

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY MACIEJ STAWICKI

06-400 Ciechanów
ul. Jasna 29
biuro@stawicki-rzeczoznawca.pl
tel. 795 534 405



Certyfikat CCR PZM nr 598
Nr ident. Listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001632

Wycena numer: 59/2025

z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca : Maciej Stawicki

Zleceniodawca: Ośrodek Wsparcia

Adres: ul. Świętochowskiego 8, 06-400 Ciechanów

Właściciel: Ośrodek Wsparcia

Adres: ul. Świętochowskiego 8, 06-400 Ciechanów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Ocenę techniczną opracowano w oparciu o zlecenie telefoniczne z dnia 19.03.2025 r.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 20.03.2025 r.
- Badania dokonano metodą organoleptyczną z użyciem przyrządów pomiarowych.
- Próbę ruchową pojazdu wykonano na terenie parkingu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Nr rejestracyjny: WCI 13SU
VIN: WV2ZZZ7HZ8H057769



Data pierwszej rejestracji	2007/12/12
Miejsce oględzin	Ciechanów
Wskazanie drogomierza	698142 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/12-25/03/26)	207 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Bordowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 925 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5290 mm / 1904 mm / 1959 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4700 PLN w tym VAT (23,0%) **878,86 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Nr identyfik. Urzędu Ministerstwa
Infrastruktury, RS 001632
Certyfikat CCR PZM nr 598
Maciej Stawicki

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY MACIEJ STAWICKI

06-400 Ciechanów
ul. Jasna 29
biuro@stawicki-rzeczoznawca.pl
tel. 795 534 405



Certyfikat CCR PZM nr 598
Nr ident. Listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001632

WYCENA Nr: 59/2025

z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca : Maciej Stawicki
Zleceniodawca: Ośrodek Wsparcia
Adres: ul. Świętochowskiego 8, 06-400 Ciechanów
Właściciel: Ośrodek Wsparcia
Adres: ul. Świętochowskiego 8, 06-400 Ciechanów
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Ocenę techniczną opracowano w oparciu o zlecenie telefoniczne z dnia 19.03.2025 r.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 20.03.2025 r.
- Badania dokonano metodą organoleptyczną z użyciem przyrządów pomiarowych.
- Próbę ruchową pojazdu wykonano na terenie parkingu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN Rok produkcji: 2007
Model: Transporter T5 1.9 TDi MR'03 E4 3.0t
Wersja: Caravelle Trendline Nr rejestracyjny: WCI 13SU
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy* VIN: WV2ZZZ7HZ8H057769

Data pierwszej rejestracji	2007/12/12
Miejsce oględzin	Ciechanów
Wskazanie drogomierza	698142 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/12-25/03/26)	207 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Bordowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa cała. / Ładowność	3000 kg / 925 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5290 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	16	Stopnie wejściowe podświetlane
3	Dogrzewacz	17	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich

4	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszklone	19	System p/poślizgowy MSR
6	Immobilizer	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	21	Szyba tylna ogrzewana
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	Szyby atermiczne
9	Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Okno w przestrzeni pasażerskiej przednie lewe przesuwne	24	Światło dodatkowe STOP
11	Podłoga wyłożona matą gumową w przestrzeni pasażersko - ładunkowej	25	Tapicerka "Box"
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Uchwyty do mocowania ładunków 8 szt.
13	Poduszka powietrzna pasażera	27	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w I rzędzie	28	Wycieraczka szyby tylnej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
2. Przygotowanie do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przód
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 2 szt.
Antena radiowa w szybie przedniej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*PAXARO 205/65 R16C	5,0	52
Przednie prawe:	*PAXARO 205/65 R16C	5,0	52
Tylne lewe:	*PAXARO 205/65 R16C	5,0	52
Tylne prawe:	*PAXARO 205/65 R16C	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie.

