów miejscowych.</li> </ul> | Uwzględniony częściowo            | Cel XX. Kierunek 1. Ustalenie 8. Rozbudowa sieci połączeń tramwajowych w Szczecinie z uwzględnieniem struktury przestrzennej miasta oraz miejscowości przyległych do granicy miasta: Mierzyn, Przedaw, Warzyńnice, Przęsęcina |
|     |  |                                    | <p>Wniosek o uwzględnienie w PZPWZ poniższej problematyki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w zakresie infrastruktury drogowej:</li> <li>- rozbudowa krajowej infrastruktury drogowej do Świnoujścia – ze szczególnym uwzględnieniem terenów portowych,</li> <li>- budowa stałego połączenia wysp Wolin i Uznam,</li> </ul> <p>rozbudowa i budowa drogi S3 (tranzyt do Skandynawii w ramach CETC-ROUTE65),</p> <p>działania na rzecz rozwoju infrastruktury proturystycznej związanej z rozbudową i budową dróg, w tym do przejść granicznych Garz i Althebeck.</p>   | Uwzględniony częściowo            | Wniosek o przebudowę układu torowego nie leży w kompetencji samorządu Województwa Zachodniopomorskiego  |
|     |  |                                    | <p>Tras rowerowych,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- należy uwzględnić przebiegi głównych tras rowerowych, a także ich kontynuację poza granicami miasta tak, aby mógł powstać spójny „międzygminny” układ tras rowerowych</li> <li>- istotne jest uwzględnienie międzynarodowej trasy wokół Zalewu Szczecińskiego oraz międzyregionalne trasy rowerowej „Szlak Zielona Odra”</li> <li>- infrastruktura techniczna – wodociągi, gazownictwo, elektroenergetyka (planowane napowietrzne linie WN), gospodarka odpadami,</li> </ul> <p>W dziedzinie ochrony środowiska wniosek o rozważenie zagadnień:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wprowadzenia zakazów i nakazów w odniesieniu do obszarów planowanych do objęcia ochroną prawną,</li> <li>- ustanowienia standardów w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i retencjonowania wód jako wytycznych do studiów gmin i planów miejscowych.</li> </ul>  | Uwzględniony                      | Wniosek częściowo uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki polityki przestrzennej województwa”:   |
| 15. | Wójt Gminy Świeszyno<br>Świeszyno 71<br>76-024 Świeszyno                     | 30.04.2013 r.<br>BU.6723.8.2013    | <p>Wniosek o podtrzymanie zapisu planu dot. kierunku 6 – transport lotniczy, Zalecenie: „poprawa dostępności komunikacyjnej lotniska w Zegrzu Pomorskim poprzez modernizację drogi dojazdowej – drogi wojewódzkiej nr 168”.</p>   | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:  |
| 16. | Prezydent Miasta Świnoujście<br>ul. Woj. Polskiego 1/5<br>72-600 Świnoujście | 14.05.2013 r.<br>WUA.671.4.2013.AG | <p>Wniosek o uwzględnienie w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” jako:</p> <p>Cel VIII. Kierunek 1. Ustalenie 8 - budowa stałego połączenia drogowego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” jako:</p> <p>Cel VIII. Kierunek 1. Ustalenie 1. – budowa drogi S3 na odc. Troszyn – Świnoujście</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” jako:</p> <p>Cel XIV Kierunek 1. Zalecenie 1. Rozwój oferty turystycznej, w tym transgranicznej w oparciu o dolinę Odry i Zalew Szczeciński</p> <p>Zalecenie 3. Odtwarzanie lub poprawa funkcjonowania transgranicznych powiązań komunikacyjnych</p>  | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” jako:   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres  | Data wpływu wniosku i znak pisma  | Treść wniosku / -ów (wyciąg)  | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów  | Uzasadnienie / komentarz  |
|-----|---|-----------------------------------|---|--|---|
| 1   | 2   | 3                                 | 4   | 5  | 6   |
| 17. | Burmistrz Miasta i Gminy Trzebiatów<br>Rynek 1<br>72-320 Trzebiatów | 25.04.2013 r.<br>POŚ 6723.16.2012 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- w zakresie infrastruktury kolejowej: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowa infrastruktury kolejowej do Świnoujścia po stronie wyspy Wolin dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu z terenów portowych i terminalu LNG,</li> <li>- budowa połączenia kolejowego ze Świnoujścia po stronie wyspy Uznam do Berlina,</li> </ul> </li> <li>- wzmocnienie roli lotniska w Goleniowie, budowa bezpośredniego połączenia kolejowego ze Świnoujścia,</li> <li>- integracja polskiego układu komunikacyjnego z siecią dróg i kolei niemieckich,</li> <li>- uwzględnienie połączenia Świnoujścia z lotniskiem Heringsdorf,</li> <li>- uwzględnienie w granicach SOM miasta Świnoujście,</li> <li>- rozwój nowych usług portowych – gospodarka morską na terenie Świnoujścia, priorytety rozwoju miasta jako: <ul style="list-style-type: none"> <li>- regionalnego ośrodka turystycznego,</li> <li>- krajowego i międzynarodowego pełnomorskiego portu bałtyckiego,</li> </ul> </li> <li>- wykorzystanie nadmorskiego położenia miasta i uwzględnienie w obszarze planowanej metropolii bałtyckiej,</li> <li>- weryfikacja granic obszarów chronionych – kolizje z priorytetami i predyspozycjami rozwoju,</li> <li>- zabezpieczenie miasta przed powodzią,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> <li>Uwzględniony</li> </ul> | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” jako:</p> <p><b>Cel VIII. Kierunek 5. Zalecenia 3. Poprawa dostępności do portów przez modernizację połączeń kolejowych i drogowych</b><br/> <b>Cel XIV. Kierunek 1. Rekomendacje 1. Odtworzenie połączenia na linii kolejowej łączącej Świnoujście z Berlinem przez Duhnerow</b></p> <p>Plan zawiera zapisy odnoszące się do Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Dopuszczalne linie kolejowej do portu lotniczego w Goleniowie umożliwia bezpośrednie połączenie ze Świnoujściem ( w chwili obecnej konieczna przesiadka).