**Załącznik nr 3** do Zaproszenia z dnia 18 czerwca 2021 r.

**Opis przedmiotu zamówienia**

Analiza uwarunkowań rozwoju e-mobilności   
na obszarze wysp Uznam i Wolin   
(część polska)

**Projekt:**„MoRE - Modelowy Region Energii Odnawialnych Wysp Uznam i Wolin”

**Lider projektu:**Województwo Zachodniopomorskie -   
Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie  
pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin   
tel. 091-43-24-973, fax. 091-43-24-962

Czerwiec 2021

Spis treści

[Spis treści 2](#_Toc71024857)

[I. Opis projektu 3](#_Toc71024858)

[II. Analiza dokumentów szczebla europejskiego 3](#_Toc71024859)

[III. Analiza dokumentów szczebla krajowego 4](#_Toc71024860)

[IV. Analiza dokumentów szczebla regionalnego 4](#_Toc71024861)

[V. Analiza uwarunkowań lokalnych 4](#_Toc71024862)

[VI. Zdiagnozowane bariery i ograniczenia 6](#_Toc71024863)

[VII. Dobre praktyki 6](#_Toc71024864)

[VIII. Rekomendacje 6](#_Toc71024865)

# Opis i założenia projektu MoRE

Projekt MoRE „Modelowy Region Energii Odnawialnych Wysp Uznam i Wolin” realizowany jest w ramach programu Interreg V A Meklemburgia – Pomorze Przednie/ Brandenburgia/ Polska, oś IV – współpraca transgraniczna.

Główne przesłanie projektu: Analiza potencjału i możliwości wykorzystania odnawialnych źródeł energii (OZE) ze szczególnym uwzględnieniem transgranicznej przestrzeni wysp Uznam i Wolin. Główne obszary aktywności w ramach projektu: gospodarka przestrzenna, efektywność energetyczna, koszyk energetyczny z analizą możliwości wykorzystania OZE w wytwarzaniu ciepła, energii elektrycznej oraz mobilności, ochrona walorów krajobrazowych, środowiskowych i szeroka akceptacja społeczna – z uwzględnieniem sezonowych wahań zapotrzebowania na energię.

Celem szczegółowym projektu jest intensyfikacja polsko-niemieckiej współpracy instytucjonalnej w zakresie zagadnień energetycznych i planistycznych w ujęciu transgranicznym z uwzględnieniem działań świadomościowych, wymagających współpracy szerokiego grona interesariuszy z Polski i Niemiec.

Rezultatem podjętych działań będzie zaproponowanie optymalnego koszyka energetycznego „przyszłości” oraz sformułowanie założeń dla budowy modelowego regionu OZE w kontekście sezonowości turystycznej, efektywności i niezależności energetycznej, redukcji CO2 i neutralności klimatycznej. Poprzez wypracowanie zapisów w dokumentach strategicznych i planistycznych oraz wspólną deklarację partnerów o wdrażaniu idei modelowego regionu OZE zostaną wskazane kierunki interwencji w obszarze transformacji energetycznej na wyspach Uznam i Wolin.

**Partnerzy projektu**: Województwo zachodniopomorskie, RBGPWZ w Szczecinie – partner wiodący, Zachodniopomorski Uniwersytet Techniczny w Szczecinie (ZUT), Gmina Miasto Świnoujście, Gmina Międzyzdroje oraz Ministerstwo Energii, Infrastruktury i Digitalizacji Meklemburgii-Pomorza Przedniego (Schwerin, Niemcy).

**Partnerzy stowarzyszeni**: Uniwersytet Szczeciński, Państwowa Agencja ds. Energii i Ochrony Klimatu Meklemburgii Pomorza Przedniego (LEKA MV), gmina Wolin, Biuro Planowania Przestrzennego i Planowania Krajowego Pomorza Przedniego (AfRL), Powiat Vorpommern-Greifswald.

**Założenia i wytyczne wynikające z transgranicznego charakteru projektu.**

Równolegle dokument o tożsamej specyfikacji realizowany będzie po stronie niemieckiej   
i obejmować będzie obszar gmin po niemieckiej stronie wyspy Uznam. W związku z powyższym Wykonawca będzie zobowiązany do uczestnictwa w dwóch polsko-niemieckich spotkaniach koordynujących zorganizowanych przez Zamawiającego w celu zachowania symetrii w strukturze i zawartości dokumentów opracowywanych po obu stronach (tłumaczenie zapewnia Zamawiający).

