

GKMiOŚ 7632/5/DP/09

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227), § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z póź zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Projektowo – Wykonawczego „NIWELLA” s.c. W.A. Paźgier, ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:

- przebudowie ul. M.C. Skłodowskiej w Opocznie na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do km 0 + 514,30,
- budowie ul. M.C. Skłodowskiej w Opocznie na odcinku od km 0 + 514,30 od skrzyżowania z ul. Inowłodzką,
- budowie ul. Św. Marka na odcinku od skrzyżowania z ul. Inowłodzką do skrzyżowania z ul. Kwiatową,

i po zasięgnięciu opinii Starosty Powiatowego w Opocznie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie

## **ORZECZAM**

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

W celu ograniczenia do minimum uciążliwości dla środowiska mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

#### **a) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego**

Przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie będzie źródłem emisji zorganizowanej zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami której będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
- pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów,
- pylenie związane z pracami rozbiórkowymi,
- ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nowej nawierzchni drogi.

Do robót budowlano-montażowych należy używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie w celu zmniejszenia emisji. Używać materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym i posiadających stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Pyliste materiały budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi, emitowane będą zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach.

Emisja zanieczyszczeń atmosferycznych nie może powodować zagrożenia jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego i musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie standardami. Zasięg oddziaływania związany z emisją zanieczyszczeń atmosferycznych musi ograniczyć się do granicy terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

#### **b) Odpady**

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Gospodarka tymi odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t. j. z 2007r. Dz. U. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206). W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach.

Budowa obiektu będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych. W trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

W okresie eksploatacji drogi powstawać będą odpady związane z czyszczeniem nawierzchni oraz czyszczeniem części osadczycy wpustów ulicznych oraz przepustów pod jezdnią i zjazdami. Za prawidłową gospodarkę tymi odpadami odpowiadać będą firmy zajmujące się utrzymaniem drogi.

Powstające w trakcie budowy odpady należy gromadzić w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

### **c) Gospodarka wodno ściekowa**

W trakcie prac budowlanych i modernizacyjnych oddziaływanie na wody gruntowe będzie wynikało z używania środków transportu i sprzętu budowlanego oraz bytowania pracowników budowlanych. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia ściekami wód powierzchniowych i podziemnych należy ujmować ścieki sanitarne z bazy technicznej i przekazywać uprawnionym firmom w celu ich zagospodarowania.

Źródłami zanieczyszczeń w trakcie eksploatacji drogi będą głównie wody deszczowe i roztopowe spływające z powierzchni dróg. Będą one odprowadzane do istniejących i nowo projektowanych wpustów drogowych, a następnie do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Urządzenia oczyszczające wody opadowe winny być kontrolowane zgodnie z przepisami szczegółowymi.

#### **d) Hałas**

Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Na etapie budowy i likwidacji w trakcie wykonywania prac budowlano-montażowych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Prace adaptacyjne przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

W trakcie eksploatacji drogi emitowany będzie hałas komunikacyjny związany z pracą silników i układu wydechowego oraz odgłosy hamowania, ruszania i przyspieszania pojazdów.

#### **e) Zieleń**

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

W razie konieczności wycinki drzew lub krzewów uzyskać stosowne zezwolenie. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

### **3. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **UZASADNIENIE**

Dnia 18 grudnia 2008r. do Urzędu Miejskiego w Opocznie wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Projektowo - Wykonawczego „NIWELLA” s.c. W.A.Paźgier z siedzibą w

Bełchatowie, ul. Kalinowa 35 dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

- przebudowie ul. M.C. Skłodowskiej w Opocznie na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do km 0 + 514,30,
- budowie ul. M.C. Skłodowskiej w Opocznie na odcinku od km 0 + 514,30 od skrzyżowania z ul. Inowłodzką,
- budowie ul. Św. Marka na odcinku od skrzyżowania z ul. Inowłodzką do skrzyżowania z ul. Kwiatową,

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w mieście Opocznie - Burmistrz Opoczna.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Powiatowego w Opocznie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie pismem z dnia 05.01.2009r. znak GKMiOŚ 7632/1/Op/09 o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Starosta Powiatowy w Opocznie postanowieniem z dnia 14.01.2009r. znak OŚZ.III.76331/1/09/O odstąpił od konieczności sporządzenia raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 16.01.2009r. (data wpływu 21.01.2009r.) znak PPIS-ZNS-440/2/09 opowiedział się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust.1 ww. ustawy oraz § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227) zawiadamiano strony o decyzjach i innych czynnościach dotyczących powyższej sprawy. Poinformowano o możliwości zapoznania się i składania uwag i wniosków. Niniejsze informacje zwyczajowo wywieszano na tablicy ogłoszeń i zamieszczano na stronie internetowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski.

