

WYKAZ WNIOSKÓW ZŁOŻONYCH DO ZMIANY PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
(wnioski złożone w wyniku pisemnego zawiadomienia o podjęciu przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego Uchwały Nr XIX/257/12 z dnia 30 października 2012 r. w sprawie przystąpienia do zmiany planu)

WNIOSKI ORGANÓW ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ I SAMORZĄDOWEJ, INSTYTUCJI I PRZEDSIĘBIORSTW BRANŻOWYCH

Zał. nr 3 do Uchwały Nr 1486/14 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Wnioski do zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego wniesione przez organy administracji, instytucje, przedsiębiorstwa branżowe stanowią element dokumentacji prac planistycznych i są do wglądu w siedzibie Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / ów | Uzasadnienie / komentarz |
|---|---|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| JST – GMINY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO | | | | | |
| 1. | Burmistrz Miasta Białogard ul. 1 Maja 18 78-200 Białogard | 29.04.2013 r. GP.671.2.1.2013 | Wniosek o przywrócenie pierwotnego przebiegu drogi międzynarodowej E28 planowanej drogi ekspresowej S6 w miejsce obecnego przebiegu drogi krajowej nr 6 (w załączeniu stanowisko Rady Miejskiej Białogardu). | Nieuwzględniony. | Realizacja wniosku pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA, która uruchomiła już proces realizacji drogi w nowym przebiegu. (kom. uzup.: decyzja środowiskowa z 9 lipca 2010 r. dla wybranego wariantu przebiegu drogi S6 została ostatecznie potwierdzona przez GDOŚ 1 marca 2011 r.) Wszystkie gminy województwa uczestniczą w procesie planistycznym poprzez składowanie wniosków a następnie opiniowanie projektu dokumentu, co zapewniają właściwe przepisy m.in. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (kom. uzup.: gmina Bobolice znajduje się w obszarze SSW – Specjalnej Strefy Włączenia, ujętej w projekcie RPO WZ 2014-2020 jako jeden z obszarów strategicznej interwencji) |
| 2. | Burmistrz Miasta Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice | 30.04.2013 r. NŚ.6724.79.2013.MAP | Wniosek o włączenie gminy Bobolice oraz innych zainteresowanych gmin w proces wyznaczania obszarów funkcjonalnych województwa. | Uwzględniony. | Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że m. Chojna leży na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 26 i 31 – ewentualna budowa obejścia na przebiegu dróg krajowych leży w kompetencji GDDKiA) |
| 3. | Burmistrz Miasta Chojna ul. Jagiellońska 4, 74-500 Chojna | 19.04.2013 r. BP1.6724.25.2013.AK | - wniosek o uwzględnienie w planie budowy obwodnicy miasta Chojna, łączącej drogi krajowe i wojewódzką - wniosek o rozbudowę infrastruktury technicznej, w szczególności linii wysokiego napięcia - wniosek o kontynuację budowy wału przeciwpowodziowego w Krajiniku Dolnym | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. | Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że m. Chojna leży na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 26 i 31 – ewentualna budowa obejścia na przebiegu dróg krajowych leży w kompetencji GDDKiA) Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że rozbudowa inf. elektroenergetycznej pozostaje poza kompetencjami samorządu wojewódzkiego. Kontynuacja budowy wału Krajinik – Marwice jest planowana przez ZZMIUW w Szczecinie do realizacji w latach 2014-2015. |
| 4. | Burmistrz Czaplinka ul. Rynek 6 78-440 Czaplina | 04.04.2013 r. GMK.670.15.2013 | Wniosek o ujęcie w planie: - obwodnic miasta Czaplinka, wsi Broczyno i Siemczyno, - terenów rolniczych z dopuszczeniem lokalizacji elektrowni wiatrowych w obrębach: Broczyno, Machiny, Łazice, Pławno, Psie Głowy, Trzciniec, biogazowi, - lotniska w Broczynie, - budowy domu pomocy społecznej w miejscowości Kluczewo, - budowy centrum rehabilitacji w miejscowości Machiny, - budowy mariny żeglarskiej nad jeziorem Drawsko, - możliwości stworzenia geoparku, - wytyczenia i oznakowania ścieżek rowerowych oraz budowy małej infrastruktury w Centralnej Strefie Funkcjonalnej, - utworzenia i zagospodarowania ścieżek spacerowych wokół jeziora Drawsko i Czaplisko, - budowy wieży widokowej Spyczyzna Góra, - stworzenia sieci przystani na jeziorze Drawsko, umożliwiających komunikację tramwajem wodnym. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. | Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że skala planu i stopień szczegółowości jego zapisów nie pozwalają na uwzględnianie poszczególnych obiektów i przedsięwzięć lokalnych. Wniosek w tej części został przyjęty jako informacja o zamierzeniach gminy. Łądownisko Czaplina-Broczyno jest ujęte w wykazie łądownisk cywilnych ULG. |
| 5. | Wójt Gminy Dobra ul. Graniczna 24a 72-003 Dobra | 02.05.2013 r. WK1.PP.670.15.2012.2013. MKO uzupełnienie: 26.05.2013 r. WK1.PP.670.8.2013.AWT | - wniosek o wykreślenie przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia Ø 700, biegnącego wzdłuż proj. Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina – za-twierdzony jest wariant wzdłuż granicy Gminy Dobra, - wniosek o wykreślenie Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina z terenów gminy Dobra - uzupełnienie wniosku o uzasadnienie dla likwidacji Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina. | Nieuwzględniony. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. | Wniosek w części dotyczącej przebiegu gazociągu jest bezzasadny – PZPWZ pokazuje wyłącznie przyjęty do realizacji wariant przebiegu gazociągu. Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że obejście stanowi element koncepcji rozwoju transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym (przyjętej do stopniowej realizacji przez Wałne Zebrań Czonków Stowarzyszenia SOM w dniu 8 grudnia 2011 r.) i opracowywanych na tej podstawie w 2013 r. Wytycznych dla realizacji koncepcji. |
| 6. | Burmistrz Golczewa ul. Zwycięstwa 23 72-410 Golczewo | 02.05.2013 r. ZZP.6722.12.2012 | - uwzględnienie obwodnicy Golczewa w ciągu drogi woj. nr 108. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu. | x |
| 7. | Wójt Gminy Grzmiąca ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca | 11.01.2013 r. PP-6724.18.2012.2013 | Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu projektu zmiany PZPWZ. | x | Nie sformulowano wniosku do zmiany PZPWZ |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|--|---------------------------------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8. | Wójt Gminy Mielno ul. B. Chrobrego 10 76-032 Mielno | 10.06.2013 r. RG.0300.10.2013.4 | <ul style="list-style-type: none"> uwzględnić walory turystyczne położenia gminy Mielno poprzez wprowadzenie zakazu lokalizacji na obszarze pasa nadmorskiego elektrowni jądrowej, uwzględnić drogę wojewódzką nr 165 jako istotną w zestawieniu dróg obsługujących wybrzeże, uznać Jezioro Jamno jako ważny ośrodek turystyki wodnej z możliwością budowy portów jachtowych – w tym portu na Kanale Jamneńskim. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że PZPWZ nie ustala lokalizacji elektrowni jądrowej. Kompetencje w tym zakresie leżą wyłącznie po stronie Rządu RP i innymi przepisami prawa są regulowane ustawą z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. Nie można zatem w PZPWZ ustalić również zakazu takiej lokalizacji. (kom. uzup.: w przyjętym przez Radę Ministrów 28 stycznia 2014 r. Programie polskiej energetyki jądrowej lokalizacja w Gąskach została uwzględniona jako jedna z trzech potencjalnych, przy czym badania w kierunku wyboru lokalizacji dla pierwszej elektrowni ujętym na Choczewo i Zarnowiec w woj. pomorskim) |
