

V Runda
Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
Katowice
08.09.-09.09.2012 r.

Regulamin uzupełniający

ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski ul. Stanisława 4,
40-014 KATOWICE tel./fax 32-206-84-96

Na zlecenie Zarządu Okręgowego PZM Katowice
Wiza nr **36/RS/2012**

Wstęp

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2012 (wraz z załącznikami),
- Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA na 2012 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu Polski na rok 2012,
- Regulaminu Rajdowego Debiutu na rok 2012,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2012,
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszy Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program Rajdu

- **Otwarcie listy zgłoszeń**
22 sierpień 2012 - środa
- **Zamknięcie listy zgłoszeń**
5 wrzesień 2012 - środa
- **Opublikowanie książki drogowej**
7 wrzesień 2012 - piątek
- **Program zapoznanie z trasą**
Rozpoczęcie zapoznania z trasą
8 września 2012 - sobota, godz. 15:00
Zakończenie zapoznania z trasą
9 września 2012 - niedziela, godz. 9:00
- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**
8 września 2012 - sobota, do czasu odbioru administracyjnego
- **Odbiór administracyjny oraz wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą**
Miejsce: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Katowice, ul. Francuska 78
- **Data:** 8 września 2012 - sobota, godz. 13:00 - 15:00
- **Badanie kontrolne BK-1**
Miejsce: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78
- **Data:** 8 września 2012 - sobota, godz. 18:00 - 22:00
- **Pierwsze posiedzenie ZSS**
Miejsce: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78
- **Data:** 9 września 2012 -niedziela, godz. 9:30
- **Opublikowanie listy startowej**
Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu
- **Data:** 8 września 2012 - sobota , godz.10:30
- **Otwarcie Parku Serwisowego**
Miejsce: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78
- **Data:** 8 września 2012 - sobota , godz. 14:00
- **Start Rajdu**
Miejsce: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78
- **Data:** 9 września 2012 - niedziela , godz. 11.00
- **Meta Rajdu**
Miejsce: Katowice ul. Mariacka
- **Data:** 9 września 2012 - sobota , godz. 16.40
- **Badanie kontrolne BK - 2 (szczegółowe)**
Miejsce: Stacja Kontroli Pojazdów Automobilklubu Śląskiego Katowice ul. Pawła 16
- **Data:** 9 września 2012, godz. 16.45
- **Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej**
Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu
- **Data:** 9 września 2012, godz. 18.40
- **Opublikowanie oficjalnej klasyfikacji końcowej**
Miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu
- **Data:** 9 września 2012, godz. 19.10
- **Rozdanie nagród**
Miejsce: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78
- **Data:** 9 września 2012, godz. 19:25

2. Organizacja i Opis

2.1 Wiza numer: 36/RS/2012 z dnia 22.08.2012 r.

2.2 Nazwa Organizatora:

Automobilklub Śląski

2.3 Adres i kontakt:

Automobilklub Śląski ul. Stanisława 4, 40-014 KATOWICE
tel.32-720-62-93, 32-253-88-74; fax. 32-720-62-94
www.auto-slaski.katowice.pl , <http://raid-katowicki.siteor.pl/>

2.4 Lokalizacja Biura Rajdu:

Biuro Rajdu znajduje się:

- do dnia 07 września 2012 r. do godziny 16:00 - siedziba Automobilklubu Śląskiego Katowice ul. Stanisława 4,
- w dniach : 08 marca 2012 r. - sobota, godz. 12:00 – 22:00
09 marca 2012 r. - niedziela , godz. 8:00 - 20:30

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78, tel. 32-720-62-93, fax. 32-720-62-94

2.5 Komitet Honorowy:

Piotr USZOK – Prezydent Katowic
Marcin KRUPA – Wiceprezydent Katowic
Roman BAŃCZYK – Dyrektor WORD Katowice
inspektor mgr Dariusz AUGUSTYNIAK – Komendant Miejski Policji Katowice
Dariusz JAJKO - Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach
Stanisław OLEWIŃSKI - Prezes Automobilklubu Śląskiego

