

**ZARZĄDZENIE NR 94/2013**

**Burmistrza Opoczna z dnia 8 lipca 2013**

**w sprawie: przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Opoczno**

Na podstawie art. 30 ust. 1 oraz art. 33 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zm. ) oraz w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej ( tj. Dz. U. z 2009 roku Nr 178, poz. 1380 z późn. zm. ) zarządzam co następuje:

**§ 1**

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części „pojazdami” i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części „sprzętem”, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Opoczno.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu wyszczególnione w:
  - Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
  - danych producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu;
  - udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności zawartych w Bazie Danych Biura Logistyki KG PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP.

## § 2

Wprowadzam instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Opoczno, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia

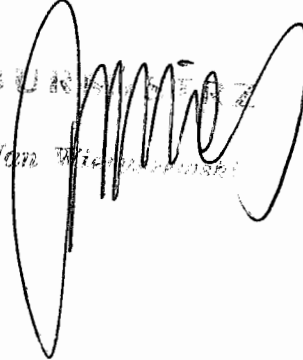
## § 3

Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie

## § 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

BUNIAŁA  
Jan Wierzbicki



## **I N S T R U K C J A**

### **regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Opoczno**

Niniejszy dokument zwany dalej „Instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Opoczno

Instrukcja określa następujące sprawy:

1. Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego
2. Dysponowania samochodami
3. Wydawania kart drogowych samochodów pożarniczych
4. Wydawania kart pracy sprzętu silnikowego
5. Ewidencjonowania zakupionych materiałów pędnych
6. Normy zużycia paliwa
7. Wzór kart pracy sprzętu silnikowego i kart drogowych
8. Wzór Protokołu Konieczności

### **Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego**

Ochotnicze Straże Pożarne z terenu Gminy Opoczno posiadające samochody ratowniczo gaśnicze oraz sprzęt silnikowy do których stosuje się normy zużycia paliwa zawarte w zestawieniach tabelarycznych nr 1 i 2 są to:

- OSP Opoczno
- OSP Dzielna
- OSP Kruszewiec
- OSP Kraśnica
- OSP Kraszków
- OSP Libiszów
- OSP Wygnanów
- OSP Modrzew

### **Dysponowanie samochodami ratowniczo gaśniczymi i sprzętem silnikowym**

W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje naczelnik jednostki /dowódca sekcji/ kierowca OSP.

Wyjazd pojazdem w innych celach, niezwiązanych z działaniami ratowniczo – gaśniczymi, szkoleniami lub ćwiczeniami wymaga uzyskania zgody Burmistrza Opoczna lub pracownika Urzędu Miejskiego nadzorującego działalność jednostek OSP

Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, naprawy kierowca zobowiązany jest zgłosić Komendantowi Gminnemu oraz

pracownikowi zajmującemu się sprawami ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie wg „**Protokołu Konieczności**” stanowiącego załącznik do niniejszej instrukcji

### **Wydawanie kart drogowych pojazdów pożarniczych**

Miesięczne karty drogowie pojazdów pożarniczych kierowca otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

### **Wydawanie kart pracy sprzętu silnikowego**

- Podstawą do rozliczenia zużycia paliw przez pojazdy i sprzęt w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych są okresowe karty pracy pojazdów i karty pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu. Wzory kart stanowią załącznik do niniejszej instrukcji
- Pracę pojazdu oraz sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy pojazdu oraz karcie pracy sprzętu natychmiast po zakończeniu działań.
- Karty pracy pojazdu potwierdza każdorazowo dowódca akcji, dowódca samochodu lub dysponent.
- Karty pracy sprzętu potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub operator sprzętu.
- Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonywane jest raz w miesiącu
- Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt dokonywane jest raz na rok.
- Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji, prawidłowe rozliczanie zużycia paliw oraz prowadzenie okresowej kontroli stanu ilościowego paliw w jednostce OSP odpowiada jej naczelnik.
- Naczelnik OSP zobowiązany jest informować pracownika Urzędu Miejskiego w Opocznie nadzorującego działalność jednostek OSP o wycofaniu z eksploatacji oraz zakupie lub wprowadzeniu do użycia nowego sprzętu.
- Miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego, otrzymuje kierowca lub członek Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania.
- Karty eksploatacyjne pojazdów oraz sprzętu należy rozliczać do 5 – go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
- Prawidłowość wypełniania kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Miejskiego w Opocznie nadzorującego działalność OSP oraz Komendanta Miejsko Gminnego ZOSP RP w Opocznie
- Pracownik nadzorujący OSP może również dokonać okresowej kontroli stanu ilościowego paliwa w jednostce OSP.