</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa” w rozdziale “Cel XIV. Kierunek 1. Przeciwdziałanie perwersyjności w przestrzeni kraju i wykorzystanie powiązań transgranicznych</p> <p>Wniosek jest spójny z aktualizowanymi dokumentami strategicznymi regionu oraz RPO WZ 2014-2020.</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p><b>Cel VII. Kierunek nr 2. Rozbudowa potencjału gospodarki morskiej w oparciu i porty morskie</b><br/> <b>Cel VI. Kierunek nr 4. Poprawa wykorzystania potencjału uzdrowskiego – ZALECENIA</b><br/> <b>Cel VII. Kierunek nr 4. Wspieranie wzrostu gospodarczego poprzez rozwój turystycznego potencjału endogenicznego województwa</b></p> <p>Wyznaczenie granic obszarów chronionych leży w kompetencjach innych urzędów tego celu podmiotów (GDOŚ i RDOŚ).</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p><b>Cel IX. Kierunek 9. Zahamowanie wzrostu i obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego –</b><br/> <b>Zalecenie 2. Budowa i usprawnienie lokalnych systemów ostrzegania przed powodzią: wprowadzenie Elektronicznego Systemu Ostrzegania Powodziowego (Kostrzyn nad Odrą, Ślubice, Szczecin, Świnoujście)</b><br/> <b>Zalecenie 3. Modernizacja konstrukcji istniejących budynków i budowa nowych o konstrukcjach odpornych na zalanie. Uszczelnianie budynków, stosowanie materiałów wodoodpornych. Trwałe zabezpieczenie terenu wokół budynków. Wdrożenie i realizacja programu dopłat dla właścicieli budynków przeznaczonych do umocnienia w obszarze zagrożenia powodzią o Q1%.</b></p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p><b>Cel XVI. Kierunek 3. Zalecenia 4. Zagospodarowanie w pierwszej kolejności terenów poprzemysłowych w miastach z odwołaniem na nich działalności gospodarczej, zagospodarowanie pozostałych terenów powojaskowych i zdegradowanych z nadaniem im funkcji gospodarczych i wprowadzeniem usług ogólnomiejskich; stosowanie zasady pierwszeństwa regeneracji zabudowy nad zajmowaniem nowych terenów pod zabudowę</b><br/> <b>Oraz jako zadanie CP wojewódzkie: Rewitalizacja powojaskowych terenów w celu utworzenia centrum usług “Mulinik” w Świnoujściu</b></p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p><b>Cel XXI. Kierunek 3. Ustalenie 10. Stworzenie regionalnego systemu zaopatrzenia w wodę do spójności pasa nadmorskiego (...)</b></p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p><b>Cel II. Kierunek 2. Przeciwdziałanie niekorzystnym zmianom klimatycznym oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery</b></p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p><b>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</b></p> |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres  | Data wpływu wniosku i znak pisma    | Treść wniosku / -ów (wyciąg)  | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów   | Uzasadnienie / komentarz   |
|-----|---|-------------------------------------|---|---|--|
| 1   | 2   | 3                                   | 4   | 5   | 6  |
|     |   |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowa wejścia do Morskiego Portu Rybackiego w Mrzeżynie,</li> <li>- weryfikacja zapisu planu - budowa „mokrego” (zamiast „suchego”) zbiornika retencyjnego Kłodkowo - Gąbin,</li> <li>- przywrócenie drożności przepływu wód pomiędzy Regą a Jeziorem Resko Przy-morskie,</li> <li>- odtworzenie łądowiska dla wodnosamolotów na jeziorze Resko Przy-morskie w Rogowie,</li> <li>- uwzględnienie ścieżki rowerowej po śladzie nasypu kolejowego na odcinku od gminy Brojce do Stępnicy.</li> </ul>  | <p>Uwzględniony</p> <p>Uwzględniony częściowo</p> <p>Nieuwzględniony</p> <p>Nieuwzględniony</p> | <p>Trzebiatów</p> <p>Kompetencje w zakresie modernizacji wejścia do portu leżą w gestii administracji morskiej. Inwestycja częściowo zrealizowana, przebudowa falochronów zależna od pozyskania środków.</p> <p>Sposób realizacji wniosku leży poza kompetencjami planu. Ekspertyza ZZMiUW wykazała możliwości wariantowe budowy zbiornika, na chwilę obecną oba warianty są rozpatrywane jako możliwe do realizacji.</p> <p>Realizacja wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego.</p> <p>Realizacja wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego.</p>  |
| 18. | Wójt Gminy Ustronie Morskie<br>ul. Rohna 2<br>78-111 Ustronie Morskie | 07.05.2013 r.<br>GNP.671.1.2012.GNP | <ul style="list-style-type: none"> <li>- wniosek o nie ujmowanie lokalizacji elektrowni jądrowej w miejscowości Gąski,</li> <li>- przyznanie rangi priorytetowej budowy dróg ekspresowych S11 i S6,</li> <li>- uwzględnienie kierunku – poprawa wykorzystania potencjału uzdrowskiego, możliwości lokalizacji uzdrowska w Ustroniu Morskim.</li> </ul>  | <p>Uwzględniony</p> <p>Uwzględniony</p> <p>Uwzględniony</p>                                     | <p>W lipcu 2016 r. Wojewoda Zachodniopomorski wygasił decyzję o lokalizacji elek-trowni jądrowej w Gąskach.</p> <p>Niezależnie od przyjętych w już obowiązującym PZPWZ priorytetów i ustaleń w tym zakresie, w pełni zgodnych z wnioskiem, realizacja pozostaje w kompetencji Insty-tucji zarządzającej tj. GDDKiA.</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polity-ki przestrzennej województwa”.</p> <p>Cel VI. Kierunek 4. Zalecenie 4. <i>Przywrócenie lub nadanie funkcji uzdrowskiej nowym ośrodkom</i></p>  |
