



Załącznik nr 1

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dla zadania: Opracowanie analizy dokumentów planistycznych i strategicznych na obszarze gmin: Szczecin, Stargard, Świnoujście, Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno, Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin, Międzyzdroje, Przybiernów na potrzeby projektu „LAST MILE – Zrównoważona mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych”.

**Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**

W ramach umowy Wykonawca opracuje analizę dokumentów planistycznych i strategicznych opracowywanych przez jednostki samorządowe szczebli: lokalnego (gmina i powiat), regionalnego (marszałek województwa) i krajowego w odniesieniu do istniejących zapisów dotyczących zrównoważonej mobilności oraz, w szczególności, systemów transportu elastycznego takich jak: systemy „na żądanie” (systemy wywoławcze typu Call/Diall), transport wahadłowy, car-sharing<sup>1</sup>, car-pooling<sup>2</sup> oraz bike-sharing<sup>3</sup> (w tym systemy rowerów miejskich). Należy ująć wszystkie dokumenty, które mogą obejmować zagadnienia rozwoju zrównoważonej mobilności zwłaszcza w turystyce. Analizą należy objąć dokumenty opracowane w ciągu ostatnich 5 lat i będące w trakcie obowiązywania oraz zidentyfikowane ewentualne przyszłe działania planistyczne i strategiczne w tym zakresie.

**Delimitacja obszaru analizy:**

Delimitację obszaru analizy stanowią gminy: Szczecin, Stargard (gmina miejska i wiejska), Świnoujście, Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno, Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin, Międzyzdroje, Przybiernów.

**Zestawienie dokumentów do ujęcia w analizie:**

**B.1 Dokumenty do przeanalizowania na poziomie gminnym** dla gmin: Szczecin, Stargard (gmina miejska i wiejska), Świnoujście, Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno, Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin, Międzyzdroje, Przybiernów:

Obligatoryjnie

- Strategia rozwoju
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
- Wieloletnia Prognoza Finansowa
- Wieloletni Program Inwestycyjny
- Strategia Rozwoju Turystyki

<sup>1</sup> Definicja zgodnie z opracowaniem: Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: Słownik pojęć strategii rozwoju transportu do 2020 roku. 2014-12-13,

<sup>2</sup> Jak wyżej

<sup>3</sup> Jak wyżej



- Plan Rozwoju Lokalnego
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gminy

Uwaga: W przypadku, gdy gmina nie posiada któregoś z powyższych dokumentów należy podać informację czy dokument jest planowany / w trakcie opracowania wraz z horyzontem czasowym jego ukończenia.

Opcjonalnie (jeśli gmina posiada):

- Strategia ekorozwoju
- Plany odnowy miejscowości
- Lokalny Plan Rewitalizacji
- Lokalny Program Rewitalizacji
- Oferta inwestycyjna gminy
- Program współpracy z organizacjami pozarządowymi (np. Wolin: *w sprawie programu współpracy Gminy Wolin z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2017 rok*)
- Strategia sukcesu
- Plan Gospodarki Niskoemisyjnej
- Plan rozwoju miejscowości

Uwaga: W przypadku, gdy gmina nie posiada któregoś z powyższych dokumentów należy podać informację czy dokument jest planowany / w trakcie opracowania wraz z horyzontem czasowym jego ukończenia.

Dokumenty opracowane przez Lokalne Grupy Działania do których należą wskazane gminy:

- Lokalna Strategia Rozwoju
- Lokalna Strategia Rozwoju Obszarów Rybackich

Pozostałe dokumenty:

- Porozumienia międzygminne ws transportu publicznego.
- Inne porozumienia międzygminne, jeżeli obejmują zagadnienia transportu publicznego.

**B.2 Dokumenty do przeanalizowania na poziomie powiatu** dla powiatów Polickiego, Kamieńskiego, Goleniowskiego Stargardzkiego oraz Gryfińskiego (Szczecin i Świnoujście analizowane na poziomie gminnym).

- Strategia Rozwoju Powiatu
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu
- Program ochrony środowiska powiatu.
- Wieloletni Program Inwestycyjny powiatu.
- Wieloletnia Prognoza Finansowa

**B.3 Dokumenty do przeanalizowania na poziomie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – opracowania przygotowane przez Stowarzyszenie SOM:**

- Zintegrowany Plan Zrównoważonej Mobilności dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2016-2023





#### B.4 Dokumenty do przeanalizowania na poziomie wojewódzkim (Zakres: Województwo Zachodniopomorskie):

- Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020
- Strategia Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego

#### B.5 Dokumenty do przeanalizowania na poziomie krajowym:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym ( Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13)
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.(Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371)
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
- Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce (projekt)
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu (poziom kraju)