| 9. | Prezydent Miasta Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg | 27.05.2013 r. UA.670.3.2013.XII | <ul style="list-style-type: none"> rozważenie zmiany rangi Kołobrzegu w krajowej sieci osadniczej - podniesienie do rangi ośrodka krajowego, weryfikacja obszarów chronionych systemu ekologicznego południowego Bałtyku, w tym OChK „Koszaliński Pas Nadmorski” obejmującego m. Kołobrzeg, wskazanie na rozwój szkolnictwa wyższego w Kołobrzegu, uwzględnienie potrzeb wydłużania sezonu turystycznego na cały rok, uwzględnienie dziedzictwa kulturowego i potrzeby budowy tożsamości kulturowej mieszkańców, uwzględnienie portu o dłużym znaczeniu turystycznym, uwzględnienie nowego przebiegu drogi S6/S11, uwzględnienia lotniska Podczele-Bagicz jako lotniska cywilno-sportowego. | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> | <p>Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że zmiana granic OChK odbywa się w odrębnej procedurze. Zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody likwidacja lub zmiana granic obszaru chronionego krajobrazu następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zaopiniowaniu przez właściwe miejscowo rady gmin, z powodu bezpowrotnej utraty wyróżniającego się krajobrazu o różnicowanych ekosystemach i możliwości zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem.</p> <p style="text-align: center;">x</p> <p>(kom. uzup.: rola portu w Kołobrzegu została właściwie uwzględniona już w obowiązującym PZPWZ i nie przewiduje się zmian w tym zakresie poza niezbędną aktualizacją informacji dotyczących portu i uwarunkowań zewnętrznych)</p> <p>Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja inwestycji drogowej na przebiegu S6 i S11 pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA.</p> <p>Lotnisko Bagicz/Kołobrzeg jest ujęte w rejestrze lotnisk cywilnych ULG.</p> <p>Przyjęto jako informację. (kom. uzup.: zagadnienia stanowiące przedmiot stanowisk Rady Miejskiej jeżą poza kompetencją samorządu wojewódzkiego i ustaleń PZPWZ)</p> |
| 10. | Prezydent Miasta Koszalin R. Staromiejski 6-7 75-007 Koszalin | 24.01.2013 r. RWZ-1.061.3.2013.A\$ | <ul style="list-style-type: none"> Wniosek o uwzględnienie zapisów KPZK 2030 w zakresie wyznaczenia obszarów funkcjonalnych i zmianę obowiązującego PZPWZ poprzez wyznaczenie oddzielnego obszaru funkcjonalnego dla miasta Koszalin jako drugiego ośrodka społeczno-gospodarczego w województwie. | Nieuwzględniony. | Wniosek uznano za nieaktualny w świetle działań podjętych przez samorządy lokalne, w tym m. Koszalin na rzecz budowy strategii rozwoju dla obszaru strategicznej interwencji (obszaru funkcjonalnego Koszalin – Kołobrzeg - Białogard). |
| 11. | Burmistrz Miasta i Gminy Pelczyce, R. Bursztynowy 2 73-260 Pelczyce | 22.02.2013 r. RIP-67/15/2013 | Uwzględnienie obwodnicy dla miasta Pelczyce. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | x |
| 12. | Burmistrz Gminy Police ul. St. Batoiego 3 72-010 Police | 13.03.2013 r. UA.6721.2.2013.AM | <ul style="list-style-type: none"> utrzymanie linii kolejowej Szczecin-Trzebież jako ważnego elementu powiązań komunikacyjnych transportu publicznego, analiza i korekta przebiegu projektowanego zachodniego obejścia kolejowego miasta Szczecina w korelacji z planowanym przebiegiem Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina, uwzględnienie systemu powiązań komunikacyjnych Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina z dzielnicami północnymi Szczecina oraz Policami, z uwagi na planowaną funkcję zachodniego obejścia drogowego w planie zagospodarowania | <p>Uwzględniony.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> | Obowiązujący PZPWZ uwzględnia linie kol. Szczecin-Trzebież jako element infrastruktury sieciowej systemu transportu publicznego w województwie i SOMiie. Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że wniosek wykracza poza zakres i przedmiot prac związanych ze zmianą PZPWZ. |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|---|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13. | Prezydent Miasta Stargard Szczeciński ul. H.S. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard Szcz. | 29.04.2013 r. TP.11.6723.3.4.2013.1 | <ul style="list-style-type: none"> - spodarowania województwa i projektowane w obowiązujących planach miejscowych miasta Szczecin i gminy Police drogi główne oraz warunki powiązanych komunikacyjnych z projektowaną obwodnicą, jako drogą ekspresową, wynikające z przepisów o drogach publicznych, - sprecyzowanie docelowego przebiegu Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina wraz z połączeniem przez Odrę z drogami krajowymi S3 i S6, - sprecyzowanie funkcji i klasy Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina z uwzględnieniem KPZK 2030 oraz przepisów dot. dróg publicznych, - wprowadzenie do planu obwodnicy miejscowości Trzebież w parametrach drogi głównej jako nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 114. - zapewnienie obecności Gminy-Miasta Stargard Szczeciński w planowanym miejskim obszarze funkcjonalnym Szczecina. - rezygnacja z części obwodnicy drogowej miejskiej na odcinku od ulicy Niepodległości do ulicy Bydgoskiej – zgodnie z obowiązującym studium m. Stargard Szczeciński uzgodnionym z ZSDW w Koszalinie, - zmiana kategorii proponowanego połączenia drogowego między ulicą Bydgoską i ulicą Gdynską na drogę krajową, zamiast wojewódzkiej. | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Uwzględniono.</p> | <p>(kom. uzup.: w kwestii ustaleń przebiegu Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina twa ponownie postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, decyzja z dnia 3 listopada 2011 r. została uchylona wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dnia 17 maja 2013 r.)</p> <p style="text-align: center;">x</p> |