W czasie oględzin stwierdzono co następuje:

- Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie.
- Praca silnika nieprawidłowa. Trudności z uruchomieniem silnika.
- Na tablicy rozdzielczej świeci się kontrolka "check engine". Usterka oraz koszt jej naprawy jest nieznan.
- Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej min.
- Układ chłodzenia - poziom cieczy chłodzącej w zbiorniku wyrównawczym powyżej min.
- Stwierdzono liczne wycieki płynów eksploatacyjnych. Brak możliwości lokalizacji źródła wycieku z uwagi na silne zaolejenie silnika.
- Powłoka lakierowa matowa i porysowana.
- Miejscowe zarysowania i wgniecenia nadwozia pojazdu.
- Stwierdzono liczne ogniska korozji.
- Progi silnie skorodowane z głębokimi wżerami - konieczna wymiana
- Błotniki tylne skorodowane w dolnej części na całej długości pojazdu - konieczna częściowa wymiana

poszycia.

- Drzwi boczne przesuwne silnie skorodowane z głębokimi wżerami - konieczna wymiana.
- Błotniki przednie silnie skorodowane z głębokimi wżerami - konieczna wymiana.
- Wnętrze zużyte ponadnormatywnie do wieku oraz przebiegu pojazdu.
- Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu - liczne zarysowania z ubytkami tworzywa.
- Poszycia tapicerskie foteli miejscowo zabrudzone.
- Układ przeniesienia napędu: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ zawieszenia: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ kierowniczy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ hamulcowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ wydechowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.)	25 523 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	727 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 872 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 341 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 356 442 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -37,60%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 36 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 11 636 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 818
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Konieczne naprawy- szac / wg stanu tech.	-61,1	-10 000
Niepotwierdzona sprawność	-5,0	- 818
<i>Po uruchomieniu pojazdu na tablicy rozdzielczej wyświetla się żółta kontrolka "Check Engine". Usterka oraz koszt jej naprawy jest nieznanymi. W korekcie zawarto szacunkową wartość ryzyka jakie może ponosić kupujący nie znając stopnia sprawności pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4700 PLN

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 878,86 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej oceny technicznej.
- Niniejsza wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana, nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Bez zgody autora opinii zabrania się jej publikacji oraz powielania.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych obiektu.
- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności opiniowanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Nr identyfikacyjny Urzędu Ministerstwa
 Infrastruktury RS 001632
 Certyfikat GCR PZM nr 898
 Maciej Stawicki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 59/2025

z dnia: 2025/03/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR'03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

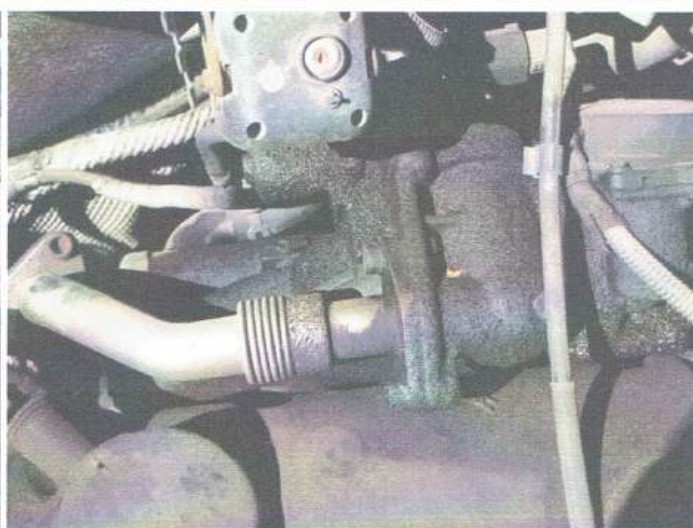
Nr rejestracyjny: WCI 13SU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*











RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Nr identyfikacyjny Ministerstwa
Infrastruktury RS 001632
Certyfikat CCR PZM nr 598
Maciej Stawicki