| 19. | Burmistrz Miasta Wałcza<br>Plac Wolności 1<br>78-600 Wałcz            | 19.03.2013 r.<br>PPII.6724.1.2013   | <p>Barierny rozwój miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- brak związków z obszarem metropolitalnym,</li> <li>- bariery naturalne ograniczające rozwój miasta – jeziora, obszary chronione,</li> <li>- trudny do usprawnienia układ komunikacyjny wewnątrz miasta,</li> <li>- zły stan techniczny dróg,</li> <li>- brak zagospodarowania terenów atrakcyjnych turystycznie,</li> <li>- wysokie strukturalne bezrobocie,</li> <li>- brak pracowników o kwalifikacjach technicznych i kadr menadżerskich</li> <li>- mała ilość szkół zawodowych,</li> <li>- niewielka ilość dużych i średnich przedsiębiorstw odpornych na wahania koniunk-tury,</li> <li>- zły stan techniczny mieszkań komunalnych,</li> <li>- brak systemu segregacji i utylizacji odpadów stałych,</li> <li>- zły stan techniczny szpitala i braki kadrowe,</li> <li>- brak dwustronnego zasilania energetycznego - przerwy w zasilaniu energetycz-nym miasta,</li> <li>- zbyt mała liczba parkingów i miejsc postojowych w mieście,</li> <li>- ujemne saldo migracji,</li> <li>- patologie społeczne,</li> <li>- kumulacja rodzin biednych i patologicznych w starej części miasta,</li> <li>- brak dużych uzbrojonych terenów inwestycyjnych.</li> </ul> | <p>Uwzględniony</p>   | <p>Wniosek (w zakresie kompetencji samorządu wojewódzkiego) uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p>Cel XI. Kierunek 5. <i>Rozwój obszaru funkcjonalnego Wałcza jako miejskiego obsza-ru funkcjonalnego ośrodka subregionalnego wraz ze strażą dalszego oddziaływania</i></p>  |
| 20. | Burmistrz Wolina<br>ul. Zankowa 23<br>72-510 Wolin                    | 30.04.2013 r.<br>BIO.670.1.2013.AO  | <p>Wniosek o uwzględnienie następujących warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zagospodarowanie pasa przywodnego na terenie gminy Wolin pod kątem rozwoju żeglugi, turystyki i rekreacji w tym rozbudowa sieci portów turystycznych,</li> <li>- wykorzystanie odnawialnych źródeł energii tj. rozwoju energetyki wiatrowej, wod-nej, stosowanie urządzeń fotowoltaicznych oraz produkcja energii uzyskiwanej z biomasy.</li> </ul>   | <p>Uwzględniony</p>   | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polity-ki przestrzennej województwa”.</p> <p>Cel XIX. Kierunek 3. <i>Rewitalizacja przestrzeni nadwodnych miast z uwzględnieniem funkcji turystycznej</i></p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polity-ki przestrzennej województwa”.</p> <p>Cel IX. Kierunek 4. <i>Zalecenia 1. Rozwój energetyki wiatrowej w oparciu o wytyczne wynikające ze studium krajobrazowego</i></p> <p>Cel IX. Kierunek 4. <i>Zalecenie 6. Budowa farm fotowoltaicznych</i></p> <p>Cel IX. Kierunek 5. <i>Ustalenie 2. Wykorzystanie wysokiego potencjału biogazu rolniczego dla rozwoju biogazowni rolniczych,</i></p> <p>Cel IX. Kierunek 5. <i>Zalecenie 1. Produkcja biomasy z terenów niewykorzystywa-nych w rolnictwie a nadających się do produkcji biomasy</i></p> <p>Decyzja w zakresie lokalizacji podstrefy ekonomicznej należy do kompetencji Rady Ministrów.</p> |
|     |   |                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość usankcjonowania na terenie gminy Wolin podstrefy Kosztyńsko-Slubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,</li> </ul>  | <p>Uwzględniony</p>   |  |



| Lp.  | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1  | 2                          | 3                                | 4                            | 5                                 | 6                        |
| <b>JST – POWIATY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO</b>  |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <b>JST – POWIATY WOJEWÓDZTWA OŚCIENNYCH</b>  |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <p>1. Burmistrz Miasta i Gminy Kłodawa<br/>ul. Gorzowska 40<br/>66-415 Kłodawa</p> <p>13.03.2013 r.<br/>RP1.0722.01.2013.BK</p> <p>Uwzględnić zapisy dopuszczające rozbudowę istniejących i budowę nowych szlaków turystycznych, w tym szlaków pieszo-rowerowych, konnych oraz kajakowych, a także szczelek dydaktycznych łączących woj. zachodniopomorskie z gminą Kłodawa.</p>   |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <p>2. Wójt Gminy Słupsk<br/>ul. Sportowa 34<br/>76-200 Słupsk</p> <p>08.01.2013 r.<br/>GK.0722.1.2013</p> <p>Brak wniosków</p>   |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <b>JST – POWIATY WOJEWÓDZTWA OŚCIENNYCH</b>  |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <p>1. Starostwo Powiatu w Złotowie<br/>ul. Aleja Piasta 32<br/>77-400 Złotów</p> <p>19.02.2013 r.<br/>uchwała NR 118/389/2013</p> <p>Brak wniosków</p>   |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <b>JST – WOJEWÓDZTWA OŚCIENNE</b>  |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <p>1. Marszałek<br/>Województwa Lubuskiego<br/>ul. Podgórna 7<br/>65-057 Zielona Góra</p> <p>12.03.2013 r.<br/>DN.III.7637.4.2013</p> <p>Wniosek o uwzględnienie zagadnień w zakresie:<br/>- oddziaływania strefy rozwoju osadnictwa i sieci osadniczej na pograniczu regionów lubuskiego i zachodniopomorskiego,<br/>- powiązań komunikacyjnych:<br/>- budowy drogi ekspresowej S-3,<br/>- modernizacji infrastruktury kolejowej na liniach nr 273/CE 59 (Wrocław-Głogów-Zielona Góra-Rzepin-Kostrzyn nad Odrą-Szczecin),<br/>- przywrócenia żeglowności na całej długości projektowanej międzynarodowej Odrzańskiej Drogi Wodnej E30,<br/>- dalszych działań na rzecz Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC,<br/>- powiązań infrastrukturalnych:<br/>- sieci gazociągów wysokiego ciśnienia,<br/>- sieci elektroenergetycznych,<br/>- utrzymania powiązań gminy Dębno z województwem lubuskim w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami,<br/>- systemu obszarów chronionych (obszary Natura 2000, korytarze ekologiczne, parki narodowe, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu),<br/>- występowania udokumentowanych złóż kopalin i terenów górniczych oraz głównych zbiorników wód podziemnych,<br/>- obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.</p> |                            |                                  |                              |                                   |                          |
