

DM/2345/2020

Elk,

16.12.2020

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: „Zakup paliwa – tankowanie pojazdów/sprzętu PUK sp. z.o.o. w Elku.”. Znak sprawy: PUK/EŁK/11/2887/07/12/2020 - ZP

Pytania i odpowiedzi:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany poprzez zaakceptowanie wysłania oferty na adres mailowy Zamawiającego w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym i otworzy ofertę dopiero w dniu i godzinie otwarcia ofert oraz wysłania wszelkich dokumentów na wezwanie również w formie elektronicznej lub zamieści postępowanie na platformie zakupowej, na której będzie możliwość elektronicznego złożenia oferty? Wykonawca motywuje prośbę sytuacją pandemiczną w kraju, a udzielenie zgody na to pytanie może warunkować złożenie oferty przez Wykonawcę.

Nie. Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości w ogłoszeniu i SIWZ.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

* 0 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy (np. nowy numer rejestracyjny, karta, której kończy się termin ważności)

Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia rozliczeń z odroczonym terminem płatności i warunkami handlowymi zawartymi w umowie przed otrzymaniem przez Zamawiającego kart paliwowych.

Nie. Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w SIWZ rozdział XIII Opis sposobu obliczenia ceny oraz załącznik nr 1 Formularz Cenowy, uwzględniając wyliczenie na podstawie ceny detalicznej ze stacji paliw Wykonawcy, ponieważ sprzedaż paliwa następuje po cenach detalicznych brutto z uwzględnieniem upustu (w zł brutto)? W przypadku ewentualnego braku zgody czy Zamawiający dopuszcza możliwość by cena producenta służyła jedynie do wyliczenia ceny oferty a rozliczanie odbywało się po cenach detalicznych obowiązujących w momencie tankowania z uwzględnieniem upustu wskazanego w ofercie ?

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody .

4. W odniesieniu do zapisów projektu umowy § 2 ust. 1 informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich stacjach sieci Wykonawcy w całej Polsce, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży wskazanej stacji, Zamawiający dokonywać będzie transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby Zamawiającego (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Nie. Zmian stacji powoduje zmianę treści oferty (jednym z kryteriów jest odległość stacji paliw od siedziby zamawiającego)

5. Czy Zamawiający dopuszcza odstępianie od zapisu § 4 ust 3 projektu umowy, ponieważ nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych i zastąpienia proponowanym: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy oleju napędowego i etyliny 95 przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ...% na jeden litr paliwa (od ceny brutto)”?

Nie. zapisy w tym zakresie pozostają bez zmian

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 7 ust 1 projektu umowy i zaakceptuje 2 okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Faktury będą wystawiane po zakończeniu okresu rozliczeniowego?

Nie. Dostawca będzie wystawiać fakturę jeden raz w miesiącu.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 7 ust 2 projektu umowy i zaakceptuje aby wystawiana była jedna zbiorcza faktura ?

Nie. Faktury mają być wystawiane na każdy pojazd.

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych jaki funkcjonuje u Wykonawcy i jednocześnie odstąpienia od imienia i nazwiska pobierającego jeśli nie będą to karty na okaziciela, tylko na nr rejestracyjny (§ 7 ust. 3 projektu umowy)?

Dokumentem potwierdzającym zakup paliwa był dowód wydania zawierający następujące informacje :

- dokładny adres stacji paliw
- nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- nr rejestracyjny samochodu
- kwota do zapłaty
- ilość wydanego paliwa
- data i godzina transakcji

Dodatkowo informuję, że raport transakcji nie zawiera imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, natomiast potwierdzenie wykonania tankowania odbywa się poprzez podanie poprawnego numeru PIN. Dokumenty nie są podpisywane przez pracowników Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.

Załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto,

brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu. Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a numer karty paliwowej.

Nie. Zapisy § 7 projektu umowy są wiążące

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów § 8 ust. 1 wzoru umowy, ponieważ nie dotyczy ten zapis bezpośrednio sytuacji spowodowanych złą jakością paliw?

Nie. Zapis § 8 ust. 1 wzoru umowy pozostaje, dotyczy innych sytuacji awaryjnych – zdarzeń losowych.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (projekt umowy § 9 ust. 1), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji, a więc również i dla Zamawiającego?

Tak. Jeżeli dokumenty będą ogólnie dostępne

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania we wzorze umowy w § 9 ust. 2 po słowach: „...niezależnym/ akredytowanym” słów „wybranych przez Strony umowy”?

Wybór w niezależnego / akredytowanego laboratorium należy do Zamawiającego

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu w § 9 ust. 3 projektu umowy, ponieważ w przypadku złej jakości paliwa obowiązuje u Wykonawcy proces reklamacyjny.?

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Nie. Rozbieżności pomiędzy badaniem laboratoryjnym, a parametrami określonymi w atestach uważać się będzie za niezgodne.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu w § 11 ust. 1 tiret 2 wzoru umowy, poprzez dodanie na końcu zdania proponowanej treści: „... po uprzednim uwzględnieniu przez Wykonawcę reklamacji złożonej przez Zamawiającego”.

Nie. Rozbieżności pomiędzy badaniem laboratoryjnym, a parametrami określonymi w atestach uważać się będzie za niezgodne.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów projektu umowy § 12 ust 1 w ten sposób, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

Tak stanowi zapis umowy § 12 ust 1

„Dostawca zapłaci kary umowne Zamawiającemu w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, o których mowa w § 8 ust. 2 i 3 w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto od niezrealizowanej części umowy”

15. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość aby w § 12 projektu umowy dodać zapis adekwatny do wskazanego zapisu w § 12 ust. 1, przy czym działający na korzyść Wykonawcy?

Nie. Kary dotyczą wydania paliwa złej jakości.

16. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ?

Nie. W związku z odpowiedzią na pytanie nr 2

17. W związku z dynamiczną sytuacją związaną z epidemią koronawirusa w Polsce proszę o przełożenie terminu składania ofert na termin późniejszy 21.12.2020 lub też zmianę formuły złożenia oferty na elektroniczną. Prośba wynika z wewnętrznych obostrzeń w zakresie polityki bezpieczeństwa.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień 21.12.2020 godz. 10.00. Forma składania ofert pozostaje bez zmiany.

PREZES ZARZĄDU
Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych
Spółka z o.o. w Eiku

mgr Edward M. Wenda