

# STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH **EKSPERTMOT**

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

**ODDZIAŁ w OLSZTYNIE**

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

tel./fax 89 526 54 10,

www.rzeczoznawcy.com.pl

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

**WYCENA Nr: SOL-20/2020**

z dnia: 2020/01/30

Wykonawca wyceny : mgr inż. Bogusław Suchodolski

Zleceniodawca: Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Bartoszycach

Adres: ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Właściciel: Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Bartoszycach

Adres: ul. Bema 33, 11-200 Bartoszyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.4

Wersja:

Nr rejestracyjny: NBA32EU

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF487G078812

|                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 028-02601                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2007/09/25                   |
| Data ważności badania technicznego                  | 2020/10/09                   |
| Wskazanie drogomierza                               | 164903 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (07/09/25-20/01/30)      | 148 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | srebrny 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkow.                                   | 1620 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | hatchback 5 drzwiowy         |
| Oznaczenie silnika                                  | Z14XE                        |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1364 ccm / 66kW (90KM)       |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2007.07)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia          |
|------|-------------------------------------------|------|-------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 9    | Poduszka powietrzna pasażera        |
| 2    | Antena radiowa                            | 10   | Przygotowanie do montażu radia      |
| 3    | Głośniki 2 szt.                           | 11   | Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60 |
| 4    | Immobilizer                               | 12   | Wskaźnik temperatury zewnętrznej    |
| 5    | Koło zapasowe pełnowymiarowe              | 13   | Wspomaganie układu kierowniczego    |
| 6    | Listwy boczne                             | 14   | Wyświetlacz wielofunkcyjny          |
| 7    | Obrotomierz                               | 15   | Zderzaki w kolorze nadwozia         |
| 8    | Poduszka powietrzna kierowcy              |      |                                     |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                 | BLIZZAK LM 32 TL | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|----------------------------|------------------|--------------|-------------|
| Standardowe:    | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T | BLIZZAK LM 32 TL |              |             |
| Przednie lewe:  | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T | BLIZZAK LM 32 TL | 3,0          | 88          |
| Przednie prawe: | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T | BLIZZAK LM 32 TL | 3,0          | 88          |
| Tylne lewe:     | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T | BLIZZAK LM 32 TL | 3,0          | 88          |
| Tylne prawe:    | BRIDGESTONE 195/65 R15 91T | BLIZZAK LM 32 TL | 3,0          | 88          |

**KOREKTY**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8 850 PLN   |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 188 PLN     |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i> |             |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 148 PLN     |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 175 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 10 297 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,65%.</i>                                                                                  |             |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | - 568 PLN   |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>                                                                                                                                                                                                      |             |
| KOREKTY RÓŻNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - 1 836 PLN |

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | [%]   | Wart. [PLN] |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -5,0  | - 459       |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.<br/>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.<br/>Widoczne ślady korozji na błotniku tylnym prawym oraz porysowane błotniki przednie i zderzak przedni.</i>            |       |             |
| Szczególny charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -10,0 | - 918       |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.<br/>Pojazd eksploatowany w Powiatowym Inspektoracie Weterynarii w Bartoszycach do dojazdu do rolników lekarzy weterynarii eksploatowany w dużej mierze na drogach nie utwardzonych lub o złej nawierzchni. Pojazd posiada zużyte podwozie wynikłe z jazdy po drogach o gorszej nawierzchni.</i> |       |             |
| Zużycie silnika                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -5,0  | - 459       |
| <i>Kierujący pojazdem stwierdził nadmierne zużycie oleju silnikowego wynikłe z zużycia silnika. Konieczność diagnostyki silnika.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |             |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**6800 PLN**

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Olsztyn 30.01.2020

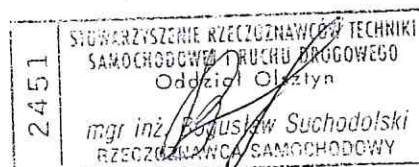
Za Radę Oddziału

WICEPREZES RADY ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Tatuliński

STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE  
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58  
tel. (0-89) 526 54 10  
NIP 739-34-33-112, REGON 519624426

Rzecznawca





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL-20/2020

z dnia: 2020/01/30

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.4

Wersja:

Nr rejestracyjny: NBA32EU

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P1014937



P1014938



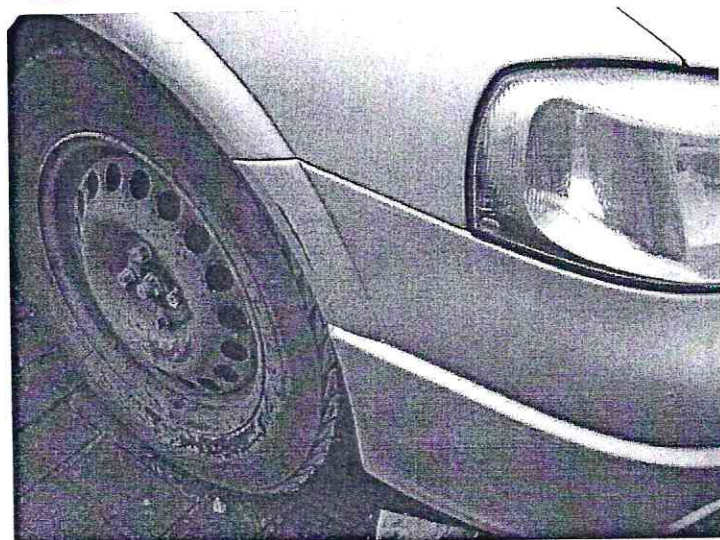
P1014939



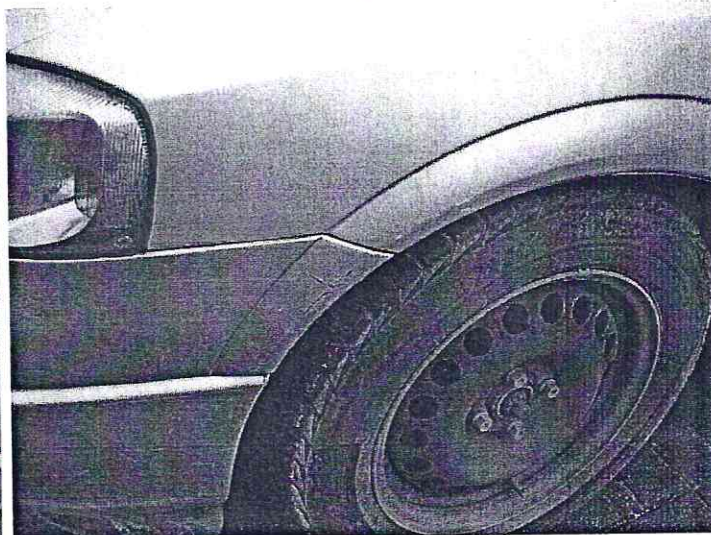
P1014940

WYKAZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE  
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58  
tel. (0-89) 526 54 10  
NIP 739.34.33.112, REGON 519624428





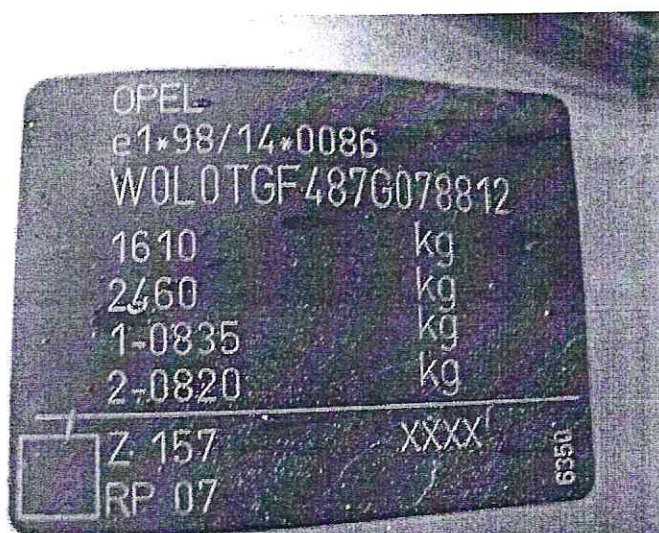
P1014941



P1014942



P1014943



P1014944

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE  
ul. 269 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 59  
tel. (0-69) 526 54 10  
NIP 782-34-35-112, REGON 819424426