**PRZEWOŹNIK CZY POŚREDNIK?**

Jak rozumieć zagadnienia związane z przewozem zwierząt i obrotem zwierzętami.

**KTO TO JEST PRZEWOŹNIK?**

Przewoźnik w myśl obowiązującego w całej Unii Europejskiej rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L z 2005, Nr 3 poz.1), to „osoba fizyczna lub prawna transportująca zwierzęta na własny rachunek lub na rachunek strony trzeciej.”

W praktyce każdy, kto dokonuje przewozu zwierząt staje się przewoźnikiem. Z tym, że:

* Rolnicy mogą przewozić własne zwierzęta do 50 km,
* Przewozy zwierząt do 65km, licząc od miejsca wyjazdu do miejsca przeznaczenia nie wymagają specjalnego zezwolenia,
* Powyżej 65 km przewoźnik musi posiadać zezwolenie (art. 10 rozporządzenia nr 1/2005), osoba opiekujące się zwierzętami podczas transportu musi posiadać licencję (art. 17 ust. 2 rozporządzenia 1/2005), a środek transportu jest dopuszczony do przewozu zwierząt (protokół kontroli środka transportu).

Przewozy długotrwałe zwierząt (powyżej 8 godzin) wymagają spełnienia szeregu dodatkowych warunków (art. 11 rozporządzenia 1/2005)

Najogólniej działalność przewoźnika polega na transporcie zwierząt, z miejsca wyjazdu do miejsca docelowego. Zwierzęta nie muszą być jego własnością – może wykonywać usługi dla innego podmiotu.

Zakres dokumentacji, która winien prowadzić przewoźnik w zakresie transportu zwierząt określony jest w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 26 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie zarobkowego przewozu zwierząt lub przewozu zwierząt wykonywanego w związku z prowadzeniem innej działalności gospodarczej (Dz. U. nr 100 poz. 1012). Dokumentacja zawiera:

* Miejsce i datę załadunku zwierząt;
* Nazwisko posiadacza zwierząt i adres gospodarstwa (lub nazwę podmiotu zajmującego się obrotem pośrednictwem lub skupem zwierząt wraz z weterynaryjnym numerem identyfikacyjnym obiektu);
* Informacje na temat gatunku i liczby przewożonych zwierząt;
* Datę i miejsce dostawy zwierząt – adres, nazwisko lub nazwę podmiotu będącego odbiorcą zwierząt;
* Datę i miejsce przeprowadzenia czyszczenia i odkażania środka transportu (najczęściej książka dezynfekcji pojazdu)

**KIEDY PRZEWOŹNIK STAJE SIĘ POŚREDNIKIEM W OBROCIE ZWIERZĘTAMI?**

Jeśli przewoźnik zgodnie z przepisami ustawy z dnia 2 kwietnia 2004 roku o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. z 2008 r. nr 204 poz. 1281 ze zmianami) przemieszcza zwierzęta do swojej siedziby stada, a więc zobowiązany jest prowadzić „księgę rejestracji stada” z definicji staje się „pośrednikiem w obrocie zwierzętami”

Ponieważ jest to odrębny rodzaj działalności pośrednik w obrocie zwierzętami otrzymuje drugi weterynaryjny numer identyfikacyjny różny od tego jaki ma przewoźnik.

 Pośrednictwo w obrocie zwierzętami wiąże się z prowadzeniem dokumentacji odrębnej od dokumentacji przewoźnika i dokumentacji dotyczącej siedziby stada.

 Dokumentacja ta zawiera informacje dotyczące:

* Danych posiadacza zwierzęcia, od którego zwierzęta zostały nabyte oraz adres i numer identyfikacyjny gospodarstwa ich pochodzenia;
* Datę nabycia lub zbycia zwierzęcia;
* Liczbę nabytych lub zbytych zwierząt, nr identyfikacyjny każdego z nich, nr paszportu, świadectwa zdrowia itp.
* Dane nabywcy oraz adres dostarczenia zwierząt , a w przypadku gdy nabywca jest pośrednik także jego weterynaryjny numer identyfikacyjny;
* Weterynaryjny numer identyfikacyjny podmiotu dokonującego przewozu zwierząt oraz numer rejestracyjny środka transportu zwierząt, którym zwierzęta są przewożone (obowiązuje także, gdy zwierzęta przewożone są transportem własnym)

Dokumentację tę należy przechowywać przez 3 lata i trzeba pamiętać, że prowadzi się ją niezależnie od „księgi rejestracji stada”.

**POŚREDNIK Z OBIEKTEM CZY BEZ OBIEKTU?**

Jeżeli zwierzęta przemieszczane są od momentu zakupu niezwłocznie do miejsca docelowego podmiot dokonuje pośrednictwa w obrocie bez wykorzystania obiektu. Wprowadza jedynie informację o przemieszczeniu danego zwierzęta lub zwierząt do „księgi rejestracji stada” i prowadzi dokumentacje opisana powyżej.

Inaczej, gdy zwierzęta są rozładowywane i na dalszy transport oczekują w obiekcie. Wówczas podmiot prowadzi działalność polegająca na obrocie zwierzętami „z wykorzystaniem obiektu.”

Wymagania weterynaryjne dla takiego obiektu są praktycznie identyczne jak dla punktu skupu. Pamiętać należy, że są to miejsca i pomieszczenia wykorzystywane tylko do prowadzonej działalności. Nie ma zatem mowy o ich lokalizacji w obiektach, w których hodowane są zwierzęta. Pojawiają się wymogi specjalne dotyczące kanalizacji, mat dezynfekcyjnych, urządzeń służących do załadunku i rozładunku zwierząt, ogrodzenia, pomieszczeń lub miejsc dla zwierząt agresywnych, izolacji zwierząt chorych lub podejrzanych o chorobę, do przetrzymywania odchodów zwierzęcych oraz sposobu wykonywania dezynfekcji.

Szczegółowo jest to opisane w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 25 czerwca 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań weterynaryjnych dla prowadzenia działalności w zakresie obrotu zwierzętami, pośrednictwa w tym obrocie lub skupu zwierząt (Dz. U. nr 122, poz. 780).

Zaznaczyć należy, że dokumentacja dla obu rodzajów pośrednictwa w obrocie – z obiektem lub bez obiektu jest taka sama ( z wyłączeniem konieczności dokumentowania dezynfekcji w obiekcie).

**CZY TRUDNO JEST DOKONAĆ REJESTRACJI OBIEKTU?**

 Pamiętać należy, że prowadzenie obiektu pośrednika podobnie jak punktu skupu jest działalnością zatwierdzaną. Zatem najpierw należy spełnić wszystkie wymogi cytowanego rozporządzenia i dopiero wtedy obiekt może być wpisany do rejestru i mieć nadany weterynaryjny numer identyfikacyjny. Nie jest zatem możliwe zatwierdzanie „na raty” np. po wydanych zaleceniach.

 Kontrola takich obiektów odbywa się co najmniej raz w roku. Kontrole mogą być przeprowadzane także na żądanie np., Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii w Kielcach lub inspektorów Unii Europejskiej.

**CO JEST NAJWAŻNIEJSZE?**

1. Ochrona zwierząt podczas transportu, przy rozładunku i podczas przebywania w obiekcie;
2. Rzetelne prowadzenie dokumentacji, która w każdym przypadku winna być przechowywana co najmniej trzy lata;
3. Transport wyłącznie sztuk zdrowych, poruszających się samodzielnie, bez ran i złamań (w razie wątpliwości konieczna jest decyzja lekarza weterynarii).