| 14. | Prezydent Miasta Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin | 02.05.2013 r. BPPM/III-ASZ/15/13 | <ul style="list-style-type: none"> - Wniosek o uwzględnienie w PZPWZ poniższych zagadnień: - prognozy demograficzne dla Szczecina – Demografia Szczecina 2010-2014, - sieć osadnicza – planowa koncentracja osób wymagających opieki, - dziedzictwo kulturowe i ład przestrzenny – przekonstruowanie zapisów planu z uwzględnieniem szerszego kontekstu i znaczenia pojęcia ładu przestrzennego, - dobra kultury współczesnej – weryfikacja zapisów planu w kierunku sformułowania wytycznych dla samorządów lokalnych, - ład przestrzenny – weryfikacja zapisów planu w kierunku wykazania roli samorządów lokalnych w kształtowaniu ładu przestrzennego, - ochrona zdrowia – weryfikacja zapisów planu z propozycją wyłączenia ratownictwa medycznego z systemu opieki zdrowotnej, - cele i kierunki zagospodarowania województwa: - weryfikacja ustaleń planu w zakresie proponowanych obszarów ochrony dziedzictwa kulturowego, krajobrazu i dóbr kultury współczesnej, - uwzględnienie w kierunkach rozwoju budowy zachodniej obwodnicy kolejowej Szczecina, - uwzględnienie przebudowy mostów na ODW, - uwzględnienie potrzeby rezerwowania korytarzy dla skablowania linii wysokiego napięcia na terenach zurbanizowanych, - uwzględnienie przebiegu gazociągu Bernau-Police, - otwarcie na lokalizację urządzeń do produkcji energii z OZE przy zachowaniu wymogów ochrony krajobrazu, - komunikacja – uwzględnienie w planie: - powiązań Szczecina z zewnętrznym układem drogowym (DK10/S10, DK13, DK31, DW114, DW115, obejście zachodnie) - układu ulicznego miasta (obw. śródmiejska, nowe połączenie z A6, Trasa Nowoprzeznaczna z węzłem na A6 i inne), - komunikacji zbiorowej (tramwaj jako podstawa komunikacji w mieście, połączenia szynowe w SOM-ie), - planowanej rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej (w obszarze miasta i SOM-u), - układu kolejowego regionu, - tras rowerowych. - infrastruktura techniczna – wodociągi, gazownictwo, elektroenergetyka (planowane napowietrzne linie WN), gospodarka odpadami, - w dziedzinie ochrony środowiska wniosek o rozważenie zagadnień: - wprowadzenia zakazów i nakazów w odniesieniu do obszarów planowanych do objęcia ochroną prawną, - ustanowienia standardów w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i retencjonowania wód jako wytycznych do studiów gmin i planów miejscowych. | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> | <p>Przyjęto z zastrzeżeniem, iż większość zgłoszonych postulatów ma już swoje odzwierciedlenie w obowiązującym PZPWZ, jak np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kolejowe zachodnie obejście Szczecina, - przebudowa mostów na ODW, - „kablowanie” linii 110 i 220 kV w obszarze SOM-u, - gazociąg Bernau-Police, - czy otwarcie na OZE przy poszanowaniu wartości krajobrazu kulturowego. <p>Zagadnienia w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, w tym dla SOM-u są już uwzględnione w obowiązującym planie i zakłada się utrzymanie zasadniczych rozstrzygnięć w tej sferze z uwzględnieniem koniecznej aktualizacji.</p> <p>Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja części komponentów infrastruktury komunikacyjnej leży poza kompetencjami samorządu wojewódzkiego.</p> |
| | | | | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> | <p>Wnioski mają charakter informacyjny i w tej formule zostają przyjęte jako informacja do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.</p> <p style="text-align: center;">x</p> |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|--|-------------------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15. | Wójt Gminy Świeszyno Świeszyno 71 76-024 Świeszyno | 30.04.2013 r. BU.6723.8.2013 | Wniosek o podtrzymanie zapisu planu dot. kierunku 6 – transport lotniczy. Zalecenie: „poprawa dostępności komunikacyjnej lotniska w Zegrzu Pomorskim poprzez modernizację drogi dojazdowej – drogi wojewódzkiej nr 168”. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | (kom.: niezależnie od stanu dróg wojewódzkich skomunikowanie lotniska zmieni się istotnie w wyniku realizacji drogi S11 w ustalonym obecnie przebiegu – decyzja środowiskowa dla odc. Koszalin – pocz. obw. Szczecinka z dnia 3 października 2011 r.) Zagadnienia w znacznej części są już ujęte w obowiązującym PZPWZ. Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja części wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego. |
| 16. | Prezydent Miasta Świnoujście ul. Woi. Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście | 14.05.2013 r. WUA.671.4.2013.AG | Wniosek o uwzględnienie w PZPWZ poniższej problematyki: - w zakresie infrastruktury drogowej: - rozbudowa krajowej infrastruktury drogowej do Świnoujścia – ze szczególnym uwzględnieniem terenów portowych, - budowa stałego połączenia wysp Wolin i Uznam, - rozbudowa i budowa drogi S3 (tranzyt do Skandynawii w ramach CETC-ROUTE65), - działania na rzecz rozwoju infrastruktury portu turystycznej związanej z rozbudową i budową dróg, w tym do przejść granicznych Garz i Ahbeck. - w zakresie infrastruktury kolejowej: - rozbudowa infrastruktury kolejowej do Świnoujścia po stronie wyspy Wolin dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu z terenów portowych i terminalu LNG. - budowa połączenia kolejowego ze Świnoujścia po stronie wyspy Uznam do Berlina, - wzmocnienie roli lotniska w Goleniowie, budowa bezpośredniego połączenia kolejowego ze Świnoujścia. - integracja polskiego układu komunikacyjnego z siecią dróg i kolei niemieckich, - uwzględnienie połączenia Świnoujścia z lotniskiem Heringdorf, - uwzględnienie w granicach SOM miasta Świnoujście, | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Uwzględniony. | Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego. (kom. uzup.: kwestia integracji infrastruktury komunikacyjnej na pograniczu będzie stanowić przedmiot rozważań w ramach prac nad polsko-niemiecką koncepcją transgranicznego regionu metropolitalnego Szczecina) Wniosek jest spójny z aktualizowanymi dokumentami strategicznymi regionu oraz projektem RPO WZ 2014-2020. Zagadnienia ujęte już w PZPWZ. Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 17. | Burmistrz Miasta i Gminy Trzebiatów Rynek 1 72-320 Trzebiatów | 25.04.2013 r. POŚ.6723.16.2012 | - uwzględnienie w granicach SOM miasta Świnoujście, - rozwój nowych usług portowych – gospodarka morską na terenie Świnoujścia, priorytety rozwoju miasta jako: - regionalnego ośrodka turystycznego, - krajowego i międzynarodowego pełnomorskiego portu bałtyckiego, - wykorzystanie nadmorskiego położenia miasta i uwzględnienie w obszarze planowanej metropolii bałtyckiej. - weryfikacja granic obszarów chronionych – kolizje z priorytetami i predyspozycjami rozwoju, - zabezpieczenie miasta przed powodzią, - wskazanie w obszarze miasta Świnoujście obszarów konwersji - rewitalizacja terenów i obiektów zdegradowanych, - uwzględnienie zapisów w zakresie zabezpieczenia zaopatrzenia w wodę. - uwzględnienie rozbudowy i modernizacji infrastruktury ciepłowniczej Świnoujścia. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że wniosek wykracza poza przyjęty zakres problematyki i przedmiotu zmiany PZPWZ. x Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że kompetencje w zakresie modernizacji wejścia do portu leżą w gestii administracji morskiej. Zapis PZPWZ (budowa suchego zbiornika) jest zgodny z zakresem zadania ujętego w WPI ZZMIUW w Szczecinie. Zadanie ujęte w programie prac ZZMIUW w Szczecinie. |
