

UCHWAŁA NR XXXII/303/05 RADY MIEJSKIEJ w Opocznie

z dnia 30 listopada 2005 r.

w sprawie:

określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 zmiany: z 2002r. Dz.U. Nr 23 poz.220, Dz.U. Nr 62 poz.558, Dz.U. Nr 113 poz 984, Dz.U. Nr 214 poz.1806, Dz.U. Nr 153 poz. 1271, z 2003r. Dz.U. Nr 80 poz.717 Nr 162 poz. 1568, z 2004r Dz.U. Nr 102 poz.1055, Dz.U. Nr 116 poz.1203) oraz art. 10 ust.1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz.U z 2002 r. Nr 9 poz.84 zmiany: 2002r. Dz.U. Nr 200 poz.1683; z 2003r. Dz.U. nr 96 poz.874, Dz.U. Nr 110 poz.1039, Dz.U. 188 poz.1840, Nr 200 poz. 1953, Nr 203 poz. 1966, z 2004r Dz.U. Nr 92 poz. 880 i poz. 884, Dz.U. Nr 96 poz. 959, Dz.U. Nr 123 poz.1291, Nr 281 poz.2782, z 2005r Dz.U. Nr 130 poz.1087, Nr 1453, poz.1199, Nr 164 poz.1365, Nr 167 poz.1399, Nr 169 poz.1419, Nr 175 poz.1462, Nr 179 poz.1484) Rada Miejska w Opocznie uchwała co następuje:

§1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych, od jednego środka transportowego, obowiązujących na terenie miasta i gminy Opoczno:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, według stawek:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r.	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r.
od 3,5 do 5,5 włącznie	510	530	550	600
powyżej 5,5 do 9 włącznie	710	740	770	800

powyżej 9 i poniżej 12	910	940	970	1 000
---------------------------	-----	-----	-----	-------

2) od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych poniżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	800,00	900,00
13	14	900,00	1 000,00
14	15	1 000,00	1 100,00
15		1 150,00	1 255,00
trzy osie			
12	17	1 200,00	1 300,00
17	19	1 300,00	1 400,00
19	21	1 400,00	1 500,00
21	23	1 500,00	1 600,00
23	25	1 700,00	1 800,00
25		1 700,00	1 800,00
cztery osie i więcej			
12	25	1 400,00	1 500,00
25	27	1 500,00	1 600,00
27	29	1 600,00	1 750,00
29	31	2 100,00	2 455,00
31		2 100,00	2 455,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko, według stawek określonych poniżej:

Nacisk na siodło ciągnika i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku(w złotych)			
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r.	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r.

od 3,5 t i poniżej 12 t	910	1 000	1 100	1 200
----------------------------	-----	-------	-------	-------

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa; ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1 100,00	1 400,00
18	25	1 500,00	1 600,00
25	31	1 600,00	1 800,00
31		1 700,00	1 935,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 700,00	1 815,00
40		1 850,00	2 505,00

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), z uwzględnieniem wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku(w złotych)	
	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r
Od 7 i poniżej 12	300	350

- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub

wyższą niż 12 ton, z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	500,00	600,00
18	25	600,00	700,00
25		700,00	800,00
dwie osie			
12	28	700,00	800,00
28	33	1 000,00	1 100,00
33	38	1 200,00	1 400,00
38		1 500,00	1 700,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 100,00	1 200,00
38		1 200,00	1 300,00

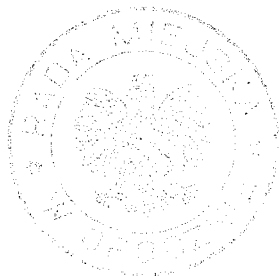
7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku(w złotych)			
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r.	Pojazdy wyprodukowane od 01.01.1995 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.1994r.
Mniej niż 30 miejsc	750	800	850	900
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 600	1 650	1 700	1 750

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXII/235/04 Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 30 grudnia 2004r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.



**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Opocznie**

Janusz Macierzyński

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be "Janusz Macierzyński", written over the printed name.