| <p>2. Zarząd Województwa Pomorskiego,<br/>Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego<br/>ul. Okopowa 21/27<br/>30-810 Gdańsk</p> <p>14.05.2013 r.<br/>DRRP-GP.7637.3.2013</p> <p>Informacje i wnioski Zarządu Województwa Pomorskiego do zmiany PZPWZ:<br/>- Wynikające z Planu zagospodarowania przestrzennego woj. pomorskiego i dotyczące:<br/>- struktury funkcjonalno-przestrzennej obszaru styku,<br/>- środowiska przyrodniczo-kulturowego i krajobrazu,<br/>- gospodarki turystycznej,<br/>- systemu osadniczego,<br/>- infrastruktury transportowej,<br/>- infrastruktury technicznej,<br/>- Wynikające ze Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 i dotyczące:<br/>- obszarów współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej,<br/>- oczekiwań wobec władz centralnych.<br/>Załączniki: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.</p>  |                            |                                  |                              |                                   |                          |

| Lp.  | Nazwa jednostki oraz adres   | Data wpływu wniosku i znak pisma                | Treść wniosku / -ów (wyciąg)   | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz  |
|--|--|---|--|-----------------------------------|---|
| 1  | 2  | 3   | 4  | 5                                 | 6   |
| 3.   | Marszałek Województwa Wielkopolskiego<br>Al. Niepodległości 18<br>61-713 Poznań                      | 02.05.2013 r.<br>DAP.443.97/2012                | Strategia Rozwoju Woj. Pomorskiego 2020.<br>Wniosek o uwzględnienie zagadnień w zakresie:<br>- ochrony przyrody, w tym:<br>- wpływu na obszary chronione,<br>- ochrony udokumentowanego złóża węgla brunatnego „Trzcianka”,<br>- ochrony bioróżnorodności,<br>- projektowanego podpiętrzenia jezior,<br>- walorów rekreacyjnych,<br>- rozwoju układu komunikacyjnego:<br>- infrastruktury w sieci TEN-T,<br>- krajowych korytarzy transportowych,<br>- sieci powiązań funkcjonalnych,<br>- kolei dużych prędkości i sieci pozostałych powiązań kolejowych,<br>- sieci dróg rowerowych,<br>- w zakresie rozwoju systemów infrastruktury technicznej;<br>- zagadnień społeczno-gospodarczych:<br>- powiązań w sieci osadniczej,<br>- obszarów wymagających wsparcia. | Uwzględniony                      | Wnioski uwzględnione w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br>- Cel II. Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego<br><br>- Cel VIII. Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej oraz sprawności systemu transportowego<br><br>- Cel IX. Rozbudowa infrastruktury technicznej, rozwój odnawialnych źródeł energii i zwiększenie dostępności cyfrowej<br>- Cel VI. Rozwój infrastruktury społecznej<br>- Cel VII. Wzrost i rozwój gospodarczy  |
| <b>ORGANY ADMINISTRACJI, INSTYTUCJE, PRZEDSIĘBIORSTWA BRANŻOWE</b> |  |   |  |                                   |   |
| 1.   | Ministerstwo Zdrowia<br>Departament Organizacji Ochrony Zdrowia<br>ul. Miodowa 15<br>00-952 Warszawa | 11.01.2013 r.<br>MZ-OZU-523-30544-1/MS/12       | Wniosek o:<br>- nie planowanie działań mających wpływ na tizjografię uzdrowisk w województwie, ich założeń przestrzennych oraz właściwości leczniczych klimatu,<br>- przestrzeganie na obszarze uzdrowisk, uwarunkowań zawartych w art. 38 pkt. 1, ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych.   | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br>- Cel VI. Kierunek 4. Ustalenie 1 Przeciwdziałanie zjawiskom mającym zły wpływ na „fizjonomię” uzdrowisk i ich założeń przestrzennych oraz cechy klimatu<br>- Cel VI. Kierunek 4. Ustalenie 2 Ścisłe przestrzeganie warunków zabudowy w strefach ochronnych (A, B, C) obszarów uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej<br>Wnioski uwzględnione w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br>- Cel VII. Kierunek 1. Zalecenie 1. Wzmacnianie potencjału Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Koszalińsko – Kobylińskiego – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego jako lokomotyw rozwoju województwa<br>- Cel VII. Kierunek 1. Zalecenia 2-15<br>- Cel I. Kierunek 2. Zalecenie 3. Współpraca z Meklemburgią – Pomorzem Przednim i Brandenburgią w zakresie transgranicznych obszarów chronionych, komunikacji, edukacji, kultury, logistyki i planowania przestrzennego<br>- Cel I. Kierunek 2. Zalecenie 4. Współpraca z Meklemburgią – Pomorzem Przednim i Brandenburgią w zakresie zagospodarowania turystycznego obszarów transgranicznych Dolnej Odry i Zalewu Szczecińskiego<br>- Cel I. Kierunek 2. Zalecenie 6. Wznacznianie korzystnych powiązań komunikacyjnych i infrastrukturalnych pomiędzy Polską a Niemcami |
| 2.   | Wojewoda Zachodniopomorski<br>ul. Wały Chrobrego 4<br>70-502 Szczecin                                | 26.03.2013 r.<br>AP-3.741.1.2012.DW             | Wniosek o uwzględnienie ustaleń KPZK 2030 oraz o ujęcie i zwrócenie uwagi na zagadnienia dotyczące:<br>- obszarów lokalizowania elektrowni wiatrowych,<br>- rozwoju obszarów funkcjonalnych, w tym SOM-u, aglomeracji koszalińskiej, obszaru intensywniej gospodarki rolnej w powiecie pyrzyckim,<br>- obszarów problemowych i obszarów wsparcia,<br>- poprawy spójności przestrzennej województwa w układzie międzyregionalnym, dostępności terytorialnej, rozwoju sieci transportowej i infrastruktury w ramach kontynuacji ustaleń „Założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej”,<br>- rozwinięcia infrastruktury i turystyki w układzie międzynarodowym, przy wsparciu dla ochrony środowiska, kultury i krajobrazu.   | Uwzględniony                      | Zagadnienia związane z elektrowniami wiatrowymi oraz ich lokalizacją reguluje Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych.<br>Wniosek uwzględniony w części 2.8. Cel VIII. Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej oraz sprawności systemu transportowego   |