2.6 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący – Bogdan SZKUTA

Członek – Marcin KOBRYŃ

Członek – Marcin KRUPA

Sekretarz ZSS - Anna DZIACKO

2.7 Delegaci OKSS

Delegat ds. zabezpieczenia - Joachim SKUTTA

Delegat ds. technicznych - Marek DZIUBA

2.8 Główne osoby oficjalne:

Dyrektor Rajdu – Sławomir SZABAT

Z-ca dyrektora ds. sportowych – Katarzyna PYTEL-MAJKOWSKA

Z-ca dyrektora ds. sędziów – Romuald MATEJA

Z-ca dyrektora ds. zabezpieczenia – Robert TARAPACZ

Z-ca dyrektora ds. organizacyjnych – Marcjanna GREENDA

Z-ca dyrektora ds. logistyki- Tadeusz MAZUREK

Lekarz Zawodów – Łukasz NORAS

Odp. Za kontakt z zawodnikami – Robert SZKUTA

2.9 Kierownicy służb:

Kierownik Biura Rajdu - Krystyna BYWALEC

Kierownik Finansów – Donata KRÓLICKA

Kierownik Badań Kontrolnych - Bogumił HULIST

Kierownik Komisji Obliczeń – Marek ZYZIK

Pomiar Czasu - Ireneusz MIKLASZEWSKI

Kierownik Parku Serwisowego – Mariusz URBAŃCZYK

Kierownik CKR w tym łączności – Radomir MOTYL

Kierownicy odcinków:

OS 1 - Monika BURDA

OS 2- Jacek TROCHIMOWICZ

OS 3- Grzegorz SZEWCZYK

Kierownik Komasaacji i Przegrupowania - Andrzej TOMANEK

Kierownik Star/Meta – Marta SZERMENT

Kierownik Parku Zamkniętego – Piotr WŁOSIŃSKI

2.10 Nawierzchnia:

Asfalt

2.11 Lokalizacja Parku Serwisowego:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

2.12 Lokalizacja Parku Zamkniętego:

2.13 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

3. Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń:

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Wyłącznie pocztą elektroniczną na adres mailowy office@auto-slaski.katowice.pl zawodnik przesyła w terminie zgłoszeń:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie internetowej)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego, oraz zeskanowane w kolorze:
- licencje zawodnika/kierowcy i pilota,
- certyfikaty obu członków załogi,
- prawa jazdy oby członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu.

Oryginał zgłoszenia zawodnik musi dostarczyć najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.1 Opcjonalnie w miarę potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiednie stanowisko w parku serwisowym,
- potwierdzenie klubu o którym mowa w punkcie 8.1.3 Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski

3.1.2 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 20 zł

3.2 Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy:

3.2.1 Maksymalna liczba zgłoszonych załóg: 50

3.2.2 Podział na klasy :

- K1 do 652ccm włącznie
- K2 powyżej 652ccm i do 903ccm włącznie
- K3 powyżej 903ccm i do 1400ccm włącznie
- K4 powyżej 1400ccm i do 1600ccm włącznie
- K5 powyżej 1600ccm i do 2000ccm włącznie
- Klasa GOŚĆ
- Klasa OPEN
- Grupa R

3.2.3 Do udziału w RAJDZIE KATOWICKIM dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM zgodnych z załącznikiem 8 RD 2012 oraz Komunikatami GKSS i Erratami 1/2012 i 2/2012 GKSS.

3.2.4 Dozwolone modyfikacje zgodne z przepisami Załącznika „J” do MKS

3.2.5 Wszystkie samochody zgłoszone do RAJDU KATOWICKIEGO muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

3.3 Wpisowe: Wysokość

wpisowego:

- 600.00 zł** - dla zawodników z reklamą dodatkową organizatora,
- 900.00 zł** - dla zawodników bez dodatkowej reklamy organizatora.

3.4 Wpłaty:

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na konto:

PKO BP II O/Katowice nr 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: „Wpisowe na Rajd Katowicki za: imię i nazwisko kierowcy.”

3.5 Zwroty:

Wpisowe będzie zwrócone w pełni wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierzonego przez władze klubu zawodnika) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

4. Ubezpieczenie

Automobilklub Śląski ubezpieczył zawody od odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich do wysokości 100 000 PLN. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w Biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wynikać w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

5.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Kontrola umieszczeń reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 2 traktowane będzie jako zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych, a także na pasku poniżej numeru startowego.

5.3 Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej będą podane komunikatem w terminie późniejszym.

5.4 Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.5 Tablice Rajdowe przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

5.6 Numery Startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z Załącznikiem 2, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

6. Opony

6.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu być muszą oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E przy jednoczesnym zastosowaniu punktu 9.3.1 Regulaminu Ramowego RSMŚL.