Mapa wskazana w rozdziale V oprócz wersji rastrowej powinna zostać wykonana w standardzie GIS (format shp). Warstwy składające się na kartograficzny obraz mapy i opracowane bazy danych po zakończeniu analizy zostaną przekazane Zamawiającemu. Wykonawca przekaże **dwa egzemplarze drukowane** oraz **wersję cyfrową opracowania** (w wersji edytowalnej oraz w wersji pdf).

# Analiza dokumentów szczebla europejskiego

Rozdział powinien zawierać ogólną analizę celów polityki UE odnośnie rozwoju elektro-mobilności   
i stacji ładowania paliw alternatywnych w perspektywie do roku 2030.

Wskazanie głównych celów zawartych w dokumentach m.in. **Europejskiego Zielonego Ładu** czy **Strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności 2020** oraz wymagań europejskich dotyczących określenia norm dla infrastruktury ładowania.

# Analiza dokumentów szczebla krajowego

Rozdział powinien zawierać ogólną analizę uwarunkowań legislacyjnych szczebla krajowego   
(z określeniem podmiotów odpowiedzialnych i zakresu ich kompetencji), określenie funkcjonujących definicji i pojęć „paliw alternatywnych” w podziale na następujące podrozdziały:

1. Krajowe plany i strategie rozwoju elektromobilności oraz systemów paliw alternatywnych (głównie odnawialnych - energia elektryczna, wodór) oraz ich cele do roku 2030.
2. Krajowe ustawy i rozporządzenia regulujące wdrażanie infrastruktury paliw alternatywnych.
3. Opisanie stosowanych prawnie definicji pojęcia „paliwa alternatywne”.
4. Podmioty odpowiedzialne za realizacje wymagań ustawowych oraz za realizację programów rozwoju infrastruktury wraz z zakresem nałożonych obowiązków legislacyjnych.
5. Analiza uwarunkowań prawnych i norm odnośnie wymaganych standardów technicznych   
   i technologicznych dotyczących stacji ładowania paliw alternatywnych,
6. Przedstawienie procesu realizacyjnego związanego budową stacji ładowania paliw alternatywnych (określenie dopuszczonych podmiotów realizacyjnych, zarządców infrastruktury i sieci przesyłowych, opis wymaganych uzgodnień),
7. Analiza systemów dopłat i zachęt związanych z rozwojem infrastruktury stacji ładowania paliw alternatywnych,
8. Analiza systemów dopłat i zachęt dla nabywców pojazdów elektrycznych (samochody, rowery elektryczne, elektryczne urządzenia transportu osobistego), wraz z określeniem potencjalnych źródeł finansowania/wsparcia.
9. Analiza dostępności istniejących publicznych systemów informacyjnych dotyczących stacji ładowania (baza danych).