| 3.   | GDDKA<br>Al. Boh. Warszawy 33<br>70-340 Szczecin   | 30.04.2013 r.<br>GDDKA O/Sz-Z-3-rm-439-102.1/13 | Wniosek o uwzględnienie w przygotowywanej zmianie planu istniejących i planowanych do realizacji dróg krajowych będących w zarządzie GDDKA O/Szczecin. Zwrócono również uwagę na kwestię zmiany kategorii dotychczasowych dróg krajowych po wybudowaniu nowych odcinków dróg ekspresowych.<br>Informacja o długości dróg krajowych w podziale na klasy techniczne.<br>Informacja o dezaktualizacji niektórych ustaleń planu dotyczących dróg wojewódzkich, dotyczy to w szczególności:<br>- wybudowanych lub będących w trakcie realizacji obwodnic,<br>- obwodnic planowanych do realizacji (ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Barlinek, Choszczno i Dobra),<br>- zmian przebiegu niektórych odcinków dróg wojewódzkich,<br>- zmian numeracji dróg.   | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br>- Cel VIII. Kierunek 2. Usprawnianie systemu dróg wojewódzkich, spójnego przestrzennego z systemem dróg krajowych   |
| 4.   | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie<br>ul. Szczecińska 31<br>75-122 Koszalin     | 27.05.2013 r.<br>ZZDW-1-0314RS/14/2013          | Informacja o dezaktualizacji niektórych ustaleń planu dotyczących dróg wojewódzkich, dotyczy to w szczególności:<br>- wybudowanych lub będących w trakcie realizacji obwodnic,<br>- obwodnic planowanych do realizacji (ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Barlinek, Choszczno i Dobra),<br>- zmian przebiegu niektórych odcinków dróg wojewódzkich,<br>- zmian numeracji dróg.   | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”:<br>- Cel VIII. Kierunek 2. Usprawnianie systemu dróg wojewódzkich, spójnego przestrzennego z systemem dróg krajowych   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres  | Data wpływu wniosku i znak pisma           | Treść wniosku / -ów (wyciąg)  | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz  |
|-----|---|--|---|-----------------------------------|---|
| 1   | 2   | 3  | 4   | 5                                 | 6   |
| 5.  | Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Pile, ul. Kalina 10<br>64-920 Pila                    | 29.04.2013 r.<br>ZS-2120-65/2013           | Brak wniosków - nadleśniczkowie Nadleśnictw Człopa, Jastrowie, Kalisz Pomorski, Mirosławiec, Okonek, Płynica, Trzcianka, Tuczno, Walcz i Zdrojowa Góra nie zgłosili wniosków do zmiany PZPWZ.   | x                                 | x   |
| 6.  | Urząd Morski w Słupsku<br>Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk                                  | 29.04.2013 r. NP-074/14/13                 | Brak wniosków na obecnym etapie procedury zmiany PZPWZ.   | x                                 | x   |
| 7.  | Urząd Morski w Szczecinie<br>Pl. Batorego 4<br>70-207 Szczecin                                | 02.05.2013 r.<br>GPg-1-6010/11/1/3         | <p>Uwagi i wnioski, zagadnienia wymagające uwzględnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wskazano na zagadnienia dotyczące właściwości organu i zasięgu terytorialnego PZPWZ wynikające z przepisów odrębnych (nakładanie się kompetencji);</li> <li>- terytorialny zakres działania dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie to: <ul style="list-style-type: none"> <li>- morskie wody wewnętrzne i morze terytorialne,</li> <li>- wyłączone strefa ekonomiczna,</li> <li>- morskie porty i przystanie (15 portów i 4 przystanie),</li> <li>- pas nadbrzeżny (techniczny i ochronny);</li> </ul> </li> <li>- uwarunkowania i ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych – wykaz aktów prawa, komentarz do statusu pasa technicznego stanowiącego strefę bezpośredniego wzajemnego oddziaływania wód morskich i lądu oraz pasa ochronnego;</li> <li>- nowelizacja ustawy Prawo wodne – Dyrektywa powodziowa – mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych sporządza dyrektor właściwego urzędu morskiego;</li> <li>- zagadnienia w zakresie gospodarki leśnej – lasy ochronne;</li> <li>- zagadnienia dot. ochrony brzegów: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 90% brzegu (UM Szczecin) dotknięte erozją,</li> <li>- poziom wody – brak potwierdzenia dla prognozowanego wzrostu poziomu,</li> <li>- działania związane z ochroną brzegów;</li> </ul> </li> <li>- zagadnienia dot. stowiska naturalnego: <ul style="list-style-type: none"> <li>- plany ochrony dla obszarów NATURA 2000 – prace na ukończeniu,</li> <li>- zagadnienia dot. odkładania urobku z prac pogłębiarskich: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gospodarka odpadami a urobek,</li> <li>- pola refluacyjne;</li> </ul> </li> <li>- porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej – infrastruktura dośpię do portów – pogłębienie toru wodnego Świnoujście – Szczecin do 12,5 m;</li> <li>- perspektywy rozwoju małych portów i przystani morskich – główne funkcje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rybołówstwo, żeglarsstwo, turystyka, rekreacja i sport,</li> <li>- funkcje transportu towarowego i osobowego;</li> </ul> </li> <li>- zabijki podwodne;</li> <li>- ratownictwo morskie;</li> <li>- zasoby morza;</li> <li>- rozwój morskiej energetyki wiatrowej;</li> <li>- inwestycje i projekty.</li> </ul> </li></ul> | Uwzględniony                      | Uwzględniono podczas prac nad projektem zmiany PZPWZ.<br><br>W treści wniosku podkreślono m.in. problem nakładających się kompetencji w planowaniu przestrzennym; jednocześnie administracja morska nie uwzględniła morskich wód wewnętrznych położonych w granicach województwa zachodniopomorskiego w obszarze planu dla polskich obszarów morskich, do którego realizacji przystąpiono z końcem 2013 r.  |