| 18. | Wójt Gminy Ustronie Morskie ul. Polna 2 78-111 Ustronie Morskie | 07.05.2013 r. GNP.671.1.2012.GNP | - odtworzenie ładwiska dla wodnosamolotów na jeziorze Resko Przymorskie w Rogowie, - uwzględnienie ścieżki rowerowej po śladzie nasypu kolejowego na odcinku od gminy Brojce do Słepnicy. - wniosek o nie ujmowanie lokalizacji elektrowni jądrowej w miejscowości Gąski, | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że PZPWZ nie ustala lokalizacji elektrowni jądrowej. Kompetencje w tym zakresie leżą wyłącznie po stronie Rządu RP i wraz z innymi przepisami prawa są regulowane ustawą z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. (kom. uzup.: w przyjętym przez Radę Ministrów 28 stycznia 2014 r. Programie polskiej energetyki jądrowej lokalizacja w Gąskach została uwzględniona jako jedna |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|---|--|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19. | Burmistrz Miasta Walcza Plac Wolności 1 78-600 Walcz | 19.03.2013 r. PPil.6724.1.2013 | <ul style="list-style-type: none"> uwzględnienie kierunku – poprawa wykorzystania potencjału uzdrowskiego, możliwości lokalizacji uzdrowska w Ustroniu Morskim. Bariera rozwoju miasta: <ul style="list-style-type: none"> brak związków z obszarem metropolitalnym, bariery naturalne ograniczające rozwój miasta – jeziora, obszary chronione, brak obwodnicy miasta – skrzyżowanie dróg krajowych nr 10 i 22, trudny do usprawnienia układ komunikacyjny wewnątrz miasta, zły stan techniczny dróg, brak zagospodarowania terenów atrakcyjnych turystycznie, wysokie strukturalne bezrobocie, brak pracowników o kwalifikacjach technicznych i kadry menadżerskich mała ilość szkół zawodowych, niewielka ilość dużych i średnich przedsiębiorstw odpornych na wahania koniunktury, zły stan techniczny mieszkań komunalnych, brak systemu segregacji i utylizacji odpadów stałych, zły stan techniczny szpitala i braki kadrowe, brak dwustronnego zasilania energetycznego - przerwy w zasilaniu energetycznym miasta, zbyt mała liczba parkingów i miejsc postojowych w mieście, ujemne saldo migracji, patologie społeczne, kumulacja rodzin biednych i patologicznych w starej części miasta, brak dużych uzbójonych terenów inwestycyjnych. | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> <p>Przyjęto jako informację.</p> | <p>z trzech potencjalnych, przy czym badania w kierunku wyboru lokalizacji dla pierwszej elektrowni ukiemkowane na Choczewo i Zarnowiec w woj. pomorskim)</p> <p>Przyjęto z zastrzeżeniem, iż niezależnie od przyjętych w już obowiązującym PZPWZ priorytetów i ustaleń w tym zakresie, w pełni zgodnych z wnioskiem, realizacja pozostałe w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA.</p> <p>Sanatoriyna baza Ustronia Morskiego oraz bliskie sąsiedztwo uzdrowska Kolobrzeg uprawnia do analizy zasadności wniosku.</p> <p>Brak jednoznacznie sformułowanych wniosków do zmiany PZPWZ.</p> <p>Treść pisma przyjęto do analizy jako stanowisko samorządu lokalnego nt. stanu, kondycji ośrodka i społeczności lokalnej.</p> |
| 20. | Burmistrz Wolina ul. Zamkowa 23 72-510 Wolin | 30.04.2013 r. BIO.670.1.2013.AO | <p>Wniosek o uwzględnienie następujących uwarunkowań:</p> <ul style="list-style-type: none"> zagospodarowanie pasa przywodnego na terenie gminy Wolin pod kątem rozwoju żeglugi, turystyki i rekreacji w tym rozbudowa sieci portów turystycznych, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii tj. rozwoju energetyki wiatrowej, wodnej, stosowanie urządzeń fotowoltaicznych oraz produkcja energii uzyskiwanej z biomasy, możliwość usankcjonowania na terenie gminy Wolin podstrefy Kosztyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Swinoujście – Trzszyn. | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> | <p>Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że realizacja polityki gminy w zakresie zagospodarowania terenów oraz lokalizacji urządzeń do produkcji energii ze źródeł odnawialnych pozostaje w kompetencji samorządu lokalnego.</p> <p>Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że decyzja w zakresie lokalizacji podstrefy ekonomicznej należy do kompetencji Rady Ministrów.</p> <p>Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że realizacja wniosku pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA.</p> |
| JST – POWIATY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO | | | | | |
| - | X | X | X | X | X |
| JST – GMINY WOJEWÓDZTWA OŚCIENNYCH | | | | | |
| 1. | Burmistrz Miasta i Gminy Kłodawa ul. Gorzowska 40 66-415 Kłodawa | 13.03.2013 r. RP1.0722.01.2013.BK | <p>Uwzględnić zapisy dopuszczające rozbudowę istniejących i budowę nowych szlaków turystycznych, w tym szlaków pieszo-rowerowych, konna i kajakowych, a także ścieżek dydaktycznych łączących woj. zachodniopomorskie z gminą Kłodawa.</p> | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> | <p>X</p> |
| 2. | Wójt Gminy Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk | 08.01.2013 r. GK.0722.1.2013 | <p>Brak wniosków</p> | <p>X</p> | <p>X</p> |
| JST – POWIATY WOJEWÓDZTWA OŚCIENNYCH | | | | | |
| 1. | Starostwo Powiatu w Złotowie ul. Aleja Piasta 32 77-400 Złotów | 19.02.2013 r. uchwała NR 118/389/2013 | <p>Brak wniosków</p> | <p>X</p> | <p>X</p> |
| JST – WOJEWÓDZTWA OŚCIENNE | | | | | |
| 1. | Marszałek Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra | 12.03.2013 r. DN.III.7637.4.2013 | <p>Wniosek o uwzględnienie zagadnień w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> oddziaływania strefy rozwoju osadniczego i sieci osadniczej na pograniczu regionów lubuskiego i zachodniopomorskiego, powiązań komunikacyjnych: budowy drogi ekspresowej S-3, | <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmian planu.</p> | <p>X</p> |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|--|--|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2. | Zarząd Województwa Pomorskiego, Departament Rozwoju Regionalnego i Przemysłowego ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk | 14.05.2013 r. DRRP-GP.7637.3.2013 | <ul style="list-style-type: none"> - modernizacji infrastruktury kolejowej na liniach nr 273/CE 59 (Wrocław-Głogów-Zielona Góra-Rzepin-Kostrzyn nad Odrą-Szczecin), przywrócenia żeglowności na całej długości projektowanej międzynarodowej Odrzańskiej Drogi Wodnej E30, dalszych działań na rzecz Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC, - powiązań infrastrukturalnych: - sieci gazociągów wysokiego ciśnienia, - sieci elektroenergetycznych, - utrzymania powiązań gminy Dębno z województwem lubuskim w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami, - systemu obszarów chronionych (obszary Natura 2000, korytarze ekologiczne, parki narodowe, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu), - występowania udokumentowanych złóż kopalin i terenów górniczych oraz głównych zbiorników wód podziemnych, - obszarów narazonych na niebezpieczeństwo powodzi. <p>Informacje i wnioski Zarządu Województwa Pomorskiego do zmiany PZPWZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wyklicające z Planu zagospodarowania przestrzennego woj. pomorskiego i dotyczące: - struktury funkcjonalno-przemysłowej obszaru słyku, - środowiska przyrodniczo-kulturowego i krajobrazu, - gospodarki turystycznej, - systemu osadniczego, - infrastruktury transportowej, - infrastruktury technicznej, - Wyklicające ze Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 i dotyczące: - obszarów współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej, - oczekiwań wobec władz centralnych. <p>Załączniki: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Strategia Rozwoju Woj. Pomorskiego 2020.</p> | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | x |