# Analiza dokumentów szczebla regionalnego

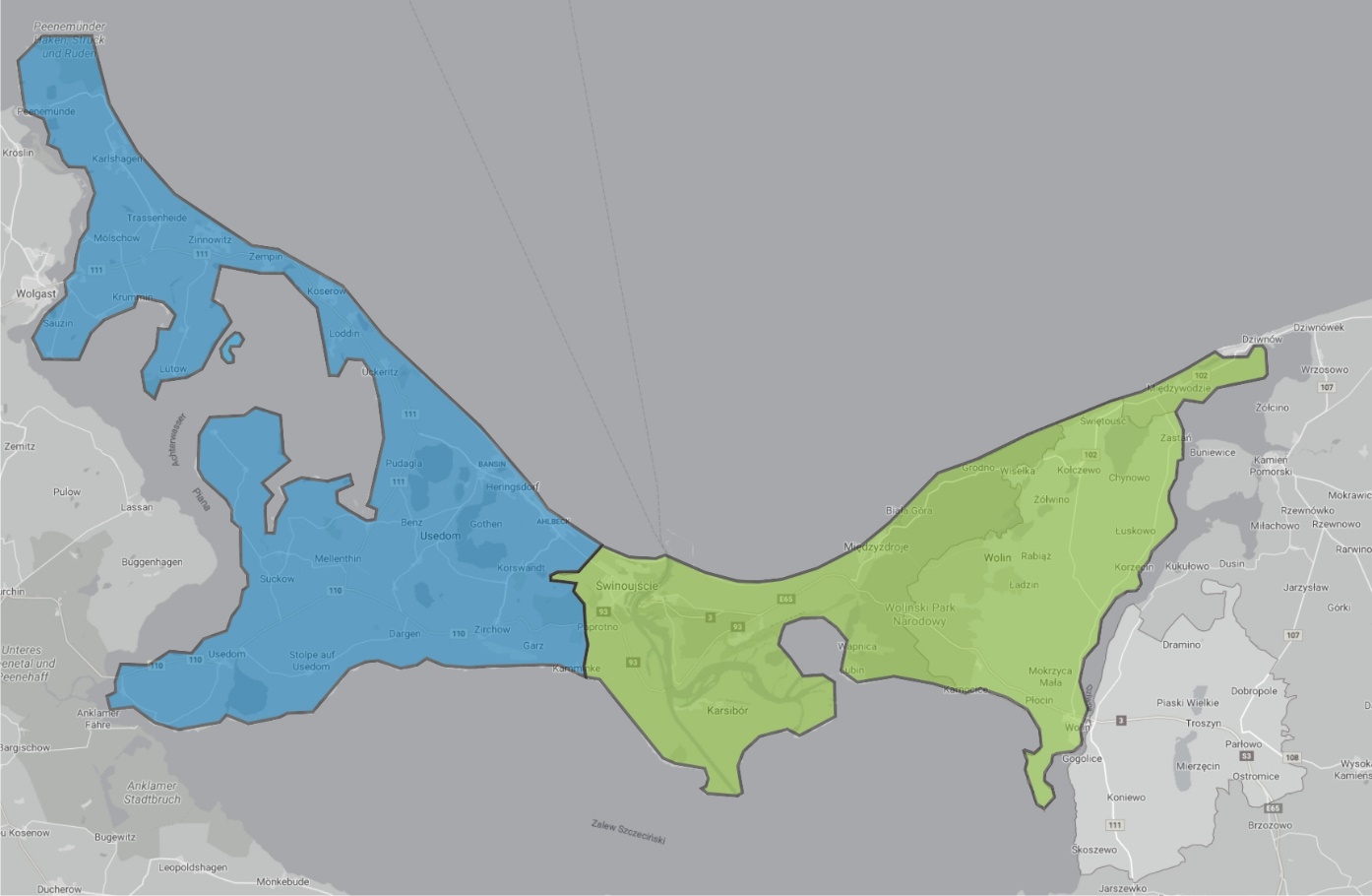
Rozdział powinien zawierać ogólną analizę uwarunkowań szczebla regionalnego dotyczących regionalnych celów oraz systemów wsparcia w zakresie rozwoju elektromobilności oraz wdrażania systemów ładowania paliw alternatywnych w podziale na następujące podrozdziały:

1. Regionalne plany i strategie rozwoju elektromobilności oraz systemów paliw alternatywnych (głównie odnawialnych - energia elektryczna, wodór) oraz ich cele do roku 2030.
2. Analiza regionalnych systemów dopłat i zachęt związanych z rozwojem infrastruktury stacji ładowania paliw alternatywnych,
3. Analiza regionalnych systemów dopłat i zachęt dla nabywców pojazdów elektrycznych (samochody, rowery elektryczne, elektryczne urządzenia transportu osobistego),

# Analiza uwarunkowań lokalnych

**Granica opracowania**

Granicą opracowania (oznaczoną kolorem **zielonym**) jest obszar wyspy Wolin oraz obszar polskiej części wyspy Uznam:



Rozdział powinien zawierać ogólną analizę uwarunkowań szczebla lokalnego dotyczących lokalnych celów oraz systemów wsparcia w zakresie rozwoju elektromobilności oraz wdrażania systemów ładowania paliw alternatywnych w podziale na następujące podrozdziały:

**Uwarunkowania wynikające z dokumentów strategicznych:**

1. Zestawienie zbiorcze wymagań wynikłych z powyższych dokumentów (szczebli krajowych   
   i regionalnych) a odnoszących się do gmin i pozostałych jednostek administracyjnych objętych projektem (**Gmina Miasto Świnoujście, Gmina Wolin, Gmina Międzyzdroje, częściowo Gmina Dziwnów**).
2. Analiza dokumentów gminnych pod względem ujęcia zagadnień elektro-mobilności   
   i systemów ładowania paliw alternatywnych (strategie, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, studia uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego gmin) szczególnie pod kątem planowanych lokalizacji stacji ładowania paliw alternatywnych.
3. Analiza lokalnych systemów dopłat i zachęt związanych z rozwojem infrastruktury stacji ładowania paliw alternatywnych.
4. Analiza lokalnych systemów dopłat i zachęt dla nabywców pojazdów elektrycznych (samochody, rowery elektryczne, elektryczne urządzenia transportu osobistego).