| 8.  | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu<br>ul. Szewska 1, 61-760 Poznań                | 02.05.2013 r.<br>OKI-522/III/336/2012/2013 | Brak wniosków – obowiązujący Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego zapewnia realizację prawidłowego gospodarowania wodami.  | x                                 | x   |
| 9.  | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie<br>ul. T. Pomorzańska 13a<br>70-030 Szczecin | 14.02.2013 r.<br>OKI-491-119-1/13/IR       | <p>Wniosek o uwzględnienie poniższych zagadnień:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- część województwa zachodniopomorskiego znajduje się w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,</li> <li>- zgodnie z art. 88b ustawy prawo wodne została sporządzona wstępna ocena ryzyka powodziowego wskazująca obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi – mapy powstana do końca 2013 r.,</li> <li>- w granicach Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego ustanowiono dwie strefy ochronne ujęć wody powierzchniowej,</li> <li>- w obszarze działania RZGW w Szczecinie w granicach woj. zachodniopomorskiego położonych jest (całkowicie lub częściowo) 7 głównych zbiorników wód podziemnych,</li> <li>- w planie należy uaktualnić dane dotyczące stref ochronnych ujęć wody,</li> <li>- w obszarze działania RZGW w Szczecinie ustanowiono obszary szczególnie narażone na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych (OSN),</li> <li>- należy uwzględnić ustalenia dokumentu p.n. Plan gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Odry.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> <p>Cel IX. Kierunek 9. <i>Zahamowanie wzrostu i obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego</i></p> <p>Cel VII. Kierunek 5. <i>Zalecenie 7. Ograniczenie lokalizacji nowych wielkostradnych ferm chowu i hodowlanych na obszarach poljezterzy i na obszarach objętych dyrektywą azotanową i fosforanową</i><br/>- pozostałe uwagi uwzględniono podczas prac nad projektem zmiany planu</p> <p>Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.</p> |
|     |   | 30.04.2013 r.<br>UZ 507-04/2013-4k         | Uzupełnienie wniosku na podstawie analizy zapisów Okresowej oceny PZPWZ w zakresie:   | Uwzględniony                      |   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres   | Data wpływu wniosku i znak pisma  | Treść wniosku / -ów (wyciąg)   | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz   |
|-----|--|---|--|-----------------------------------|--|
| 1   | 2  | 3   | 4  | 5                                 | 6  |
| 10. | Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie<br>Al. P. Jana Pawła II nr 42<br>71-415 Szczecin | 02.05.2013 r.<br>IP-0020/76/13/MMD  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zagrożenie powodziowych wynikających z zatorów lodowych na Odrze - lodolama-cze stanowią jedyną skuteczną narzędzie ochrony przed powodzią zatorową,</li> <li>- poprawy żeglowności na Odrze poprzez uzyskanie wymaganych parametrów drogi wodnej – min. III kl.</li> <li>- wniosek o aktualizację zapisów PZPWZ w zakresie inwestycji realizowanych przez ZZMIUW,</li> <li>- informacja o realizowanych i zrealizowanych inwestycjach,</li> <li>- wniosek o przeanalizowanie PZPWZ pod kątem zgodności z dokumentami: Rammowa Dyrektywa Wodna i Rammowa Dyrektywa Powodziowa – wskazanie na możliwe sprzeczności między zapisanymi w dyrektywach celami a zamierzeniami zawartymi w planie w zakresie szeroko rozumianej gospodarki wodnej, w tym gospodarki wodno-ściekowej.</li> <li>- W uzgodnionym terminie ZZMIUW zaktualizuje mapy i dostarczy do RBGP WZ.</li> </ul>  | Uwzględniony                      | <p>Cel XIV Kierunek 1. Zalecenie 2. Obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (...)</p> <p>Cel VIII. Kierunek 6. Poprawa żeglowności na Odrze</p>   |
| 11. | Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie<br>ul. Jagiellońska 32<br>70-382 Szczecin                        | 27.03.2013 r.<br>EG5070/9/113/MPL<br>14.02.2013 r.<br>WOOS.OSZP.610.286.2012.AM | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Udobępnienie danych dot. waków przeciwpowodziowych i sztucznych zbiorników wodnych – retencyjnych występujących na obszarze woj. zachodniopomorskiego.</li> <li>- Wniosek o: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego dla terenów zlokalizowanych w granicach parków krajobrazowych oraz ich otulin do zakazów i ustaleń wynikających z przytoczonych rozporządzeń – (wykaz wg pisma),</li> <li>- dostosowanie planowanego zagospodarowania dla terenów znajdujących się w granicach obszarów chronionego krajobrazu do zakazów wynikających z Uchwały nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu,</li> <li>- uwzględnienie w planowanym zagospodarowaniu zakazów wynikających z art. 15 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dot. parków narodowych i rezerwatów),</li> <li>- dostosowanie zmienianych kierunków zagospodarowania przestrzennego do zakazów i ustaleń wynikających z aktów prawnych obowiązujących w stosunku do: zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, stan. dokumentacyjnych, ochrony gatunk. roślin, zwierząt i grzybów,</li> <li>- uwzględnienie w odniesieniu do obszarów Natura 2000 wymogów wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,</li> <li>- uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> <li>- „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> </ul> </li> <li>- Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.