### **Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych**

- Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowie pojazdów, kart pracy sprzętu silnikowego oraz ewidencji wydanego paliwa ze stacji paliwa na stacji paliw pobieranej ilości zakupionych materiałów pędnych i potwierdzenie tego faktu własnoręcznym podpisem.
- Zabrania się samowolnego zakupu materiałów eksploatacyjnych (olejów, płynów itp.).

## **Normy zużycia paliwa na rozruchy pojazdów ratowniczo gaśniczych**

- Rozruchy kontrolne samochodów i sprzętu przeprowadzane będą 8 razy w miesiącu tj. 2 raz w tygodniu
- W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu.
- Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w żadnym innym celu przez okres miesiąca, kierowca ma obowiązek wykonać na koniec miesiąca jazdę próbną o długości do 10 km
- Przebieg kilometrów jazdy próbnej lub wykonanie rozruchu uwzględnić w karcie drogowej .

Ustalam normę paliwa na rozruch wg poniższego zestawienia

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka OSP</b>	<b>Pojazd</b>	<b>Zużycie paliwa na rozruch l/1 rozruch</b>	<b>Zużycie paliwa na rozruchy kontrolne w litrach na miesiąc</b>
<b>1</b>	OSP Kraśnica	Renault GBA	0,8	6,4
		Fiat Ducato GLM	0,4	3,2
<b>2.</b>	OSP Wygnanów	Star GBA	0,8	6,4
		Mercedes GCBA	0,8	6,4
		Fiat Ducato SLRT	0,4	3,2
<b>3.</b>	OSP Opoczno	Mercedes GBA	0,8	6,4
		Star GBM	0,8	6,4
		Ford Transit GLM	0,4	3,2
<b>4.</b>	OSP Kraszków	Jelcz GCBA	0,8	6,4
<b>5.</b>	OSP Libiszów	Fiat Ducato GLM	0,4	3,2
<b>6.</b>	OSP Kruszewiec	Star GBA	0,8	6,4
<b>7.</b>	OPS Modrzew	Ford Transit SLRW	0,4	3,2
<b>8.</b>	OSP Dzielna	Lublin GLM	0,4	3,2
		Jelcz GBA	0,8	6,4
		Mercedes GCBA	0,8	6,4

## **Normy zużycia paliwa**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach oraz sprzęcie, wykorzystywanych podczas akcji ratowniczo - gaśniczych, zwalczania klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadzam:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów
2. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu

podstawowe normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzętu w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

### **1. Poniższe zestawienia dotyczą norm zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych**

<b>OSP Opczno</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	SLRW	Ford Transit	EOP R080	1992	ON	11	3,3/0,055	—
2	GBA	Mercedes Atego	EOP 80PR	2009	ON	30	9,0/0,15	18/0,30
3	GBM	STAR 244	PKK 5306	1985	ON	30	9/0,15	18/0,30

<b>OSP Dzielna</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	GLBMrt	Lublin	EOP V657	2003	ON	15	4,5/0,075	—
2	GCBART	Mercedes Atego	EOP 72YC	2010	ON	30	9,0/0,15	18/0,30
3	GBA	Jelcz	PKK 6263	1986	ON	30	9,0/0,15	18/0,30

<b>OSP Kruszewiec</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	GBA	STAR 244	EOP J128	1985	ON	30	9,0/0,15	18/0,30

<b>OSP Kraśnica</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	GLM	Fiat Ducato	EOP 46 PT	2009	ON	12	3,6/0,06	—
2	GBA	Renault	EOP 28 PE	1991	ON	30	9,0/0,15	18/0,30

<b>OSP Kraszków</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	GCBA	JELCZ 004	EOP 88RU		ON	31	9,3/0,155	18,6/0,31

<b>OSP Libiszów</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	GLM	Fiat Ducato	EOP 47 PT	2009	ON	12	3,6/0,06	—