| 3. | Marszałek Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 18 61-713 Poznań | 02.05.2013 r. DAP.443.97/2012 | <p>Wniosek o uwzględnienie zagadnień w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochrony przyrody, w tym: - wpływu na obszary chronione, - ochrony udokumentowanego złoża węgla brunatnego „Trzcianka”, - ochrony bioróżnorodności, - projektowanego podpiętrzenia jezior, - walorów rekreacyjnych, - rozwoju układu komunikacyjnego: - infrastruktury w sieci TEN-T, - krajowych korytarzy transportowych, - sieci powiązań funkcjonalnych, - kolei dużych prędkości i sieci pozostałych powiązań kolejowych, - sieci dróg rowerowych, - w zakresie rozwoju systemów infrastruktury technicznej; <p>zagadnień społeczno-gospodarczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - powiązań w sieci osadniczej, - obszarów wymagających wsparcia. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | x |
| ORGANY ADMINISTRACJI, INSTYTUCJE, PRZEDSIĘBIORSTWA BRANŻOWE | | | | | |
| 1. | Ministerstwo Zdrowia Departament Organizacji Ochrony Zdrowia ul. Miodowa 15 00-952 Warszawa | 11.01.2013 r. MZ-OZU-523-30544-1/MS/12 | <p>Wniosek o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie planowanie działań mających wpływ na fizjografię urodzisk w województwie, - ich założenia przestrzennych oraz właściwości leczniczych klimatu, - przestrzeganie na obszarze urodzisk, uwarunkowań zawartych w art. 38 pkt. 1, ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto z zastrzeżeniem, iż wniosek dotyczy polityki przestrzennej w granicach strefy ochrony uzdrowiskowej realizowanej przez samorządy lokalne. |
| 2. | Wojewoda Zachodniopomorski ul. Wąły Chrobrego 4 70-502 Szczecin | 26.03.2013 r. AP-3.741.1.2012.DW | <p>Wniosek o uwzględnienie ustaleń KPZK 2030 oraz o ujęcie i zwrocie uwagi na zagadnienia dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obszarów lokalizowania elektrowni wiatrowych, - rozwoju obszarów funkcjonalnych, w tym SOM-u, aglomeracji koszalińskiej, obszaru intensywnej gospodarki rolnej w powiecie pyrzyckim, - obszarów problemowych i obszarów wsparcia, - poprawy spójności przestrzennej województwa w układzie międzyregionalnym, | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Większość z poruszonych zagadnień ma odzwierciedlenie z obowiązującym PZPWZ i będą one odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane. Uwzględnienie Założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej zostało sformułowane jako jeden z elementów zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ uzasadniających potrzebę zmiany planu. (kom. uzup.: Strategia Rozwoju Polski Zachodniej 2020 została przyjęta przez Radę Ministrów 30 kwietnia 2014 r., jej cel główny, cele szczegółowe i kierunki działań |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|---|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3. | GDDKIA Al. Boh. Warszawy 33 70-340 Szczecin | 30.04.2013 r. GDDKIA O/Sz-Z-3-rm-439- 102.1/13 | dostępności terytorialnej, rozwoju sieci transportowej i infrastruktury w ramach kontynuacji ustaleń „Założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej”, rozwiniecia infrastruktury i turystyki w układzie międzynarodowym, przy wsparciu dla ochrony środowiska, kultury i krajobrazu. Wniosek o uwzględnienie w przygotowywanej zmianie planu istniejących i planowanych do realizacji dróg krajowych będących w zarządzie GDDKIA O/Szczecin. Zwrócono również uwagę na kwestię zmiany kategorii dotychczasowych dróg krajowych po wybudowaniu nowych odcinków dróg ekspresowych. Informacja o długości dróg krajowych w podziale na klasy techniczne. Informacja o dezaktualizacji niektórych ustaleń planu dotyczących dróg wojewódzkich, dotyczy to w szczególności: - wybudowanych lub będących w trakcie realizacji obwodnic; - obwodnic planowanych do realizacji (ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Barlinek, Choszczno i Dobra), - zmian przebiegu niektórych odcinków dróg wojewódzkich, - zmian numeracji dróg. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | (kom. uzup.: ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych, która miała uregulować kwestie przejmowania dróg krajowych w wyniku wybudowania nowego odcinka drogi krajowej zastępującego starą drogę, została skierowana przez Prezydenta RP do Trybunału Konstytucyjnego) |
| 4. | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin | 27.05.2013 r. ZZDW-1-0314RS/14/2013 | Informacja o dezaktualizacji niektórych ustaleń planu dotyczących dróg wojewódzkich, dotyczy to w szczególności: - wybudowanych lub będących w trakcie realizacji obwodnic; - obwodnic planowanych do realizacji (ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Barlinek, Choszczno i Dobra), - zmian przebiegu niektórych odcinków dróg wojewódzkich, - zmian numeracji dróg. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako program działań ZZDW w Koszalinie w zakresie przebudowy i rozbudowy sieci drogowej – dróg wojewódzkich. |
| 5. | Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Pile, ul. Kalina 10 64-920 Pila | 29.04.2013 r. ZS-2120-65/2013 | Brak wniosków - nadleśniczowie Nadleśnictw Człopa, Jastrowie, Kallisz Pomorski, Mirosławiec, Okonek, Płynica, Trzcianka, Tucznio, Walcz i Źdrojowa Góra nie zgłosił wniosków do zmiany PZPWZ. | x | x |
| 6. | Urząd Morski w Słupsku Al. Stenkwicza 18, 76-200 Słupsk | 29.04.2013 r. NP-074/4/13 | Brak wniosków na obecnym etapie procedury zmiany PZPWZ. | x | x |
| 7. | Urząd Morski w Szczecinie Pl. Batoiego 4 70-207 Szczecin | 02.05.2013 r. GPG-16010/11/13 | Uwagi i wnioski, zagadnienia wymagające uwzględnienia: - wskazano na zagadnienia dotyczące właściwości organu i zasięgu terytorialnego PZPWZ wynikające z przepisów odrębnych (nakładanie się kompetencji); - terytorialny zakres działania dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie to: - morskie wody wewnętrzne i morze terytorialne, - wyłączna strefa ekonomiczna, - morskie porty i przystanie (15 portów i 4 przystanie), - pas nadbrzeżny (techniczny i ochronny); - uwarunkowania i ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych – wykaz aktów prawa, komentarz do statusu pasa technicznego stanowiącego strefę bezpośredniego wzajemnego oddziaływania wód morskich i ładu oraz pasa ochronnego; - nowelizacja ustawy Prawo wodne – Dyrektywa powodziowa – mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych sporządza dyrektor właściwego urzędu morskiego; - zagadnienia w zakresie gospodarki leśnej – lasy ochronne; - zagadnienia dot. ochrony brzegów: - 90% brzegu (UM Szczecin) dotknięte erozją, - poziom wody – brak potwierdzenia dla prognozowanego wzrostu poziomu, działania związane z ochroną brzegów; - zagadnienia dot. środowiska naturalnego: - plany ochrony dla obszarów NATURA 2000 – prace na ukończeniu, - zagadnienia dot. odkładania urobku z prac pogłębiarskich: - gospodarka odpadami a urobek, - pola refulacyjne; - porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej – infrastruktura dostępu do portów – pogłębienie toru wodnego Świnoujście – Szczecin do 12,5 m; - perspektywy rozwoju małych portów i przystani morskich – główne funkcje: - rybołówstwo, żeglarstwo, turystyka, rekreacja i sport, - funkcje transportu towarowego i osobowego; - zabudowa podwodna; - ratownictwo morskie; - zasoby morza; - rozwój morskiej energetyki wiatrowej; - inwestycje i projekty. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | (kom. uzup.: w treści wniosku podkreślono m.in. problem nakładających się kompetencji w planowaniu przestrzennym; jednocześnie administracja morska nie uwzględniła morskich wód wewnętrznych położonych w granicach województwa zachodniopomorskiego w obszarze planu dla polskich obszarów morskich, do którego realizacji przystąpiono z końcem 2013 r.) |