</li> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul> | Uwzględniony                      | <p>Uwzględnienie wskazań wynika z obowiązujących przepisów prawa i zasady jego poszanowania. PZPWZ nie jest bezpośrednim adresatem zakazów i ustaleń formułowanych w przytoczonych aktach prawnych.</p> <p>Zagospodarowanie terenów na obszarach chronionych realizowane jest na poziomie planistycznym przez samorząd lokalny, a na poziomie realizacyjnym przez uprawnione do tego podmioty przy uwzględnieniu obowiązującego prawa.</p> <p>(kom. uzupełn.: Uchwała nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu - Dz. Urz. Zachod. Nr 66, poz. 1804 ze zm. – została zmieniona Uchwałą Nr XXVII/361/13 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 25 czerwca 2013 r.; Uchwałą Nr XXXII/437/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 marca 2014 r.; Uchwałą Nr XI/222/16 z dnia 26 kwietnia 2016 r. przyjęto tekst jednolity uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu)</p> |
| 12. | PGNiG S.A.<br>ul. M. Kasprzaka 25<br>01-224 Warszawa   | 14.05.2013 r.<br>DT/1/000200/2013   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> <li>- Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.</li> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>x</p>   |
| 13. | PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze<br>ul. Boh. Westerplatte 15<br>65-034 Zielona Góra                               | 19.03.2013 r.<br>TK.072-M.290(10).12  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>x</p>   |
| 14. | Wielkopolska Spółka Gazownicza Sp. z o.o.<br>(obecnie PGNiG SPV 4 Sp. z o.o.)<br>ul. Grobla 15<br>61-859 Poznań      | 12.03.2013 r.<br>TI.11/601/146/2013<br>16.09.2013 r.<br>TFS.142/601/479/2013    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> <li>- Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.</li> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>x</p>   |
| 15. | PSE S.A.<br>ul. Warszawska 165<br>05-520 Konstancin-Jeziorna   | 12.02.2013 r.<br>575-DSWS-071-1-MM/2013   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> <li>- Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.</li> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>x</p>   |
| 16. | PSE S.A.<br>Póhno S.A.<br>ul. Marsz. Focha 16<br>85-950 Bydgoszcz  | 19.02.2013 r.<br>PS/189/SR/JS/54/2013   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> <li>- Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.</li> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>x</p>   |
| 17. | Enea Operator Sp. z o.o. DPIP<br>ul. Strzeszyńska 58<br>60-479 Poznań  | 30.04.2013 r.<br>EO/DRI/RP/LP/526/2013  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.</li> <li>- Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.</li> <li>- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej,</li> <li>- Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- mapa z zaznaczonymi granicami złoża gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,</li> <li>- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Galewo”,</li> </ul> </li> <li>- Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej.</li> </ul>   | Uwzględniony                      | <p>x</p>   |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres   | Data wpływu wniosku i znak pisma                     | Treść wniosku / -ów (wyciąg)   | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz   |
|-----|--|--|--|-----------------------------------|--|
| 1   |  |  |  |                                   |  |
| 18. | Energa Operator S.A.<br>ul. Przemysłowa 114<br>76-200 Słupsk                                     | 09.04.2013 r.<br>8/5MMR/MS/4/L.dz.1546/20<br>13      | Inwestycje związane z poprawą warunków zasilania i przyłączeniem nowych odbiorców na obszarze województwa (wg wykazu w piśmie).  | Uwzględniony<br>5                 | x  |
| 19. | Dowództwo Marynarki Wojennej<br>ul. J. Wasmysłowa 12<br>81-301 Gdynia 1                          | 15.04.2013 r.<br>5817/N-5/13                         | Należy uwzględnić stałe powierzchnie ograniczające wysokość zabudowy dla lotniska Marynarki Wojennej w Darłowie.<br>Jako organ uzgadniający wskazano Wojewódzki Sztab Wojewódzki w Szczecinie.   | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”;<br>Cel VIII. Kierunek 7. Ustalenie 2. Utrzymanie ograniczeń zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze torów podejściowych, powierzchni ograniczających lotnisk i lądowisk oraz w strefach uciążliwości hałasowych  |
| 20. | Szefostwo Szkoły Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP<br>ul. Żwirki i Wigury 103<br>00-912 Warszawa | 24.04.2013 r.<br>nr 1192/13                          | W planie należy uwzględnić uwarunkowania wynikające z:<br>- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotnisk,<br>- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych.<br>Ponadto w dokumentach planistycznych należy wprowadzić zasięgi stref ochronnych terenów zamkniętych – infrastruktury wojskowej użytkowanej przez jednostki podległe Dowództwu Sił Powietrznych, zgodnie z prowadzoną ewidencją w wojewódzkich sztabach wojskowych.  | Uwzględniony                      | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”;<br>Cel VIII. Kierunek 7. Ustalenie 2. Utrzymanie ograniczeń zabudowy i zagospodarowania terenu w obszarze torów podejściowych, powierzchni ograniczających lotnisk i lądowisk oraz w strefach uciążliwości hałasowych<br>Wskazane akty prawne dotyczą w przytoczonym kontekście etapu realizacyjnego inwestycji.<br>Obowiązujący PZPW uwzględnia wskazane obszary, których zasięgi będą aktualizowane na etapie realizacji zmiany planu.   |