6.2 Zawodnicy z licencjami R ,R1- KLASA GOŚĆ- mogą startować na oponach przeznaczonych do sportów samochodowych.

6.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7. Paliwo

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika „J” (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr. Zezwala się na Używanie tzw. paliwa FIA.

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. W celu pomocy w czasie tankowania, dwaj członkowie każdego zespołu mogą mieć dostęp do strefy tankowania. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1 Procedura zapoznania:

Każda załoga podczas odbioru administracyjnego otrzyma kartę do zapoznania i kartę wykroczeń, które muszą zwrócić po pokonaniu trzeciego przejazdu zapoznawczego na mecie stop OS-1, który odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 4).

Każda załoga, która zgłosi się do 1.RAJDU KATOWICKIEGO będzie mogła wykonać po trzy przejazdy zapoznawcze trasy odcinków specjalnych. Załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu otrzymania potwierdzenia obecności w w/w punktach.

8.2 Program zapoznania z trasą:

Rozpoczęcie zapoznania z trasą: 08 września 2012 r.- sobota, godz. 15.00

Zakończenie zapoznania z trasą: 09 września 2012r. - niedziela, godz. 9.00

8.3 Szczególne ograniczenia:

8.3.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, w żadnym przypadku niedozwolona jest jazda na odcinku specjalnym w kierunku przeciwnym (pod prąd) .

8.3.3 Każde wykroczenie przeciwko przepisom o zapoznaniu z trasą, a zwłaszcza zapoznanie poza wyznaczonym limitem czasowym będzie uważane za bardzo poważne wykroczenie i będzie przedstawione ZSS, który rozpatrzy każdy przypadek i będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152/153 MKS aż do wykluczenia włącznie.

8.3.4 Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna - 500 PLN
- drugie wykroczenie - kara pieniężna - 1000 PLN
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu

Powyższe kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych nałożonych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego przez organizatora, podczas zapoznania z odcinkiem specjalnym, będzie karany kwotą 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

9. Odbiór administracyjny

9.1 Dokumenty do okazania:

- licencje zawodnika oraz członków załogi;
- prawo jazdy członków załogi;
- sportowe książeczki zdrowia (Międzynarodowa Karta Zdrowia) członków załogi z aktualnym wpisem;
- po jednej fotografii kierowcy i pilota;
- karta odbioru administracyjnego i karta badania kontrolnego wydrukowana obustronnie.

10. Badanie kontrolne BK-1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

10.2 Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie wg harmonogramu, który będzie ogłoszony komunikatem w dn. 7.09.2012 r. z następującymi dokumentami:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- karta badania kontrolnego BK - 1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego.

10.3 Inne wymagania:

10.3.1 Za spóźnienie na Badanie Kontrolne Bk-1 w stosunku do harmonogramu czasowego na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego.

10.3.2 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika „J” do MKS oraz ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.

10.3.3 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98dB w każdym momencie trwania rajdu. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania Rajdu.

10.3.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas Badania Kontrolnego oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją, lub zestawem przedstawionym w karcie kontroli odzieży skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z rajdu włącznie.

11. Przebieg Rajdu

11.1 Start Rajdu:

Start Rajdu odbędzie się 09 września 2012 r. - niedziela, godz. 11.00, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

11.2 W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

11.3 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu:

Karta drogowa na 1 sekcję będzie wydana podczas odbioru administracyjnego:

- sekcja 2 – PKC 3a
- sekcja 3 – PKC 6a
- sekcja 4 – PKC 9a

11.4 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na stracie do odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowanego tak, aby był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas

wyświetlania zielonych świateł wyniesie 20 sekund w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzący z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.5 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na 9d – Meta Rajdu

11.6 Identyfikacja osób oficjalnych podczas rajdu:

Kierownicy OS - kamizelka koloru czerwonego

Sędziowie sportowi - kamizelka koloru zielonego

Sędziowie zabezpieczenia OS - kamizelka koloru żółtego

Kontrolerzy techniczni - kamizelka koloru niebieskiego

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

11.7 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy:

Dozwolony wjazd dla samochodów serwisowych: 08 września 2012 r. - sobota, godz. 14.00