| 8. | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Szewska 1, 61-760 Poznań | 02.05.2013 r. OKI-522/III/336/2012/2013 | Propozycja podjęcia prac nad opracowaniem studium (planu obszaru funkcjonalnego) dla strefy brzegowej (pas ładu i morza). Brak wniosków – obowiązujący Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego zapewnia realizację prawidłowego gospodarowania wodami. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. x | x |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|---|--|--|---|--|
| 9. | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. T. Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin | 14.02.2013 r. OKI-491-119-1/13/R | Wniosek o uwzględnienie poniższych zagadnień: - część województwa zachodniopomorskiego znajduje się w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, - zgodnie z art. 88b ustawy prawo wodne została sporządzona wstępna ocena ryzyka powodziowego wskazująca obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi – mapy powstała do końca 2013 r., - w granicach Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego ustanowiono dwie strefy ochronne ujęć wody powierzchniowej, - w obszarze działania RZGW w Szczecinie w granicach woj. zachodniopomorskiego położonych jest (całkowicie lub częściowo) 7 głównych zbiorników wód podziemnych, - w planie należy uaktualnić dane dotyczące stref ochronnych ujęć wody, - w obszarze działania RZGW w Szczecinie ustanowiono obszary szczególnie narażone na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych (OSN), - należy uwzględnić ustalenia dokumentu p.n. Plan gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Odry. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | (kom. uzup.: mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego powinny być przekazane jednostkom administracji publicznej do stosowania, zgodnie z art. 88f ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne – do końca sierpnia 2014 r. nie zostały przekazane) |
| 10. | Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Al. P. Jana Pawła II nr 42 71-415 Szczecin | 02.05.2013 r. IP-0020/76/3/MD | - wniosek o aktualizację zapisów PZPWZ w zakresie inwestycji realizowanych przez ZZMiUW, - informacja o realizowanych i zrealizowanych inwestycjach, - wniosek o przeanalizowanie PZPWZ pod kątem zgodności z dokumentami: Rammowa Dyrektywa Wodna i Ramowa Dyrektywa Powodziowa – wskazanie na możliwe sprzeczności między zapisanymi w dyrektywach celami a zamierzeniami zawartymi w planie w zakresie szeroko rozumianej gospodarki wodnej, w tym gospodarki wodno-ściekowej; - w uzgodnionym terminie ZZMiUW zaktualizuje mapy i dostarczy do RRGF WZ. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | x |
| 11. | Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ul. Jagiellońska 32 70-382 Szczecin | 27.03.2013 r. EG50709/1/13/MP 14.02.2013 r. WOOŚ.OSZP.610.286.2012.AM | - Udoświadczenie danych dot. wałów przeciwpowodziowych i sztucznych zbiorników wodnych – rełencyjnych występujących na obszarze woj. zachodniopomorskiego. - Wniosek o: - dostosowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego dla terenów zlokalizowanych w granicach parków krajobrazowych oraz ich otulin do zakazów i ustaleń wynikających z przytoczonych rozporządzeń – (wykaz wg pisma), - dostosowanie planowanego zagospodarowania dla terenów znajdujących się w granicach obszarów chronionego krajobrazu do zakazów wynikających z Uchwały nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu, - uwzględnienie w planowanym zagospodarowaniu zakazów wynikających z art.15 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dot. parków narodowych i rezerwatów), - dostosowanie zmienianych kierunków zagospodarowania przestrzennego do zakazów i ustaleń wynikających z aktów prawnych obowiązujących w stosunku do: zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, stan. dokumentacyjnych, ochrony gatunk. roślin, zwierząt i grzybów, - uwzględnienie w odniesieniu do obszarów Natura 2000 wymogów wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto do wykorzystania w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto z zastrzeżeniem, iż uwzględnienie wskazań wynika z obowiązujących przepisów prawa i zasady jego poszanowania. PZPWZ nie jest bezpośrednim adresem zakazów i ustaleń formułowanych w przytoczonych aktach prawnych. Zagospodarowanie terenów na obszarach chronionych realizowane jest na poziomie planistycznym przez samorząd lokalny, a na poziomie realizacyjnym przez uprawnione do tego podmioty przy uwzględnieniu obowiązującego prawa. (kom. uzup.: Uchwała nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu - Dz. Urz. Zach. Nr 66, poz. 1804 ze zm. – została zmieniona Uchwałą Nr XXVI/361/13 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 25 czerwca 2013 r.; Uchwałą Nr XXXII/437/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 marca 2014 r. przyjęto tekst jednolity uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu) |
| 12. | PGNiG S.A. ul. M. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa | 14.05.2013 r. DT/T/1/000200/2013 | - uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego” | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | x |
| 13. | PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 15 65-034 Zielona Góra | 19.03.2013 r. TK.072-M.290(10).12 | - informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej; Załączniki: - mapa z zaznaczonymi granicami złóż gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A., | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|--|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14. | Wielkopolska Spółka Gazownicza Sp. z o.o. (obecnie PGNiG SPV 4 Sp. z o.o.) ul. Grobla 15 61-859 Poznań | 12.03.2013 r. TI.11601/146/2013 | - mapa z projektowanym obszarem górniczym „Gajewo”, Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 15. | PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. 1 Maja 63 97-400 Bełchatów | 16.09.2013 r. TRS.142/601/479/2013 | W uzupełnieniu wniosku z marca 2013 r. przekazano aktualne informacje i mapy ilustrujące zamierzenia inwestycyjne w obszarze działania PGNiG SPV 4 (wcześniej WSG Sp. z o.o.) | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 16. | PSE S.A. ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna | 12.02.2013 r. 575-DSWS-071-1-MMM/2013 | Uwzględnienie planowanych inwestycji związanych z: - odtworzeniem mocy wytwórczych w Elektrowni Pomorzany w Szczecinie, - budową nowych mocy wytwórczych w Elektrowni Dolna Odra w N. Czarnowie, - budowę farmy fotowoltaicznej w Nowym Czarnowie, - budowę portu barkowego w Elektrowni Dolna Odra. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 17. | PSE S.A. Północ S.A. ul. Marsz. Focha 16 85-950 Bydgoszcz | 19.02.2013 r. PS/189/SRJS/54/2013 | Wniosek wg pisma PSE S.A. (575-DSWS-071-1-MMM/2013) z siedzibą w Konstancin-Jeziornie | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 18. | Enea Operator Sp. z o.o. DPiR ul. Strzeszyńska 58 60-479 Poznań | 30.04.2013 r. EOD/R/PP/L/P/526/2013 | Uwzględnienie w planie zamierzeń inwestycyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. (wg wykazu w piśmie). | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 19. | Energa Operator S.A. ul. Przemysłowa 114 76-200 Słupsk | 09.04.2013 r. 8/5MMR/MS/4/L.dz. 1546/2013 | Inwestycje związane z poprawą warunków zasilania i przyłączeniem nowych odbiorców na obszarze województwa (wg wykazu w piśmie). | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 20. | EmiTel Sp. z o.o. ul. Kamienna 21 31-403 Kraków | 11.07.2013 r. DTP/s/7/6/2013 | Wniosek o uwzględnienie pasów ochronnych o szerokości 60 m wzdłuż tras linii radiowych, w których nie powinny być budowane wysokie obiekty, w tym elektrownie wiatowe. | Nieuwzględniony. | Obecnie brak podstaw prawnych dla wyznaczenia stref ochronnych na przebiegu radiolnii (obszaru ograniczonego użytkowania) o proponowanym zasięgu. (korn. uzup.: wyznaczenie korytarzy dla linii radiowych z ograniczeniami w inwestowaniu będzie wymagało znalezienia odpowiedniej formuły prawnej) |
| 21. | Dowództwo Marynarki Wojennej ul. J. Waszyngtona 12 81-301 Gdynia 1 | 15.04.2013 r. 5817/N-5/13 | Należy uwzględnić stałe powierzenie ograniczające wysokość zabudowy dla lotniska Marynarki Wojennej w Darłowie. Jako organ uzgadniający wskazano WSZ-W w Szczecinie. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | x |
| 22. | Szeftostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP ul. Żwirki i Wigury 103 00-912 Warszawa | 24.04.2013 r. nr 1192/13 | W planie należy uwzględnić uwarunkowania wynikające z: - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotnisk, - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych. Ponadto w dokumentach planistycznych należy wprowadzić zasięgi stref ochronnych terenów zamkniętych – infrastruktury wojskowej użytkowanej przez jednostki podległe Dowódcy Sił Powietrznych, zgodnie z prowadzoną ewidencją w wojewódzkich sztabach wojskowych. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Wskazane akty prawne dotyczą w przytoczonym kontekście etapu realizacyjnego inwestycji. Obowiązujący PZPWZ uwzględnia wskazane obszary, których zasięgi będą aktualizowane na etapie realizacji zmiany planu. |
| 23. | Wojewódzki Sztab Wojskowy 70-230 Szczecin | 07.05.2013 r. 1062/13 | Wniosek o zmianę pierwotnego terminu przesłania danych - konieczność zebrania danych od licznych instytucji wojskowych oraz dokonanie ich weryfikacji przez Instytut MON. | x | x |
| | | 10.05.2013 r. 1095/13 | Wnioski MON dotyczące wprowadzenia wymagań obronnych do PZPWZ: - dokonanie stosownego zapisu o dążeniu MON do utrzymania w regionie posiadanego potencjału sił i środków bojowych oraz do integracji zarządzania i administracji terenami zamkniętymi w ramach garnizonów (lista garnizonów wg pisma), - likwidacja garnizonu Trzebiatów do końca 2016 r. – po dystrybucji tereny zamknięte garnizonu będą wymagały stosownych rozwiązań planistycznych, - aktualizacja stanu realizacji zadań w ramach NSiP i uwzględnienie przygotowań do realizacji kolejnych (lista wg pisma), - uzupełnienie informacji nt. terenów zamkniętych resortu obrony narodowej – 122 kompleksy wojskowe w zarządzie RZL Szczecin, 1 w zarządzie RZL Gdynia, 1 w zarządzie RZL Poznań – wykaz terenów zamkniętych w załączeniu, - uwzględnienie stref ochronnych (ustanowionych i planowanych do ustanowienia w gminnych dokumentach planistycznych) – wg zestawienia w piśmie, | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ z zastrzeżeniami: - w kwestii rozwiązywania sygnalizowanych konfliktów przestrzennych w relacji planowanych dróg i obiektów wojskowych właściwym jest odpowiedni zarządca drogi. W obu wskazanych przypadkach (Wałcz i Szczecin) nie dotyczy to kompetencji samorządu wojewódzkiego. - ustalenie zasad zagospodarowania terenów zamkniętych po likwidacji garnizonu w Trzebiatowie będzie należało do zadań własnych samorządu gminnego. |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|-----|--|----------------------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 24. | Wojewódzka Komisja Urbanistyczno-Architektoniczna w Szczecinie | 30.04.2013 r. | <p>uwzględnienie granic terenów zamkniętych i ich stref ochronnych na rysunku planu,</p> <p>uwzględnienie zamierzeń MON ujętych w planach wieloletnich na lata 2013-2022,</p> <p>uwzględnienie bezkolizyjnego funkcjonowania strzelnic w Szczecinie i Walczu w kontekście planowanych obwodnic drogowych,</p> <p>uwzględnienie rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych,</p> <p>uwzględnienie w treści planu zapisów odnoszących się do zagadnień obronności i bezpieczeństwa państwa – wg pisma.</p> <p>Załącznik – wykaz nieruchomości użytkowanych przez Siły Zbrojne na terenie województwa zachodniopomorskiego.</p> <p>Wnioski do zmiany PZPWZ w zakresie merytorycznym, metodologicznym i konstrukcyjnym dokumentu:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wyeksponowanie w treści planu zgodności z krajowymi dokumentami strategicznymi, w szczególności z KPZK 2030 ze wskazaniem wniosków do KPZK 2030 jako strategicznych dla regionu. Rozbudowanie zakresu merytorycznego w części uwarunkowań zewnętrznych o aspekty transgraniczne z uwzględnieniem strategicznych i planistycznych dokumentów obszarów przygranicznych. Zrównoważenie stopnia szczegółowości poszczególnych części i zagadnień planu. Zmiana metodologii zapisów kierunków rozwoju przestrzennego na „ustalenia” i „postulaty kierunkowe”, wyodrębnienie części stanowiącej i postulatywnej. Przedstawienie metodologii dojścia do rozwiązań planistycznych przyjętych w planie jako uzasadnienia podjętych decyzji planistycznych. Pełne włączenie w zakres planu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z uwzględnieniem Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina i powiązań ze Skandynawią. Włączenie w zakres merytoryczny planu aktualnej problematyki globalnej (zmiany klimatyczne, gospodarka energetyczna, zagrożenia powodziowe, polityka transportowa). Włączenie w zakres merytoryczny planu aktualnych problemów demograficznych, dostosowanie planowania do prognozowanych trendów. Włączenie w zakres merytoryczny planu problematyki łączności ekologicznej (korytarzy ekologicznych) wraz z koncepcją jej ochrony. Mocniejsze akcentowanie polityki spójności, szczególnie na obszarach wiejskich. Zweryfikowanie przyjętej w PZPWZ koncepcji związków funkcjonalnych miast i pasm rozwojowych z uwzględnieniem modelu policentrycznego. Mocniejsza akcentacja części tekstowej i graficznej obowiązującego planu. Stosowanie w zapisach planu polskich nazw obiektów geograficznych położonych poza granicami kraju, np. zamiast „rzeka Uecker” pisać „Wkra (Uecker)”. Weryfikacja części tekstowej i graficznej obowiązującego planu. Stosowanie w zapisach planu polskich nazw obiektów geograficznych położonych poza granicami kraju, np. zamiast „rzeka Uecker” pisać „Wkra (Uecker)”. W zakresie zagadnień transgranicznych - uwzględnienie współpracy transgranicznej w zakresie gospodarki komunalnej, promocji i wdrażania programów aktywizacji turystycznej regionu. | <p>Komentarz do wniosków WKU/A przedstawiono w piśmie z dnia 13 maja 2013 r. (znak: RBGPWZ.4020.PZPW.12.L.J) skierowanym do Marszałka WZ i Wydziału Rozwoju Regionalnego.