<b>OSP Wygnanów</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach *norma w czasie odśnieżania</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	SLRT	Fiat Ducato	EOP 42 PH	2009	ON	14	4,2/0,07	—
2	GCBA	Mercedes Atego	EOP 71YC	2010	ON	30	9,0/0,15	18/0,30
3	GBA	STAR 266	EOP 34AG	1989	ON	31 *37	9,3/0,155	18,6/0,31

<b>OSP Modrzew</b>								
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Typ/ Marka pojazdu</b>	<b>Nr rej.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 100 km w litrach</b>	<b>Zużycie paliwa na 1h/1 min pracy w litrach/ postój podczas akcji</b>	<b>Zużycie paliwa podczas pracy autopompy w litrach na 1h/minutę</b>
1	GLM	Ford Transit	EOP 90MR	2005	ON	12	3,6/0,06	—

**1. Praca silnika na postoju:**

- norma podstawowa X współczynnik 0,005 (dm<sup>3</sup>/min)

**2. Praca autopompy:**

- norma podstawowa X współczynnik 0,01 ( dm<sup>3</sup>/min)



**2. Poniższe zestawienia dotyczą norm zużycia paliwa dla sprzętu silnikowego**

<b>OSP Opczno</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalenie sprzętu</b>
1	Motopompa M8 – 8	GZUT PO-5	Pb	10	5
2	Agregat wysokociśnieniowy	Honda	Pb	1,5	1,0
3	Agregat prądotwórczy	GEKO	Pb	1,5	1,0
4	Silnik Zaburtowy	Honda	Pb	11	1,0
5	Piła Spalinowa	STIHL MS 25	Pb	1,0	1,0
6	Motopompa pływająca	Niagara	Pb	1,0	1,0
7	Pompa szlamowa	Honda WTX 40	Pb	3,0	1,0
8	Agregat prądotwórczy	EISMAN 2500	Pb	1,5	1,0
9	Piła spalinowa	STIHL MS 29	Pb	1,0	1,0
10	Piła spalinowa	STIHL MS 25	Pb	1,0	1,0
11	Agregat prądotwórczy	Honda	Pb	1,5	1,0

<b>OSP Modrzew</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalenie sprzętu</b>
1	Motopompa M8 – 8	GZUT PO-5	Pb	10	5
2	Pompa pływająca	Niagara	Pb	1,0	1,0
3	Agregat prądotwórczy		Pb	1,5	1,0
4	Piła spalinowa	STIHL MS 29	Pb	1,0	1,0

<b>OSP Kraśnica</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalenie sprzętu</b>
1	Motopompa M8 – 8	GZUT PO-5	Pb	10	5
2	Pompa pływająca	Niagara	Pb	1,0	1,0
3	Agregat prądotwórczy	GEKO 2,6 KV	Pb	1,5	1,0
4	Piła spalinowa	STIHL MS 25	Pb	1,0	1,0
5	Motopompa	SPEC - POŻ 536	Pb	7,5	4,0

<b>OSP Libiszów</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalanie sprzętu</b>
<b>1</b>	Motopompa M8 – 8	GZUT PO-5	Pb	10	5
<b>2</b>	Pompa pływająca	Niagara	Pb	1,0	1,0
<b>3</b>	Agregat prądotwórczy		Pb	1,5	1,0
<b>4</b>	Piła spalinowa	STIHL MS 29	Pb	1,0	1,0

<b>OSP Kruszewiec</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalanie sprzętu</b>
<b>1</b>	Motopompa M8 – 8	GZUT PO-5	Pb	10	5
<b>2</b>	Pompa pływająca	Niagara	Pb	1,0	1,0
<b>3</b>	Agregat prądotwórczy	BC – 25	Pb	1,5	1,0
<b>4</b>	Piła spalinowa	STIHL MS 29	Pb	1,0	1,0

