
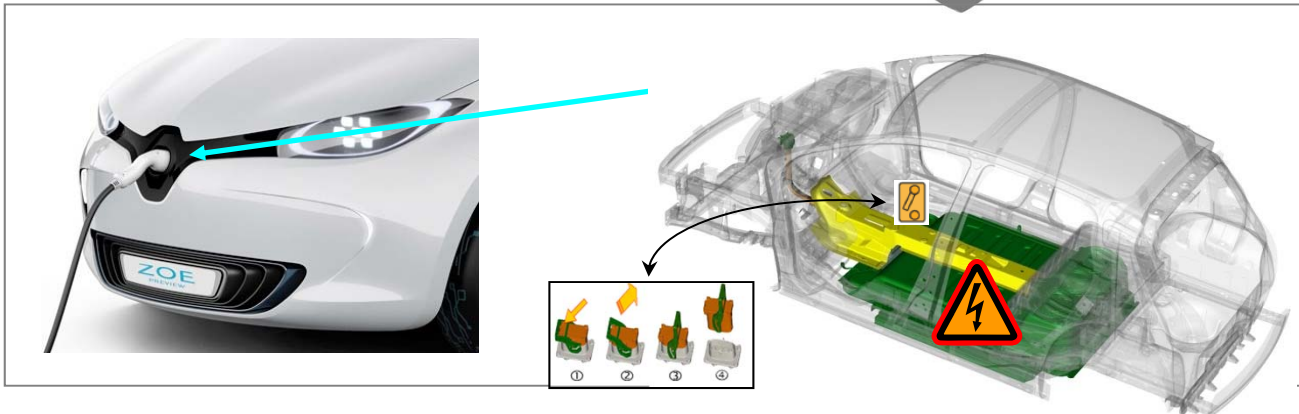
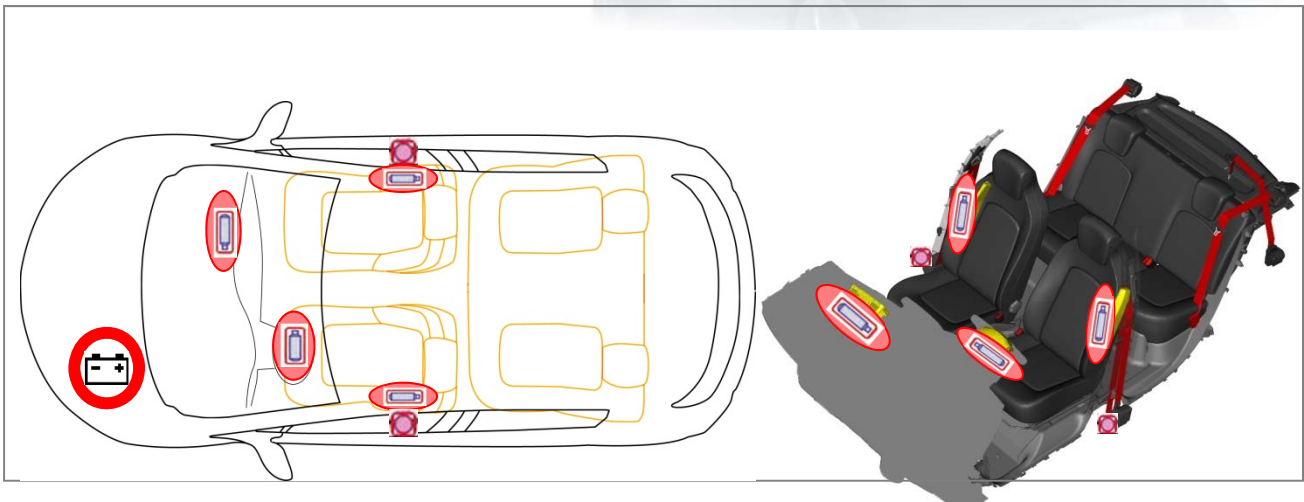











	Główne źródło zasilania	Stop & Start	Hybrydowy elektryczny
Diesel			
Benzyna			
Elektryczny	Litowo-jonowy		

