

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ KIELCE

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000  
25-514 Kielce, ul. Koźia 10 b, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819  
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

ISO  
9001:2000

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 543 /2023

z dnia: 2023/10/25

Wykonawca opinii : mgr inż Kamil Wilczyński RS001580+mgr inż.K.Tomaszewski rzecz.

Właściciel: Powiatowy Inspektora Weterynarii w Końskich

Adres: ul. Kielecka 5, 26-200 Końskie

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Megane Grandtour II 1.5 dCi MR'07 EA

Wersja: Dynamique

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

Nr rejestracyjny: TKN 75LL

VIN: VF1KMSEC638639943

Nr INFO-EKSPERT	031-04081
Data pierwszej rejestracji	2007/12/14
Data ważności badania technicznego	2023/12/08
Data oględzin	2023/10/25
Miejsce oględzin	Końskie
Wskazanie drogomierza	156470 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/14-23/10/25)	190 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafit 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	KM0/1
Dop. masa całkow.	1815 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	K9K732
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.07-2007.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	19	Relingi dachowe
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	21	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Sygnalizacja otwartych drzwi
5	Gniazdo 12V	23	+System start-stop
6	Immobilizer	24	System wspomagania nagłego hamowania
7	Karta kodowa Renault	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kierownica pokryta skórą	26	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Klimatyzacja	27	Światła mijania włączane automatycznie
10	Kolumna kierownicy regulowana	28	Światła p/mgielne przednie
11	Komputer pokładowy	29	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	30	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne

13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	31	Wycieraczka z czujnikiem deszczu
14	Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa	32	Zagłówki foteli przednich regulowane
15	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania 5 szt.	33	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
16	Podłokietnik centralny przedni	34	Zasłona części bagażowej
17	Podłokietnik siedzeń tylnych	35	Żaluzje p/słoneczne szyb tylnych bocznych
18	Poduszki powietrzne boczne		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  
Poduszka powietrzna kierowcy  
Poduszka powietrzna pasażera

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	* Tarcze kół aluminiowe 16"	- 256

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	106
2	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	139
3	Lakier metalizowany	135
4	Radioodtwarzacz 4x15W CD	67

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91V GAMMA B2 TL		60
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91V GAMMA B2 TL		60
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91V GAMMA B2 TL		60
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91V GAMMA B2 TL		60
Zapasowe:	* 195/65 R15 91V		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Ogledziny i badanie pojazdu przeprowadzono w miejscu jego garażowania-Końskie -w obecności przedstawiciela zleceniodawcy

Z ogledzin sporządzono dok. fotograficzna w technice cyfrowej

Stwierdzono

Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej Renault w 2007 r

Pojazd eksploatowany na potrzeby służbowe właściciela

W samochodzie zamontowany jest fabrycznie silnik o zaplonie samoczynnym,turbo, rzędowy -R4-1,5 dCi

Rozruch silnika bez trudności, praca prawidłowa Widoczne zaplamienia olejowe w miejscach uszczelnienia silnika, brak informacji o wymianie napędu rozrządu silnika.

Nadwozie -odmiany kombi-5 drzwiowe, ukompletowane fabrycznie-pomalowane na kolor grafitowy metalik

W wyniku ogledzin stwierdzono następujący stan nadwozia oraz wyposażenia:

- zderzak tylny z otarciem na prawym narożu



- obramowanie blotnika tylnego prawego z rdzawym wypływem, spęcherzeniem lakieru,
- pomiar grubości powłoki lakierowej miernikiem elektronicznym ujawnił iż nadwozia było poddawane pracom naprawczym-blaharsko-lakierniczym dla tylnej prawej strony
- poszycia tapicerskie foteli, wykładzin podłogi, tapicerka drzwi-zaplamione, wytarte eksploatacyjnie,
- reflektory przednie z wewnętrznym, nieznacznym zaparowaniem

Podwozie-ukompletowane fabrycznie-sprawne

Ogumienie firmy Kormoran- 195/65 R15 91V-bieżnik „letni”wytarty w 60 %

## KONKLUZJA

Pojazd -przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac weryfikacyjno-zapobiegawczych opisanych w ocenie oraz ujawnionych w toku weryfikacji warsztatowej

Wartość rynkowa pojazdu w stanie jak w dacie oględzin-oszacowano według zasad ujętych w Instrukcji 1/2016 - na kwotę 7700 zł brutto

Stopień techniczno-eksploatacyjnego zużycia pojazdu -biorąc pod uwagę rok produkcji, osiągnięty przebieg konieczne prace naprawczo-zapobiegawcze, prowadzone uprzednio prace naprawcze pokolizyjne -określa się na ok 75-80%

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.)	7 900 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 256 PLN
<i>Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	447 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	372 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 225 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 256 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 99 530 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,48%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 86 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 936 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 484

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 484

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.  
zderzak tylny porysowany, korozja błotnika tylnego prawego, cechy dla prac naprawczych pokolizyjnych prawej, tylnej strony nadwozia

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) -5,0 - 484

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

wielość użytkowników pojazdu służbowego

Szczególony charakter eksploatacji -5,0 - 484

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.  
pojazd służbowy

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**7700 PLN**

(słownie: siedem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1439,84 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

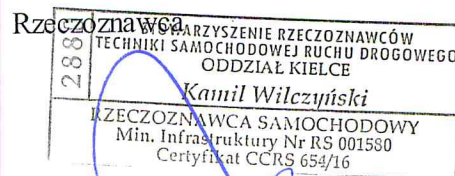
Wydając niniejszą ocenę techniczną -Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A w Warszawie -za pośrednictwem Oddziału Kielce.