12. Nagrody

12.1 Rozdanie nagród odbędzie się 09 września 2012r. - niedziela, godz. 19.25 - Katowice ul. Mariacka

12.2 Nagrody pucharowe:

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary

Za 1 miejsce w klasie liczącej do 3 załóg - 2 puchary

Za 1,2 miejsce w klasie liczącej 4-6 załóg - po 2 puchary

Za 1,2,3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 6 załóg - po 2 puchary

12.3 Lista pozostałych nagród o ile wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

13. Badania końcowe i protesty

12.3 Bezwzględnie po wjechaniu na metę rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK-2, które odbędzie się na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

13.1 . Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się ściśle do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić obecność podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

13.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

13.2.1 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

- 200% wpisowego podstawowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układu kierowniczego, układu przeniesienia napędu, układu hamulcowego, instalacja elektryczna, nadwozie itd.),

- 500% wpisowego podstawowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

13.2.2 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest.

W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

13.3 Kaucja za odwołanie:

13.3.1 Kaucja za odwołanie od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

Dyrektor Rajdu

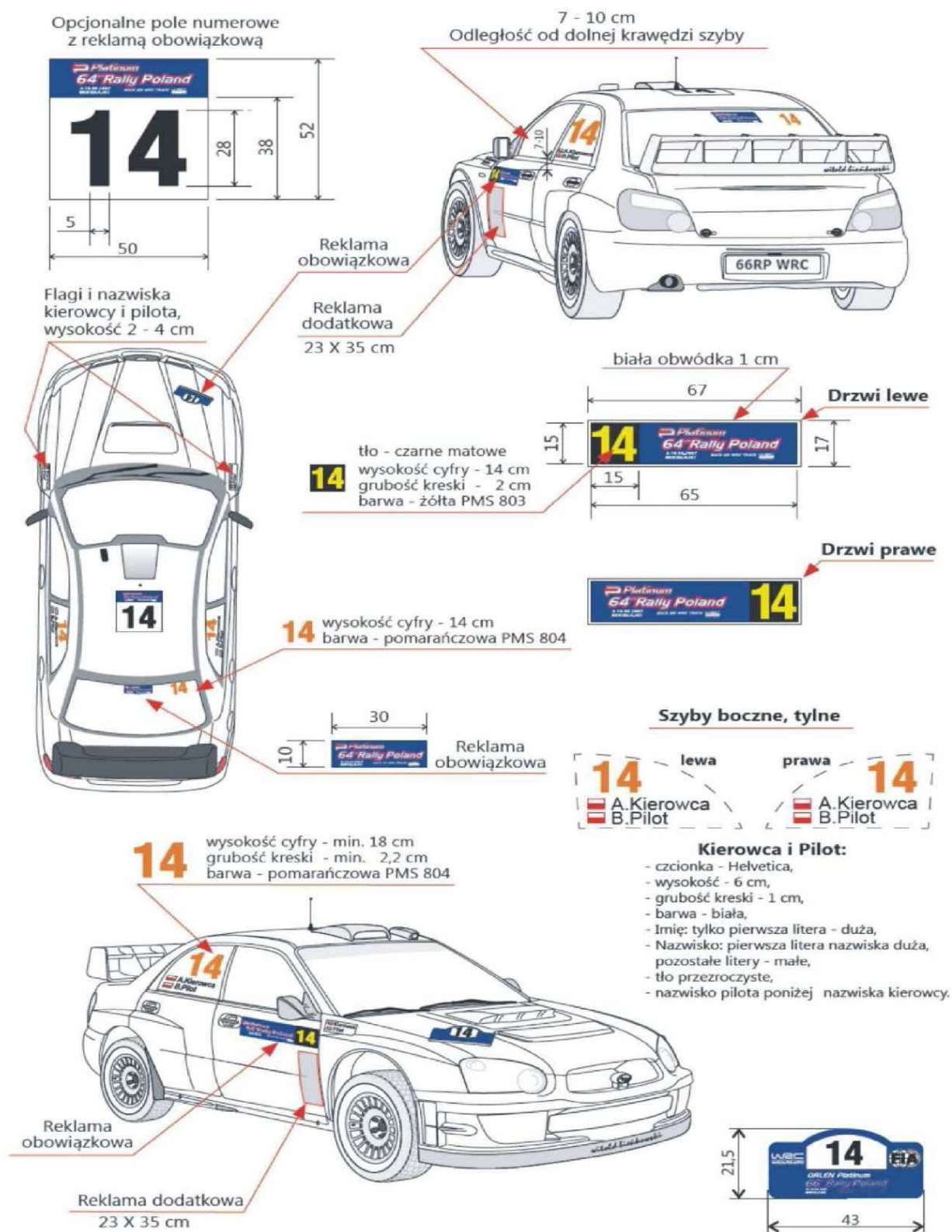
Sławomir SZABAT

Załącznik nr 1 - HARMONOGRAM CZASOWY

Niedziela, 9 września 2012r.						
PKC	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
Strefa Techniczna - kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg						
ST	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania	11,00	33,60	44,60		
1	Katowice WORD					11:00
OS 1	<u>MIEJSKI - FRANCUSKA</u>	4,66				11:03
2	Katowice Panewnicka		19,11	23,77	37'	11:40
OS 2	<u>OCZYSZCZALNIA - RADOSZOWY</u>	4,34				11:43
3	Katowice Obroki		7,17	11,51	18'	12:01
OS 3	<u>MPGK</u>	2,00				12:04
3A	Katowice WORD - komasacja wjazd		7,32	9,32	15'	12:19
3B	Katowice WORD - komasacja wyjazd				≤15'	12:34
	SERWIS A	11,00	33,60	44,60		
3C	Serwis wyjazd				20'	12:54