<b>OSP Dzielna</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalanie sprzętu</b>
<b>1</b>	Agregat ciśnieniowy	HONDA	Pb	1,5	1,0
<b>2</b>	Agregat prądotwórczy	HONDA	Pb	1,5	1,0
<b>3</b>	Pompa pływająca	NIAGARA	Pb	1,0	1,0
<b>4</b>	Piła spalinowa	STIHL MS 23	Pb	1,0	1,0
<b>5</b>	Piła do betonu	STIHL TS 400	Pb	1,5	1,0
<b>6</b>	Pompa szlamowa	HONDA KTH-80X	Pb	2,6	1,0
<b>7</b>	Pompa pływająca	Posejdon	Pb	1,5	1,0
<b>8</b>	Agregat prądotwórczy	KIPOR	ON	3,0	1,0
<b>9</b>	Pilarka do drewna	STIHL MS 390	Pb	2,0	1,0
<b>10</b>	Piła do betonu	STIHL TS 700	Pb	1,5	1,0
<b>11</b>	Piła do drewna	STIHL MS 290	Pb	1,0	1,0
<b>12</b>	Motopompa	GZUT	Pb	10	5,0
<b>13</b>	Motopompa	GZUT PO-5	Pb	10	5,0
<b>14</b>	Agregat HOLMATRO	HONDA	Pb	1,0	1,0
<b>15</b>	Agregat WEBER HYDRAULIK V50 S	HONDA	Pb	1,2	1,0
<b>16</b>	Pompa szlamowa	HONDA KTH-80 X	Pb	2,6	1,0
<b>17</b>	Agregat prądotwórczy	HONDA FAGO	Pb	1,7	1,0

<b>OSP Wygnanów</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalanie sprzętu</b>
1	Motopompa	Spec - poź M8/8	Pb	7,5	4,0
2	Pompa pływakąca	Niagara	Pb	1,0	1,0
3	Piła do drewna	STIHL MS 220	Pb	1,0	1,0
4	Motopompa	GZUT M8-8	Pb	10	5,0
5	Piła do drewna	STIHL MS 390	Pb	2,0	1,0
6	Agregat prądowórczy	KIPOR	ON	3,0	1,0
7	Piła do betonu	STIHL TS 700	Pb	1,5	1,0
8	Pompa pływakąca	POSEJDON m4/2	Pb	1,5	1,0
9	Pompa szlamowa	HONDA KTH-80	Pb	2,6	1,0
10	Agregat hydrauliczny WEBER Hydraulic V 50 S	HONDA	Pb	1,2	1,0
11	Piła do drewna	STIHL MS 280	Pb	1,0	1,0
12	Agregat prądowórczy	GEKO 2,6	Pb	1,6	1,0
13	Pompa szlamowa	HONDA SEH 80 T	Pb	1,4	1,0
14	Piła do betonu i stali	STIHL TS 420	Pb	1,5	1,0
15	Turbowentylator 19 085 m <sup>3</sup>	Ramfam GF164SE Honda GC 160	Pb	1,3	1,0
16	Agregat prądowórczy	Fago 3001 2,8 KV Honda gx 200	Pb	1,7	1,0
17	Nagrzewnica olejowa 550 m <sup>3</sup>	ARCOTERM 22 KV	ON	2,0	1,0
18	Agregat prądowórczy	Fimag 4 KV	Pb	2,0	1,0

<b>OSP Kraszków</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj Sprzętu</b>	<b>Typ/ Marka</b>	<b>Rodzaj paliwa</b>	<b>Zużycie paliwa na 1 h pracy w litrach</b>	<b>Roczna ilość paliwa w litrach na przepalanie sprzętu</b>
1	Motopompa	GZUT PO-5	Pb	10	4
2	Piła do betonu i stali	STIHL	Pb	1,5	1,0
3	Piła do drewna	STIHL	Pb	1,0	1,0
4	Agregat prądowórczy	Honda	Pb	1,5	1,0
5	Piła do drewna	HOMELITE	Pb	1,0	1,0
6	Pompa pływakąca	NIAGARA	Pb	1,0	1,0

## VII. Wzory kart pracy sprzętu i kart drogowych







.....  
(Nazwa jednostki OSP)

**Protokół Konieczności nr...../2013**

**z dnia .....2013 r.**

**Nazwa urzędnika/pojazdu:**

.....  
.....

**Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:**

.....  
.....  
.....

**Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:**

.....  
.....  
.....

Lp.	Wyszczególnienie prac do wykonania	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonywania naprawy (wymiany podzespołu)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
Ogółem			

**Protokół konieczności spisano w składzie:**

- Prezes OSP .....  
/Imię i nazwisko/ /data i podpis/
- Naczelnik OSP .....  
/Imię i nazwisko/ /data i podpis/

**Sprawdził Zgodność danych:**

- Komendant Miejsko Gminny .....  
/Imię i nazwisko/ /data i podpis/

**Zatwierdzam do realizacji:**

- Burmistrz Opoczna .....  
/Pieczęć i podpis/