



Bartoszyce, dnia 07 luty 2022 r.

INSPEKCJA WETERYNARYJNA

POWIATOWY LEKARZ WETERYNARII

W BARTOSZYCACH

Tadeusz Wojnicz

Nasz znak:	PIW.k. 351.01.2022		
Dot. sprawy nr:		pismo z dnia:	

Działając na podstawie Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 21 października 2019r (Dz.U.2019.2004), Powiatowy Lekarz Weterynarii w Bartoszycach informuje, że posiada na stanie zbędny składnik rzeczowy majątku ruchomego, w pierwszej kolejności z przeznaczeniem do nieodpłatnego przekazania na czas nieoznaczony innej państwowej jednostce budżetowej a następnie nieodpłatnego przekazania innej jednostce samorządu terytorialnego.

Państwowe jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego zainteresowane przejęciem składników majątku proszone są o złożenie wniosku o treści zgodnej z § 38 ust. 4 ww. rozporządzenia. O podziale majątku decydować będzie kolejność otrzymanych wniosków.

Wykazy zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego w załączeniu.

Wnioski należy złożyć w terminie do 21.02.2022 na adres: Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Bartoszycach, ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Składnik można obejrzyć w siedzibie Powiatowego Inspektoratu Weterynarii pod adresem : ul. Bema 33, w Bartoszycach. Termin oględzin oraz bliższe informacje o zbędnych rzeczowych składnikach majątku można uzyskać pod nr. telefonów:(89)764-24-71 lub e-mail: biuro@bartoszyce.piw.gov.pl

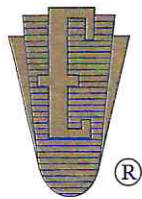
POWIATOWY LEKARZ WETERYNARII
W BARTOSZYCACH

lek. wet. Tadeusz Wojnicz



Powiatowy Inspektorat Weterynarii ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

tel.: (89) 764-24-71, fax: (89) 764-29-45, e-mail: biuro@bartoszyce.piw.gov.pl,
www.bip.bartoszyce.piw.gov.pl



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10,

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl



WYCENA Nr: SOL-11/2022

z dnia: 2022/01/25

Wykonawca wyceny : mgr inż. Bogusław Suchodolski

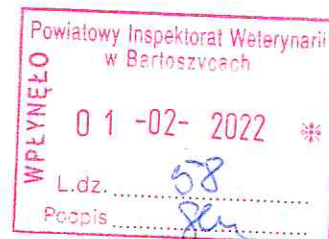
Zleceniodawca: Powiatowy Inspektor Weterynarii w Bartoszycach

Adres: ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Właściciel: Powiatowy Inspektor Weterynarii w Bartoszycach

Adres: ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2022

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2010

Model: ASX 1.8 DI-D DPF MR`11

Wersja: Inform S&S

Nr rejestracyjny: NBA30ML

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JMBXJGA6WBZ416302

Nr INFO-EKSPERT	023-00976
Data pierwszej rejestracji	2010/12/30
Data ważności badania technicznego	2022/12/13
Wskazanie drogomierza	308111 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/30-22/01/25)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu mika
Dop. masa całkowita	2060 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.06-2011.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Głośniki 4 szt.	16	Roleta do bagażnika
3	Immobilizer	17	System kontroli trakcji ASC
4	Klimatyzacja	18	System kontroli trakcji TCL
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	System Stop & Go
6	Kurtyny powietrzne boczne	20	System wspomagania nagłego hamowania
7	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	21	System wspomagania ruszania pod górę
8	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	22	Światła tylne LED
9	Ochrona silnika	23	Światło dodatkowe STOP
10	Podłokietnik centralny przedni	24	Tarcze kół stalowe
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	26	Wycieraczka szyby tylnej
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	27	Zamek centralny zdalnie sterowany

14	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Zderzaki częściowo lakierowane w kolorze nadwozia
----	-------------------------------------	----	---------------------------------------------------

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	FULDA 215/55 R16 97H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL		
Przednie lewe:	FULDA 215/55 R16 97H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	3,0	88
Przednie prawe:	FULDA 215/55 R16 97H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	3,0	88
Tylne lewe:	FULDA 215/55 R16 97H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	3,0	88
Tylne prawe:	FULDA 215/55 R16 97H XL KRISTALL CONTROL HP2 TL	3,0	88

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	23 350 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	809 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 957 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 175 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 133 111 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,66%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 107 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 7 280 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 910
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia. Pojazd użytkowany w Weterynarii eksploatowany w trudnych warunkach terenowych po drogach nie utwardzonych.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 820
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany do jazd terenowych na terenie powiatu po drogach nieutwardzonych. Przewóz materiałów weterynaryjnych..</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 820
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów. Trudność zbycia pojazdu ze względu na specyficzny charakter eksploatacji.</i>		
Korozja nadwozia	-15,0	-2 730
<i>Skorodowana pokrywa bagażnika, błotnik tylny prawy oraz drzwi strony prawej i lewej.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

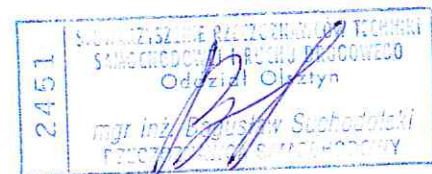
Olsztyn 25.01.2022

Za Radę Oddziału

mgr inż. Stanisław Tatuliński

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112. REGON 519624428

Rzeczoznawca



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-11/2022

z dnia: 2022/01/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2022

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2010

Model: ASX 1.8 DI-D DPF MR`11

Wersja: Inform S&S

Nr rejestracyjny: NBA30ML

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



P1015724



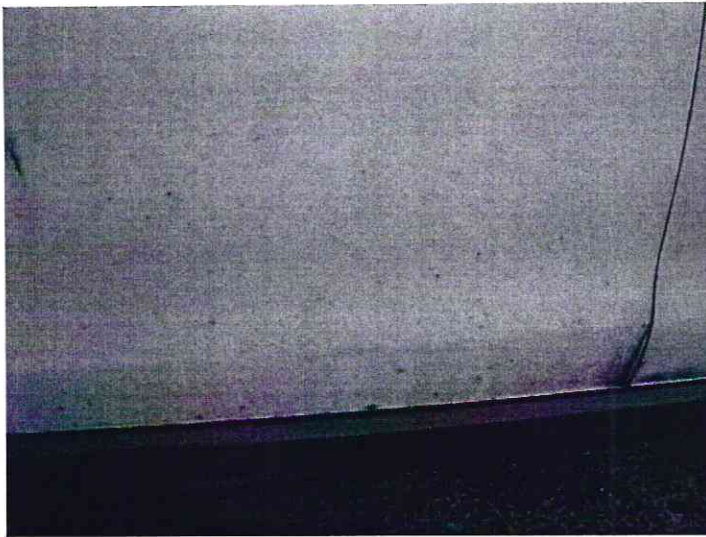
P1015725



P1015726



P1015727



P1015728



P1015729



P1015730



P1015731



P1015733