



Bartoszyce, dnia 12 luty 2020 r.

INSPEKCJA WETERYNARYJNA

POWIATOWY LEKARZ WETERYNARII

W BARTOSZYCACH

Tadeusz Wojnicz

**Powiatowi Lekarze
- wszyscy -**

Nasz znak: PIW.k. 351.01.2020

Dot. sprawy nr:

pismo z dnia:

Niniejszym informuję, że Powiatowy Lekarz Weterynarii w Bartoszycach posiada na stanie zbędny składnik rzeczowy majątku ruchomego: samochód osobowy Opel Astra Classic II 1.4 rok prod. 2007 - w załączeniu opinia o stanie technicznym i określeniu wartości rynkowej pojazdu. Działając w oparciu o przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019r. (Dz.U. z 2019 r., poz 2004) proszę o pisemną informację, w terminie do 21.02.2020 r., czy jesteście Państwo zainteresowani w/w pojazdem.

POWIATOWY LEKARZ WETERYNARII
W BARTOSZYCACH

lek. wet. Tadeusz Wojnicz



Powiatowy Inspektorat Weterynarii ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce
tel.: (89) 764-24-71, fax: (89) 764-29-45, e-mail: bartoszyce.piw@wetgiw.gov.pl,
www.bip.bartoszyce.piw.gov.pl



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10,

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL-20/2020

z dnia: 2020/01/30

Wykonawca wyceny : mgr inż. Bogusław Suchodolski

Zlecniodawca: Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Bartoszycach

Adres: ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Właściciel: Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Bartoszycach

Adres: ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.4

Wersja:

Nr rejestracyjny: NBA32EU

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF487G078812

Nr INFO-EKSPERT	028-02601
Data pierwszej rejestracji	2007/09/25
Data ważności badania technicznego	2020/10/09
Wskazanie drogomierza	164903 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/25-20/01/30)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1620 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z14XE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1364 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2007.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Poduszka powietrzna pasażera
2	Antena radiowa	10	Przygotowanie do montażu radia
3	Głośniki 2 szt.	11	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60
4	Immobilizer	12	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Listwy boczne	14	Wyświetlacz wielofunkcyjny
7	Obrotomierz	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91T	BLIZZAK LM 32 TL	
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91T	BLIZZAK LM 32 TL	3,0 88
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91T	BLIZZAK LM 32 TL	3,0 88
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91T	BLIZZAK LM 32 TL	3,0 88
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91T	BLIZZAK LM 32 TL	3,0 88

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)	8 850 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	188 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	148 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 175 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 10 297 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,65%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 568 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 836 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 459
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia. Widoczne ślady korozji na błotniku tylnym prawym oraz porysowane błotniki przednie i zderzak przedni.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 918
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany w Powiatowym Inspektoracie Weterynarii w Bartoszycach do dojazdu do rolników lekarzy weterynarii eksploatowany w dużej mierze na drogach nie utwardzonych lub o złej nawierzchni. Pojazd posiada zużyte podwozie wynikłe z jazdy po drogach o gorszej nawierzchni.</i>		
Zużycie silnika	-5,0	- 459
<i>Kierujący pojazdem stwierdził nadmierne zużycie oleju silnikowego wynikłe z zużycia silnika. Konieczność diagnostyki silnika.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Olsztyn 30.01.2020

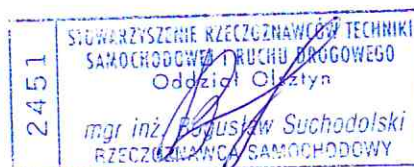
Za Radę Oddziału

WICEPRZES RZECZOZNAWSTWA

mgr inż. Stanisław Tatuliński

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
tel. 739-34-33-112. REGON 519624126

Rzeczoznawca



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.4

Wersja:

Nr rejestracyjny: NBA32EU

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P1014937



P1014938



P1014939

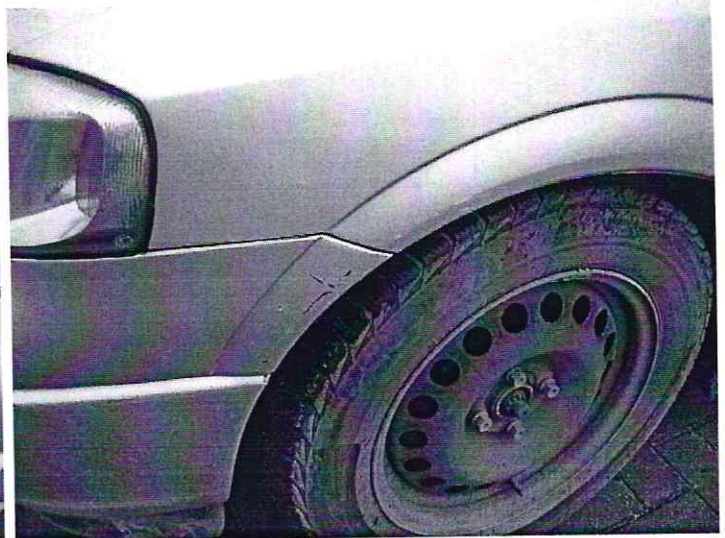


P1014940

STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 733-34-33-112, REGON 519624428



P1014941



P1014942



P1014943



P1014944

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Ratajs 5B
tel. (0-89) 526 54 10
KRS 733-34-32-112, REGON 519424428