ST	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania	11,00	33,60	44,60		
4	Katowice WORD				5'	12:59
OS 4	<u>MIEJSKI - FRANCUSKA</u>	4,66				13:02
5	Katowice Panewnicka		19,11	23,77	37'	13:39
OS 5	<u>OCZYSZCZALNIA - RADOSZOWY</u>	4,34				13:42
6	Katowice Obroki		7,17	11,51	18'	14:00
OS 6	<u>MPGK</u>	2,00				14:03
6A	Katowice WORD - komasacja wjazd		7,32	9,32	15'	14:18
6B	Katowice WORD - komasacja wyjazd				≤15'	14:33
	SERWIS B	11,00	33,60	44,60		
6C	Serwis wyjazd				20'	14:53
ST	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania	11,00	33,60	44,60		
7	Katowice WORD				5'	14:58
OS 7	<u>MIEJSKI - FRANCUSKA</u>	4,66				15:01
8	Katowice Panewnicka		19,11	23,77	37'	15:38
OS 8	<u>OCZYSZCZALNIA - RADOSZOWY</u>	4,34				15:41
9	Katowice Obroki		7,17	11,51	18'	15:59
OS 9	<u>MPGK</u>	2,00				16:02
9A	Katowice WORD - komasacja wjazd		7,32	9,32	15'	16:17
9B	Katowice WORD - komasacja wyjazd				≤15'	16:32
9C	Katowice Mariacka - META		1,56	1,56	8'	
9D	Wjazd do parku zamkniętego		2,00	2,00	20'	17:00
Ogółem dystans:		33,00	104,36	137,36		

Rajd Katowicki 08.09-09.09.2021 r. Katowice

Załącznik nr 2 - NUMERY STARTOWE I REKLAMA



Załącznik nr 3 - Główne osoby oficjalne rajdu

Dyrektor Rajdu Sławomir Szabat

Odpowiedzialny za kontakt z
zawodnikami Robert Szkuta

Plan pracy Odpowiedzialnego

za Kontakty z Zawodnikami:

sobota 08 września 2012

godz. 11.00-20.00

Biuro Rajdu i odbiór administracyjny

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

8 września 2012,

godz. 14.00 – 16.00

Badanie Kontrolne 1

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

sobota 08 września 2012

godz. 18.00-22.00

Biuro Rajdu

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

godz. 20.00-22.00

Start Rajdu

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

niedziela 09 września 2012

godz. 11.00

Komasacja

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

niedziela 09 września 2012

godz. 12.19-12.34; 14.18-14.33;

16.17-16.32

Biuro Rajdu

Publikacja Opublikowanie końcowej

klasyfikacji prowizorycznej

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice ul. Francuska 78

niedziela 09 września 2012

godz. 19.00

Załącznik nr 4 - Harmonogram zapoznania z trasą

sobota 8.09.2012 godz. 15.00 - 18.00

OS 2

OS 3

niedziela 9.09.2012 godz. 7.00 - 09.00

OS 1