**Uwarunkowania przestrzenne:**

1. Syntetyczny opis obszaru (podstawowy podział administracyjny, powierzchnia, dane ludnościowe, PKB, ilość i klasa obiektów noclegowych, gęstość bazy noclegowej, odsetek miejsc noclegowych przypadający na 100 mieszkańców, plany rozwoju bazy noclegowej i przewidywanych terenów jej lokalizacji – analiza dokumentów planistycznych),
2. Określenie szacunkowej liczby gości (turystów i odwiedzających obszar).
3. Syntetyczny opis głównych atrakcji turystycznych na obszarach wskazanych wysp,
4. Syntetyczny opis wypożyczalni i systemów wypożyczania rowerów (w tym rowerów elektrycznych) w ramach dostępnych systemów (systemy hotelowe, system UsedomRad, system BalticBike) wraz szacunkowym określeniem ilości rowerów posiadanych w ofercie.

**Część mapowa zawierająca:**

1. Tło – podkład z mapy OpenStreetMap lub innych otwartych źródeł danych pokazujący podstawowe uwarunkowania środowiskowe czy formy użytkowania i ukształtowania terenu.
2. Przebieg i lokalizację Istniejącej infrastruktury transportowej t.j. drogi, kolej, ścieżki rowerowe, przystanki komunikacyjne, dworce, przystanie jachtowe, szlaki kajakowe, parkingi ogólnodostępne, stacje wypożyczania rowerów, punkty ładowania oraz stacje paliw alternatywnych (o charakterze publicznym i prywatnym),
3. Planowane lokalizacje stacji ładowania paliw alternatywnych wskazane w planach i strategiach szczebla krajowego, regionalnego i lokalnego.
4. Lokalizacja obiektów hotelowych o wysokim standardzie (czterogwiazdkowe   
   i pięciogwiazdkowe).
5. Przestrzenne umiejscowienie głównych atrakcji turystycznych na obszarze wysp (ze wskazaniem lokalizacji, gdzie czas pobytu wynosi min. 3 godziny (uśredniony czas pozwalający na podładowanie pojazdów elektrycznych),
6. Przestrzenne umiejscowienie istniejących wypożyczalni i systemów wypożyczania rowerów.
7. Wskazanie proponowanych miejsc lokalizacji nowych stacji paliw alternatywnych wynikających z przeprowadzonych analiz (elektryczne samochodowe, elektryczne rowerowe, elektryczne dla jednostek pływających i dla urządzeń transportu osobistego, wodorowe).

Zobrazowanie poszczególnych zagadnień na mapie powinno jednoznacznie wyróżniać elementy istniejące i planowane lub proponowane.

# Zdiagnozowane bariery i ograniczenia

W rozdziale należy przywołać zdiagnozowane bariery i ograniczenia mogąca ograniczać rozwój elektromobilności oraz wdrażanie systemów stacji paliw alternatywnych na analizowanym obszarze wysp Uznam i Wolin.

# Dobre praktyki

W rozdziale należy przywołać (wraz z opisem głównych założeń, osiągniętych efektów, wniosków) przykłady dwóch zidentyfikowanych dobrych praktyk (z obszaru Europy) zrealizowanych na obszarze min. dwóch sąsiednich państw, które dotyczyły realizacji wspólnej inwestycji lub projektu z zakresu wspierania rozwoju elektro-mobilności lub systemów ładowania paliw alternatywnych.

# Rekomendacje

Należy wskazać rekomendacje dotyczące kierunku rozwoju elektro-mobilności i systemów stacji ładowania paliw alternatywnych dla obszaru wysp Uznam i Wolin.

Rekomendowane lokalizacje nowych stacji ładowania powinny zostać zaprezentowane na mapie zbiorczej wskazanej w rozdziale V.

Rekomendowane lokalizacje i proponowane do zastosowania rozwiązania powinny posiadać opisowe uzasadnienie.