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiiany planu.</p> | <p>Uzyskanie zgodności PZPWZ z krajowymi dokumentami strategicznymi, w tym sformułowanie wniosków do KPZK 2030 były jednym z głównych elementów uzasadnienia przystąpienia do zm. planu zidentyfikowanymi w okresowej ocenie planu.</p> <p>Obowiązujący PZPWZ szeroko obejmuje zagadnienia transgranicznych powiązań i wykluczających z tego uwarunkowań czego wyrazem są realizowane na podstawie jego zapisów projekty takie jak IPPON czy TRMS.</p> <p>Brak jednoznacznych wskazań Komisji w tym zakresie nie pozwala na przyjęcie i realizację wniosku.</p> <p>Przyjęta w obowiązującym planie metodologia wypełnia proponowane rozróżnienia.</p> <p>Postulat wykracza znacznie poza wymagany przepisami zakres dokumentu.</p> <p>Obowiązujący PZPWZ uwzględnia już SOM i TRMS a także wskazuje bardzo wyraźnie kierunek rozwijania powiązań i współpracy ze Skandynawią, w tym Regionem Øresund.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane.</p> <p>Zagadnienia ujęte już w obowiązującym planie.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb aktualizowane.</p> <p>Obowiązujący plan realizuje poruszone zagadnienia poprzez ustalenia w Celu 3.3.5 Kierunku 2 Kształtowanie policentrycznej sieci osadniczej województwa umożliwiającej procesy dyfuzji rozwoju z biegunów wzrostu do pozostałych ośrodków i poprawę spójności przestrzennej wewnątrz województwa.</p> <p>W tym zakresie PZPWZ będzie realizował również politykę województwa wyrażoną m.in. w przyjętym podziale na OSI a także politykę państwa w zakresie obszarów funkcjonalnych (KPZK 2030).</p> <p>Propozycja autorska, która istotnie ingeruje w przyjętą konstrukcję dokumentu i realizowany na podstawie Okresowej oceny PZPWZ oraz stosownych uchwał Zarządu WZ i Sejmiku WZ zakres zmian.</p> <p>Brak jednoznacznych, bądź błędne wskazania Komisji w tym zakresie.</p> <p>PZPWZ uwzględnia w tym zakresie Urzędowy wykaz polskich nazw geograficznych świata. W przypadku ustaleń dotyczących dokumentów rządowych, jak np. cyt.: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Ucker” stosowane są zapisy w brzmieniu oryginalnym przyjętych - w tym wypadku przez Radę Ministrów - dokumentów.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane.</p> |

| Lp. | Nazwa jednostki oraz adres | Data wpływu wniosku i znak pisma | Treść wniosku / -ów (wyciąg) | Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów | Uzasadnienie / komentarz |
|--|--|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| JEDNOSTKI URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO | | | | | |
| 1. | Wydział Rozwoju Regionalnego | 30.04.2013 r. WR.R.III.MW.7630.X.2012 | <p>Wniosek o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zweryfikowanie kompetencji samorządu województwa w dziedzinie planowania przestrzennego w kontekście inwestycji celu publicznego i zadań województwa jako ustaleń planu. - Szczegółową analizę definicji „ustalenia” i „zalecenia” – skrócenie, uproszczenie definicji, wskazanie właściwych organów oraz wyraźniejsze różnicowanie tych pojęć w ramach zadań wojewódzkich. - Opracowanie metodologii wyznaczania obszarów funkcjonalnych w ramach zmiany planu. - Przegląd i weryfikacja zapisów planu z uwzględnieniem kompetencji samorządu województwa w celu wyeliminowania niezgodności – np. ustalenia odnoszące się do zadań poziomu krajowego czy nieuzasadnione przepisami prawa. - Uwzględnić w treści planu zapis warunkujący treść wniosków do opracowań planistycznych poziomu lokalnego od aktualnej WPF. - Stosowanie określenia „budowa” lub „przebudowa” w odniesieniu do inwestycji drogowych, - Wyłączenie z planu „zadań wojewódzkich”, dla których nie jest znany termin realizacji, | <p>Komentarz do wniosków WR.R przedstawiono w piśmie z dnia 13 maja 2013 r. (znak: RBGFWZ.4020.PZPW.12.LJ) skierowanym do Marszałka WZ i Wydziału Rozwoju Regionalnego.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> | <p>Działania zgodnie ze zidentyfikowanymi w Okresowej ocenie PZPW.</p> <p>Działania zgodnie ze zidentyfikowanymi w Okresowej ocenie PZPW.</p> <p>Działania zgodnie ze zidentyfikowanymi w Okresowej ocenie PZPW.</p> <p>Przyjęto z zastrzeżeniem, iż zagadnienia metodologiczne w tym zakresie zostały sformułowane w KPZK 2030.</p> <p>Ujęcie w PZPW Inwestycji celu publicznego, w tym zadań krajowych wynika z przepisów prawa – art. 39 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.</p> <p>Ograniczenie treści wniosków kierowanych do projektów służyć oraz mpoz gmin do elementów ujętych w WPF WZ nie wypełnia kompetencji samorządu województwa w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.</p> <p style="text-align: center;">x</p> <p>Art. 44 ustawy upoważnia marszałka do uzgadniania terminu realizacji inwestycji jako etapu wprowadzania ustaleń planu wojewódzkiego do planów miejscowych.</p> |
| WNIOSKI WNIIESIONE W TRAKCIE PRAC NAD AKTUALIZACJĄ UWARUNKWAŃ DO ZMIANY PZPWZ | | | | | |
| 1. | Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy Ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa | 13.11.2013 r. | Wniosek o uwzględnienie strefy ochronnej dla stacji radaru meteorologicznego znajdującej się na terenie gminy Świdwin, będącej elementem systemu radarów meteorologicznych POLRAD. Pod uwagę należy również wziąć możliwość przeniesienia stacji do innej lokalizacji w gminie Polczyn-Zdrój. | Nieuwzględniony. | Obecnie brak podstaw prawnych dla wyznaczenia strefy ochronnej (obszaru ograniczonego użytkowaniem) o proponowanym zasięgu. |
| 2. | MDW S.A. ul. 28 Czerwca 1956 r. 61-441 Poznań | 09.12.2013 r. | Wniosek o uwzględnienie terenu i obszaru górniczego Namyslin. | Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. | Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. |
| 3. | Progress XXVI Sp. z o.o. ul. Złotoryjska 63, 59-220 Legnica | 01.07.2014 r. | Wniosek o wprowadzenie do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego zadania inwestycyjnego polegającego na rozbudowie drogi nr 163 w obr. Budzistowo w gm. Kolobrzeg poprzez rozbudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo. | W świetle Uchwały Nr 1494/14 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Progress XXVI Sp. z o.o. w sprawie przebudowy układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 163 wniosek pozostawia się bez rozpatrzenia. | x |


 MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
 Olgierd Geblewicz