| 21. | Wojewódzki Sztab Wojskowy<br>70-230 Szczecin   | 07.05.2013 r.<br>1062/13<br>10.05.2013 r.<br>1095/13 | Wniosek o zmianę pierwotnego terminu przesłania danych - konieczność zebrania danych od licznych instytucji wojskowych oraz dokonanie ich weryfikacji przez instytucje MON.<br>Wnioski MON dotyczące wprowadzenia wymagań obronnych do PZPW:<br>- dokonać stosownego zapisu o dążeniu MON do utrzymania w regionie posiadającego potencjału sił i środków bojowych oraz do integracji zarządzania i administracji terenami zamkniętymi w ramach garnizonów (lista garnizonów wg pisma),<br>- likwidacja garnizonu Trzebiatów do końca 2016 r. – po dylokacji tereny zamknięte garnizonu będą wymagały stosownych rozwiązań planistycznych,<br>- aktualizacja stanu realizacji zadań w ramach NSIP i uwzględnienie przygotowań do realizacji kolejnych (lista wg pisma),<br>- uzupełnienie informacji nt. terenów zamkniętych resortu obrony narodowej – 122 kompleksy wojskowe w zarządzie RZL Szczecin, 1 w zarządzie RZL Gdynia, 1 w zarządzie RZL Poznań – wykaz terenów zamkniętych w załączeniu,<br>- uwzględnienie stref ochronnych (ustanowionych i planowanych) do ustanowienia w gminnych dokumentach planistycznych – wg zestawienia w piśmie,<br>- uwzględnienie granic terenów zamkniętych i ich stref ochronnych na rysunku planu,<br>- uwzględnienie zamierzeń MON ujętych w planach wieloletnich na lata 2013-2022,<br>- uwzględnienie bezkolizyjnego funkcjonowania strzelnic w Szczecinie i Wątczu w kontekście planowanych obwodnic drogowych,<br>- uwzględnienie rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych,<br>- uwzględnienie w treści planu zapisów odnoszących się do zagadnień obronności i bezpieczeństwa państwa – wg pisma.<br>Załącznik – wykaz nieruchomości użytkowanych przez Siły Zbrojne na terenie województwa zachodniopomorskiego. | Uwzględniony częściowo<br>x       | Uwzględniono z zastrzeżeniami:<br>- w kwestii rozwiązywania sygnalizowanych konfliktów przestrzennych w relacji planowanych dróg i obiektów wojskowych właściwym jest odpowiedni zarządca drogi. W obu wskazanych przypadkach (Wątcz i Szczecin) nie dotyczy to kompetencji samorządu wojewódzkiego;<br>- ustalenie zasad zagospodarowania terenów zamkniętych po likwidacji garnizonu w Trzebiatowie będzie należało do zadań własnych samorządu gminnego.<br>Pozostałe wnioski uwzględniono w tekście zmiany PZPW w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”;<br>Cel X. Rozwój infrastruktury obronności i bezpieczeństwa państwa |

| WNIOSKI WNIESIONE W TRAKCIE PRAC NAD AKTUALIZACJĄ UWARUNKOWAŃ DO ZMIANY PZPWZ |   |   |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|
| 1.  | EmiTel Sp. z o.o.<br>ul. Kamienna 21<br>31-403 Kraków   | 11.07.2013 r.<br>DTP/s/7/6/2013         | Wniosek o uwzględnienie pasów ochronnych o szerokości 60 m wzdłuż tras linii radiowych, w których nie powinny być budowane wysokie obiekty, w tym elektrownie wiatrowe.  | Nieuwzględniony  | Lokalizację elektrowni wiatrowych reguluje Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych.  |
| 2.  | PGE Górnictwo<br>i Energetyka Konwencjonalna S.A.<br>ul. 1 Maja 63<br>97-400 Bełchatów                          | 31.07.2013 r.<br>RI.07/6-392/2013/4017A | Uwzględnienie planowanych inwestycji związanych z:<br>- odtworzeniem mocy wytwórczych w Elektrowni Pomorzany w Szczecinie,<br>- budową nowych mocy wytwórczych w Elektrowni Dolna Odra w N. Czarnowie,<br>- budową farmy fotowoltaicznej w Nowym Czarnowie,<br>- budową portu barkowego w Elektrowni Dolna Odra. | Uwzględniony   | Wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.<br>Cel IX. Kierunek 1. Rekomendacje 1. – budowa nowych mocy wytwórczych w Elektrowni Dolna Odra w Nowym Czarnowie   |
| 3.  | Instytut Meteorologii i Gospodarki<br>Wodnej<br>Państwowy Instytut Badawczy<br>Ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa | 13.11.2013 r.                           | Wniosek o uwzględnienie strefy ochronnej dla stacji radaru meteorologicznego znajdującej się na terenie gminy Świdwin, będącej elementem systemu radarów meteorologicznych POLRAD. Pod uwagę należy również wziąć możliwość przeniesienia stacji do innej lokalizacji w gminie Polczyn-Zdrój.                    | Uwzględniony   | Strefy ochronne zgodnie z prawem ustanawiane są Uchwałą Rady Powiatu. Ponadto wniosek uwzględniony w projekcie zmiany PZPWZ w części „Cele i kierunki polityki przestrzennej województwa”.<br>Cel X. Kierunek 1.<br>Rekomendacje 2. Unormowanie zasad ustanawiania stref ochronnych<br>Rekomendacje 3. Ustanowienie strefy ochronnej urządzeń pomiarowych stacji radarowej Świdwin |
| 4.  | MDW S.A.<br>ul. 28 Czerwca 1956 r.<br>61-441 Poznań   | 09.12.2013 r.                           | Wniosek o uwzględnienie terenu i obszaru górniczego Namyslin.  | Uwzględniony   | x  |
| 5.  | Progress XXVI Sp. z o.o.<br>ul. Złotoryjska 63,<br>59-220 Legnica   | 01.07.2014 r.                           | Wniosek o wprowadzenie do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego zadania inwestycyjnego polegającego na rozbudowie drogi nr 163 w obr. Budzistowo w gm. Kolbrzeg poprzez rozbudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo.   | W świetle Uchwały Nr 1494/14 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Progress XXVI Sp. z o.o. w sprawie przebudowy układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 163 wniosek pozostawia się bez rozpatrzenia. | x  |

  
**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
*Olgierd Geblewicz*