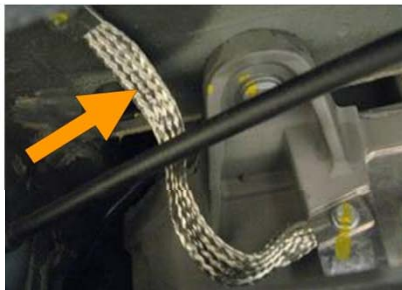
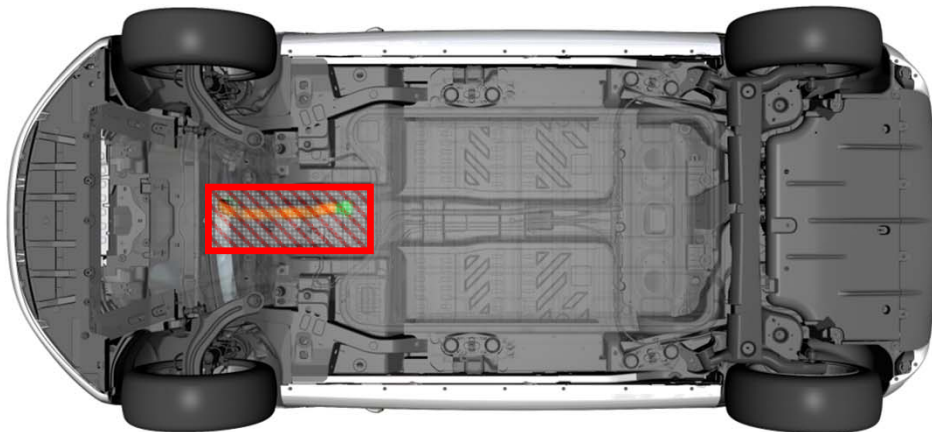
Legenda

	Strefa odradzana		Wkłady pirotechniczne		Obwód wysokiego napięcia
	Strefa niebezpieczna Kolor kreskowania = Niebezpieczeństwo specyficzne dla typu zasilania (patrz tabela powyżej)		Poduszka powietrzna		Wtyczka serwisowa (odcięcie obwodu wysokiego napięcia)
			Akumulator niskiego napięcia zasilający elementy pirotechniczne		Akumulator wysokiego napięcia

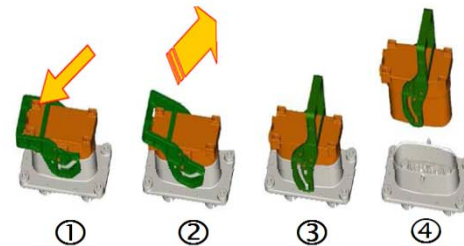
Marka	Model	Bryła nadwozia	Rok wprowadzenia do sprzedaży	Wewnętrzny numer katalogowy	Data utworzenia	Data aktualizacji	Nr wersji
Renault	ZOE	faza1	2013	RSE-FAD-B10-ph1-2013-v1	24/01/2013		1



Niedozwolona strefa blokowania



Plecionki przewodów masowych, nie przecinać



Wtyczka serwisowa dostępna w kabinie



Kłapka bezpiecznika termicznego pod tylną kanapą

Uwagi



Pojazd 5 osobowy – poduszki powietrzne głowa-klatka piersiowa w przednich siedzeniach (zdjęcie powyżej)



Dźwignia do otwierania pokrywy po stronie kierowcy, na dole po lewo



Klamki drzwi tylnych w górnej części



Akumulator litowo-jonowy 400V



Podczas wykonywania czynności przy pojeździe należy obowiązkowo zakładać środki ochrony osobistej



Nie dotykać ani nie przecinać przewodów 400V w kolorze pomarańczowym



Nie przecinać ani nie wrywać plecionek przewodów masowych



NIGDY nie odcinać akumulatora napędowego



Patrz ERG, aby zabezpieczyć pojazd



Gaszenie akumulatora za pomocą kłapy dostępu do bezpiecznika termicznego pod siedziskiem tylnej kanapy (zdjęcie powyżej)



Marka	Model	Bryła nadwozia	Rok wprowadzenia do sprzedaży	Wewnętrzny numer katalogowy	Data utworzenia	Data aktualizacji	Nr wersji
Renault	ZOE	Faza 1	2013	RSE-FAD-B10-ph1-2013-v1	24/01/2013		V1.0