#### Wzór struktury analizy

Lista zidentyfikowanych dokumentów planistycznych i strategicznych odnoszących się do tematyki zrównoważonej mobilności z uwzględnieniem transportu elastycznego	
Gmina / Powiat / Obszar	Nazwa gminy / powiatu / obszaru
Nr dokumentu	Dokument nr 1 (liczba porządkowa dla dokumentów analizowanych na terenie danej gminy / powiatu / obszaru)
Pełna nazwa dokumentu:	Np.: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla gminy (nazwa)
<b>1.1 Informacje o dokumencie</b>	
Typ dokumentu:	Plan / Strategia / Program / Porozumienie etc.
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	Nazwa wykonawcy / wykonano dla gminy / powiatu (nazwa)
Data powstania / Czas obowiązywania:	Miesiąc / rok
Na jakim etapie znajduje się dokument:	Obowiązujący, aktualizowany, w opracowaniu,
Uwagi:	Dodatkowe uwagi lub komentarze
<b>1.2 Opis dokumentu</b>	
Opis:	Skrócony opis dokumentu w tym jego zakres merytoryczny oraz określenie delimitacji obszaru, którego dotyczy (np. cała gmina / fragment gminy, konkretny teren)
Cele:	Podstawowy cel dokumentu oraz cele szczegółowe (jeśli występują)
Podstawowe zapisy / działania / inwestycje dotyczące zrównoważonej mobilności (w szczególności w odniesieniu do turystyki)	Należy wymienić podstawowe zapisy, działania lub inwestycje (w zależności o typu dokumentu), które odnoszą się do zagadnienia zrównoważonej mobilności. Należy zwrócić szczególną uwagę na zapisy dotyczące mobilności w kontekście turystyki. W wypadku obszernych zapisów (powyżej 3000 znaków) należy zastosować cytowania oraz wskazać numery strony opracowania, na których znajdują się zapisy w pełnym brzmieniu.



Podstawowe zapisy /działania / inwestycje dotyczące systemów transportu elastycznego	<i>Należy wymienić podstawowe zapisy, działania lub inwestycje (w zależności o typu dokumentu), dotyczące systemów transportu elastycznego. W wypadku braku tego typu zapisów w polu należy umieścić informację [brak zapisów].</i>
Rezultaty:	<i>Należy wymienić przywołane w dokumencie rezultaty (jeśli występują).</i>
<b>1.4 Podsumowanie dokumentu oraz informacje dodatkowe:</b>	
Rekomendacje:	<i>Należy wymienić rekomendacje dotyczące zrównoważonej mobilności, w tym systemów elastycznego transportu, przywołane w dokumencie (jeśli występują).</i>
Przyszłe dokumenty:	<i>Należy wymienić rekomendacje i zalecenia dotyczące konieczności opracowania lub zaktualizowania innych dokumentów w kontekście zrównoważonej mobilności przywołanych w opracowaniu (jeśli występują).</i>
Perspektywa:	<i>Należy wymienić horyzont czasowy / harmonogram realizacji działań w kontekście zrównoważonej mobilności, w tym systemów elastycznego transportu, przywołanych w opracowaniu (jeśli występują).</i>
Źródła finansowania:	<i>Należy wymienić możliwe źródła finansowania wskazanych działań w kontekście zrównoważonej mobilności, w tym systemów elastycznego transportu, przywołanych w opracowaniu (jeśli występują).</i>
Uwagi:	<i>Dodatkowe uwagi lub komentarze</i>
<p><b><u>Uwaga:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wszystkie pola powinny być wypełnione,</li> <li>- W przypadku braku informacji dotyczących poszczególnych zagadnień tabeli proszę wpisać „BRAK” lub „NIE DOTYCZY”</li> </ul>	
<b>Lista zidentyfikowanych dokumentów uwzględniających zagadnienie transportu elastycznego planowanych lub będących w trakcie opracowania</b>	
<b>2.1 Informacje o dokumencie</b>	
Nazwa dokumentu:	<i>Nazwa i typ dokumentu</i>
Opis dokumentu:	<i>Skrócony opis dokumentu w tym jego zakres merytoryczny oraz określenie delimitacji obszaru, którego dotyczy (np. cała gmina / fragment gminy, konkretny teren).</i>
Etap opracowania	<i>Na jakim etapie opracowania znajduje się obecnie dokument (planowany / w opracowaniu / konsultacje społeczne / opiniowanie / uchwalanie )</i>
Horyzont czasowy:	<i>Przewidywany termin ukończenia dokumentu</i>
Wykonawca / Podmiot odpowiedzialny za opracowanie:	<i>Nazwa wykonawcy / wykonano dla gminy / powiatu (nazwa)</i>
Uwagi:	<i>Dodatkowe uwagi lub komentarze</i>

**W przypadku, gdy analizowany dokument nie odnosi się do zagadnień zrównoważonej mobilności należy to również opisać.**

Uwaga ogólna: W wypadku pozyskiwania danych metodą ankietyzacji np. na poziomie gmin zaleca się rozestanie ich w pierwszej kolejności ze względu na przewidywany możliwy długi okres uzyskiwania odpowiedzi.