Dyrektor

**DYREKTOR**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Kamil Wilczyński

OPRACI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
ODDZIAŁ - KIELCE  
Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce  
tel./fax 41 344 24 86, 41/344 85 63  
NIP 526-020-55-46





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 543 /2023

z dnia: 2023/10/25

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Megane Grandtour II 1.5 dCi MR'07 E4

Wersja: Dynamique

Nr rejestracyjny: TKN 75LL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*



\_DSC1637



\_DSC1643



\_DSC1644



\_DSC1645

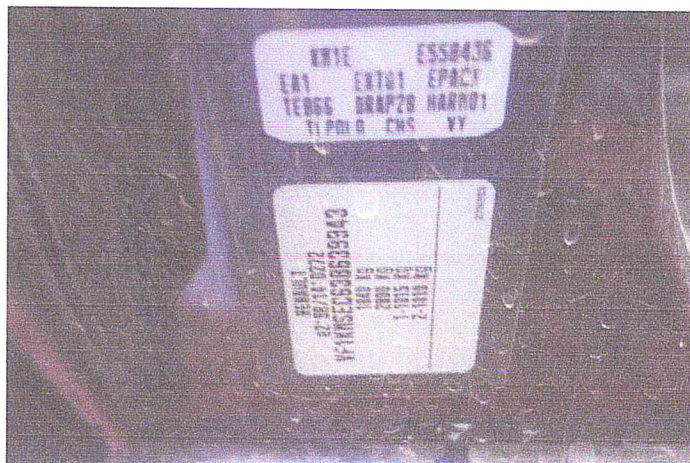


\_DSC1646



\_DSC1647





\_DSC1649



\_DSC1650



\_DSC1651



\_DSC1652

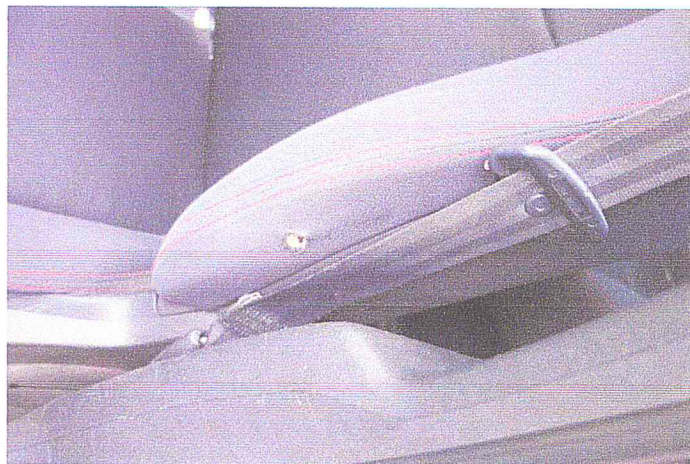


\_DSC1653

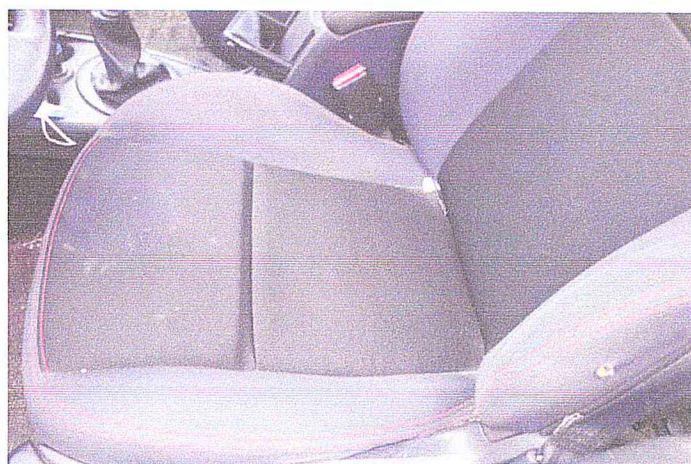


\_DSC1655





\_DSC1656



\_DSC1657



\_DSC1658



\_DSC1659



\_DSC1660



\_DSC1661





\_DSC1662



\_DSC1666



\_DSC1668



\_DSC1669



\_DSC1671



\_DSC1678





\_DSC1679



\_DSC1682