Po przeanalizowaniu przedłożonej przez inwestora dokumentacji wynika, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko wystąpi jedynie na etapie realizacji prac, będą to wpływy chwilowe związane z pogorszeniem warunków akustycznych i wzrostem zapylenia powietrza, które ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedmiotowa inwestycja częściowo jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, a częściowo modernizacją stanu istniejącego. Projektowany odcinek drogi od skrzyżowania z ul. Partyzantów do km 0 + 514,30 pokrywa się z istniejącym odcinkiem drogi pełniącym funkcje drogi lokalnej. Zastosowanie materiałów posiadających atesty i dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie nie pogorszy standardów jakości środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji i zakładanej wielkości nie spowoduje dodatkowych uciążliwości a nawet przyczyni się do zmniejszenia istniejących zanieczyszczeń.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość emisji, usytuowanie, rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się z treścią opinii otrzymanych w toku prowadzonego postępowania – Burmistrz Opoczna postanawia jak w sentencji.

Opłaty skarbowej nie pobrano na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. nr 225 poz. 1635z późn. zm.)

## **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

### **Otrzymują:**

1. Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze  
„NIWELLA” s.c. W.A.Paźgier  
ul. Kalinowa 35  
97-400 Bełchatów
2. Strony postępowania administracyjnego w myśl art.49 Kpa zostaną powiadomione w sposób zwyczajowo przyjęty przez Urząd Miejski
3. a/a

### **Do wiadomości:**

1. PPIS w Opocznie  
pl. Kościuszki 9
2. Starostwo Powiatowe w Opocznie  
ul. Kwiatowa 1a

Załącznik do decyzji znak 7632/5/DP/09 z dnia 09.02.2009r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie ul. M.C. Skłodowskiej w Opocznie na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do km 0 + 514,30, budowie ul. M.C. Skłodowskiej w Opocznie na odcinku od km 0 + 514,30 od skrzyżowania z ul. Inowłodzką, budowie ul. Św. Marka na odcinku od skrzyżowania z ul. Inowłodzką do skrzyżowania z ul. Kwiatową.

## **CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy M.C. Skłodowskiej oraz na budowie ulic M.C. Skłodowskiej oraz ulicy św. Marka. Realizowane będzie na działkach w obrębie 13 i 7 miasta Opoczno, gmina Opoczno, województwo łódzkie.

Długość projektowanych ulic: ok. 1085 m – ciąg główny oraz ok. 290 m – ulice przy blokach położonych na działkach 75, 80, 712. Powierzchnia zabudowy: 3,9 ha.

W zakres planowanej inwestycji będą wchodzić roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników, ciągów pieszo – rowerowych, zatok postojowych i zjazdów gospodarczych. W projekcie przewiduje się korektę istniejącego projektu oświetlenia. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejące i projektowane wpusty deszczowe do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej..

Obecnie ulica M.C. Skłodowskiej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7 m z obustronnymi chodnikami z betonowych płyt chodnikowych. Ulica ta ma charakter ulicy zbiorczej. Przy ulicy zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna oraz zabudowa usługowo-handlowa. Odwodnienie jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach ww. inwestycji przewiduje się wymianę warstwy bitumicznej (fragmentami – w zależności od potrzeb) w istniejącej ulicy M.C. Skłodowskiej, budowę nowych odcinków ulic M.C. Skłodowskiej i św. Marka o nawierzchni bitumicznej, budowę ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych, zatok postojowych, zjazdów gospodarczych, modernizację chodników, korektę istniejącego projektu oświetlenia oraz budowę (w nowych częściach ulic) kanalizacji deszczowej. Chodniki, ciągi pieszo – rowerowe, zatoki postojowe, zjazdy gospodarcze wykonane zostaną z wibroprasowanej kostki betonowej.

Parametry techniczne planowanej zabudowy: szerokość jezdni – 7.0 m, konstrukcja jezdni: - nawierzchnia bitumiczna, szerokość chodników – 2,0 m, szerokość ścieżek rowerowych - od 1,5 m (jednokierunkowe) do 2 m (dwukierunkowe), odwodnienie za pomocą istniejących i projektowanych wpustów deszczowych do istniejącej i nowo budowanej kanalizacji deszczowej.

W czasie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z grupy 17 05 04 – nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa (pozyskanego z istniejącej jezdni, chodników) zostanie usunięty w miejsce wskazane przez inwestora.

Zmodernizowana nawierzchnia ulicy oraz nowo wybudowane drogi, chodniki, ścieżki rowerowe poprawią bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym, ponadto spowodują zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz wpłyną korzystnie na środowisko oraz warunki życia mieszkańców.