

Opoczno, dnia 26.01.2009r.

GKMiOŚ 7632/2/DP/09

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227), § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z póź zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko p.n. *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112E na odcinku Opoczno – Sitowa.”* i po zasięgnięciu opinii Starosty Powiatowego w Opocznie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie

## **O R Z E K A M**

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

W celu ograniczenia do minimum uciążliwości dla środowiska mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.

### **a) Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego**

Przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie będzie źródłem emisji zorganizowanej zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami której będą:

- praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,
- pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni, która ma zostać wymieniona,
- ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nowej nawierzchni drogi.

Do robót budowlano-montażowych należy używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie w celu zmniejszenia emisji.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi, emitowane będą zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach.

Emisja zanieczyszczeń atmosferycznych nie może powodować zagrożenia jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego i musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie standardami. Zasięg oddziaływania związany z emisją zanieczyszczeń atmosferycznych musi ograniczyć się do granicy terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

## **b) Odpady**

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Gospodarka tymi odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

W trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39, poz. 251 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 roku).

W postępowaniu z olejami odpadowymi powstającymi z eksploatacji pojazdów i urządzeń należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 96, poz. 1986). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek) prace z odpadami musi prowadzić firma posiadająca odpowiednie decyzje z zakresu ustawy o odpadach.

Budowa obiektu będzie wymagać prac ziemnych i budowlanych. W trakcie tych prac należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu. Zabrania się podejmowania prac

remontowych sprzętu budowlano – montażowego, takich jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

W okresie eksploatacji drogi powstawać będą odpady związane z czyszczeniem nawierzchni oraz czyszczeniem części osadczycy wpustów ulicznych. Za prawidłową gospodarkę tymi odpadami odpowiadać będą firmy zajmujące się utrzymaniem drogi.

Powstające w trakcie budowy odpady należy gromadzić w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

### **c) Gospodarka wodno ściekowa**

W trakcie prac budowlanych i modernizacyjnych oddziaływanie na wody gruntowe będzie wynikało z używania środków transportu i sprzętu budowlanego oraz bytowania pracowników budowlanych. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia ściekami wód powierzchniowych i podziemnych należy ujmować ścieki sanitarne z bazy technicznej i przekazywać uprawnionym firmom w celu ich zagospodarowania.

Źródłami zanieczyszczeń w trakcie eksploatacji drogi będą głównie wody deszczowe i roztopowe spływające z powierzchni dróg. Będą one odprowadzane do odtworzonych rowów przydrożnych i do istniejących przepustów.

### **d) Hałas**

Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Na etapie budowy i likwidacji w trakcie wykonywania prac budowlano-montażowych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych samochodami będzie emitowany hałas o charakterze okresowym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Prace adaptacyjne przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywane tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego. W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

W trakcie eksploatacji drogi emitowany będzie hałas komunikacyjny związany z pracą silników i układu wydechowego oraz odgłosy hamowania, ruszania i przyspieszania pojazdów.

#### e) Zieleń

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

W razie konieczności wycinki drzew lub krzewów uzyskać stosowne zezwolenie. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

### **3. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **U Z A S A D N I E N I E**

Dnia 25 listopada 2008r. do Urzędu Miejskiego w Opocznie wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą przy ul. Rolnej 5, 26-300 Opoczno dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112E na odcinku Opoczno - Sitowa**”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na obszarze na, którym planuje się inwestycje w części miejskiej (działka nr ewid. 124) , ul. Mieszka I jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 29 marca 2007r. Nr V/53/07, na pozostały obszar brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja w części miejskiej jest zgodna z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Opocznie.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w mieście Opocznie - Burmistrz Opoczna.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Powiatowego w Opocznie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie pismem z dnia 10.12.2008r. znak GKMiOŚ 7632/49/08 o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Starosta Powiatowy w Opocznie postanowieniem z dnia 22.12.2008r. (data wpływu 23.12.2008r.) znak OŚZ.III.76331/13/08/O odstąpił od konieczności sporządzenia raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 18.12.2008r. (data wpływu 19.12.2008r.) znak PPIS-ZNS-440/91/08 opowiedział się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust.1 ww. ustawy oraz § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

W postępowaniu zgodnie art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdy liczba stron postępowania przekracza 20 osób stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Opierając się na w/w artykule informowano strony obwieszczeniem o podejmowanych decyzjach i czynnościach w powyższej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków. Niniejsze informacje zwyczajowo wywieszano na tablicy ogłoszeń i zamieszczano na stronie internetowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski.

Po przeanalizowaniu przedłożonej przez inwestora dokumentacji wynika, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko wystąpi jedynie na etapie realizacji prac, będą to wpływy chwilowe związane z pogorszeniem warunków akustycznych i wzrostem zapylenia powietrza, które ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedmiotowa inwestycja nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz modernizacją stanu istniejącego. Projektowany odcinek drogi pokrywa się z istniejącym odcinkiem drogi pełniącej funkcje drogi lokalnej. Zastosowanie materiałów posiadających atesty i dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie nie pogorszy standardów jakości środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji i zakładanej wielkości nie spowoduje dodatkowych uciążliwości a nawet przyczyni się do zmniejszenia istniejących uciążliwości.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość emisji, usytuowanie, rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się z treścią opinii otrzymanych w toku prowadzonego postępowania – Burmistrz Opoczna postanawia jak w sentencji.

Opłaty skarbowej nie pobrano na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. nr 225 poz. 1635z późn. zm.)

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

#### **Otrzymują:**

1. Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Rolna 5  
26-300 Opoczno
2. Strony postępowania administracyjnego w myśl art.49 Kpa zostaną powiadomione w sposób zwyczajowo przyjęty przez Urząd Miejski
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. PPIS w Opocznie  
pl. Kościuszki 9
2. Starostwo Powiatowe w Opocznie  
ul. Kwiatowa 1a

Załącznik do decyzji znak 7632/2/DP/09 z dnia 26.01.2009r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112E na odcinku Opoczno – Sitowa.”

## **CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej na odcinku Opoczno - Sitowa. Realizowane będzie na działkach w obrębie 21 miasta Opocznie oraz w obrębie Sitowa w gminie Opoczno, województwo łódzkie. Długość projektowanej drogi to 5,25 km.

W zakres planowanej inwestycji będą wchodzić roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów gospodarczych i na drogi boczne. Odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi z przepustami pod zjazdami i jezdnią.

Obecnie jest to jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W ramach ww. inwestycji przewiduje się w pierwszej kolejności usunięcie zniszczonej nawierzchni bitumicznej i rozebranie zużytej krawężni. Projektuje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstw konstrukcyjnych: warstwy wyrównawczej, podbudowy oraz warstwy ścieralnej. Odwodnienie powierzchniowe jezdni jest do rowów przydrożnych i na niżej położone tereny. W tym przypadku w celu udrożnienia rowów konieczne będzie ich odmulenie oraz remont przepustów. W terenie zabudowanym (wieś Sitowa) projektuje się wykonanie obustronnego chodnika dla pieszych.

W czasie realizacji przedsięwzięcia powstające materiały odpadowe z rozbiórki obiektów składowane będą na wysypiskach do tego celu przystosowanych.

Zmodernizowana nawierzchnia drogi upłyni ruch drogowy. Spowoduje to zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz wpłynie korzystnie na środowisko oraz warunki życia mieszkańców w mieście Opocznie oraz w pobliskiej miejscowości.