POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA,FIM,AIT,FICC,UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul. B. Prusa 8;
tel. (081) 533-42-01, 533-42-07; fax (081)) 533-43-00
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr KRS 0000062614
NiP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514.103,07 zł

Lublin 22-10-2026 r.

Zleceniodawca	**Radio Lublin S.A.**								
Adres	ul. **Obrońców Pokoju 2**	**2**	**0**		**0**	**3**	**8**	**ıblin**	
Pismo znak	zlecenie	z dnia	2026-10-14						

Rzeczoznawca wyznaczony przez biuro do opracowania opinii
mgr inż. **Marek J. Sugier**

Zgodnie ze zleceniem z dnia 14 października 2026 roku, zadaniem rzeczoznawcy, wyznaczonego przez biuro, jest:

określenie wartości rynkowej samochodu marki Opel Vivaro o numerze rejestracyjnym LU 819AU.

Na podstawie oględzin pojazdu, dokonanych w dniu 14 października 2026 r. na posesji przy ulicy Obrońców Pokoju 2 w Lublinie, wyrażamy następującą opinię techniczną:

OPINIA
TECHNICZNA

wartość rynkowa samochodu marki Opel Vivaro o numerze rejestracyjnym LU-819AU, wynosiła brutto:

27.900,00 zł
słownie złotych: dwadzieścia dziewięć tysięcy dziewięćset 00/100

UZASADNIENIE

I. DANE IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE POJAZDU

W wyniku przeprowadzonych przedstawionego do oględzin samochodu, dokumentów z nim związanych oraz rozkodowania numeru VIN, stwierdzono następujące dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu:

- marka i typ	- **OPEL Vivaro 2900**
- rodzaj pojazdu i nadwozia	- ciężarowy
- numer rejestracyjny	- **LU819AU**
- numer identyfikacyjny	- **W0LF7B1B1EV629154**
- rok produkcji	- 2014 (dwa zero jeden cztery)
- data pierwszej rejestracji	- 03.12.2014 r.
- pojemność i moc silnika	- 1995 cm^3 84 kW
- przebieg (odczytany)	- 132111 km
- powłoka lakierowa	- biały typu uni

Inne przydatne informacje do wykonania opinii:

wyposażenie dodatkowe: Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone 74 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone (dopłata) 15 3 Tempomat.

uszkodzenia: zderzak przedni-otarcia, ściana tylna lewa-zarysowania, ściana tylna prawa-odkształcenia poszycia, listwa dolna prawa-skaleczona, brak osłony dolnej w kabinie.

wcześniejsze naprawy: nie ma

ogumienie: Nexen 205/65 R16C 107/105T Roadian CT8 o wysokości bieżnika: przód 6,2 mm, tył 7,7 mm.

II. WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU PRZED SZKODĄ

Wartość rynkowa samochodu powoda, przed kolizją została wyliczona, przy użyciu komputerowego programu do wyliczania wartości pojazdów Info – Ekspert, który jest.

Do wyliczenia wartości rynkowej samochodu zostały uwzględnione korekty za:

1. datę pierwszej rejestracji – korekta dodatnia;
2. konieczne naprawy – korekta ujemna;
3. ogumienie – korekta dodatnia;
4. przebieg – korekta dodatnia;
5. charakter eksploatacji – korekta ujemna;
6. wyposażenie dodatkowe – korekta dodatnia;
7. stan pojazdu – korekta ujemna.

Przy udostępnionym materiale dowodowym nie ma podstawy do stosowania innych korekt, ani dodatnich ani ujemnych.

Po zastosowaniu powyższych korekt, wyliczona wartość pojazdu, wynosi brutto:

27.900,00 zł

słownie złotych: **dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset 00/100**

w tym VAT (23%) **5.217,07** zł

W załączeniu wydruk z wyliczeń w komputerowym programie Info-Ekspert.

Za biuro

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

Rzeczoznawca

Marek Sugier
Polski Związek Motorowy
06.08
RZECZOZNAWCA



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-693/2026

z dnia: 2026/10/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Sugier

Zleceniodawca: Radio Lublin S.A.

Adres: ul. Obrońców Pokoju 2, 20-038 Lublin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: OPEL
Model pojazdu: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t
Wersja: L2H1 Essentia
VIN: W 0 L F 7 B 1 B 1 E V 6 2 9 1 5 4
Nr rejestracyjny:
Nr IE / ID: 028-04585 / 130798
Rok produkcji: 2014

Data pierwszej rejestracji	2014/12/03
Wskazanie drogomierza	132111 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/03-26/10/22)	143 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2900 kg / 1137 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 2232 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03-2014.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Klimatyzacja
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	7	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	8	Radioodtwarzacz R15
4	Fotel kierowcy regulowany	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny	10	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	74
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone (dopłata)	15
3	Tempomat	62

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 205/65 R16C	107/105R	ROADIAN CT8		6,2	51
Przednie prawe:	*NEXEN 205/65 R16C	107/105R	ROADNIAN CT8		6,2	51
Tylne lewe:	*NEXEN 205/65 R16C	107/105R	ROADIAN CT8		7,7	35
Tylne prawe:	*NEXEN 205/65 R16C	107/105R	ROADIAN CT8		7,7	35

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) . . . . . **28 721 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **151 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **967 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **4 794 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 271 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 139 189 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,07%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **224 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 6 954 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 731

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-2,0	- 692

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 731

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-8,1	-2 800

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27900 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5217,07 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Marek Sugier
RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8