

Opoczno, dnia 24.10.2008r.

GKMioŚ 7632/38/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz art. 46 ust.1 pkt.1, 46a ust 1, 7 pkt. 4, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska (t.j. z 2008r. Dz. U. Nr 25, poz.150 ze zmianami) a także § 3 ust. 1 pkt 56 i § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Opocznie, ul. Staromiejska 6 z upoważnienia, którego działa Pan Szymon Kosmalski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą *Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane ESKA-PROJEKT, mgr inż. Szymon Kosmalski, 61-131- Poznań, ul. Katowicka 63a/12* i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

O K R E Ś L A M

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Kolejowej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Kolejowej z ulicą Towarową miejscowości Opoczno.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Inwestycja polega na budowie ulicy Kolejowej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Kolejowej z ulicą Towarową, realizowane będzie na działkach w obrębie 12 w miejscowości Opoczno, gmina Opoczno, województwo łódzkie.

W zakres planowanego przedsięwzięcia wchodzi roboty drogowe z zakresie jezdni, chodników oraz wykonanie odwodnienia powierzchniowego. Projektowane drogi częściowo pokrywają się z istniejącymi drogami o nawierzchni gruntowej. Zadaniem projektowanych dróg jest obsługa lokalnego ruchu mieszkańców, zarówno samochodowego jak i pieszego.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- prace budowlane w rejonie prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ - 22⁰⁰),
- prace budowlane prowadzić wyłącznie sprzętem sprawnym technicznie przez wyspecjalizowane firmy,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- prace budowlane winny uniemożliwiać występowanie niekontrolowanych skażeń gruntu, należy zapewnić posiadanie środków chemicznych neutralizujących ewentualne wycieki z maszyn budowlanych,
- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- wszystkie urządzenia oczyszczające wody opadowe winny być kontrolowane zgodnie z przepisami szczegółowymi,
- ścieki deszczowe z powierzchni drogi przed wprowadzeniem do rzeki bądź rowów melioracyjnych oczyszczać w urządzeniach oczyszczających typu osadniki,
- używać materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym i posiadających stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących,
- pyliste materiały budowlane należy zabezpieczyć przed ich rozwiewaniem,
- powstające w trakcie budowy odpady (poza ziemią z wykopów) należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy,
- po zakończeniu prac budowlanych, teren budowy oczyścić z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów,
- wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu ponad uzasadnione potrzeby.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Przewidzieć i zabezpieczyć miejsca gromadzenia, magazynowania odpadów przewidzianych do wytworzenia zarówno w trakcie realizacji inwestycji oraz mas ziemnych przewidzianych do zagospodarowania.
2. W projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z masami ziemnymi.
3. Zaprojektować odpowiednie urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe zbierane z powierzchni jezdni.
4. Dokonać uzgodnień w zakresie zrzutu wód opadowych i roztopowych oraz wykonania, likwidacji bądź przebudowy urządzeń wodnych (wyloty ścieków, rowów, przepustów) z administratorami cieków i rowów.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie dotyczy – przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do instalacji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia.

VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, zakres i zasięg mogących występować oddziaływań na środowisko oraz ze względu na sposób użytkowania terenów sąsiednich przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000, brak jest również wpływu przedsięwzięcia na obszary Natura 2000

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 46 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska (t.j. z 2008r. Dz.U. Nr 25, poz. 150 ze zmianami) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Dnia 24 marca 2008r. do Urzędu Miejskiego w Opocznie (26-300), ul. Staromiejska 6 wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Projektowo-Budowlanego ESKA-PROJEKT, mgr inż. Szymon Kosmański, 61-131- Poznań, ul. Katowicka 63a/12, działającego na zlecenie Burmistrz Opoczno, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie ulicy Kolejowej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Kolejowej z ulicą Towarową miejscowości Opoczno.**

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na obszarze na, którym planuje się wykonać inwestycje brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Opoczna zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska (t.j. z 2008r. Dz.U. Nr 25, poz. 150 ze zmianami) wystąpił pismem z dnia 04.07.2008r. znak GKMioŚ 7632/38/08 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Starosty Opoczyńskiego o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu i jego zakresu. Wynikiem wystąpień do organów są nadesłane pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie z dnia 22.07.2008r. (data wpływu 04.08.2008r) znak PPIS-ZNS-440/41/08 wnoszące o odstąpienie od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu oraz postanowienie Starosty Opoczyńskiego z dnia 10.07.2008r. (data wpływu 11.07.2008r.) znak OŚZ.III.7633/31/08/O wnoszące o odstąpienie od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu.

Organ w oparciu o uzyskane opinie w dniu 29.08.2008r. wydał postanowienie znak GKMiOŚ 7632/38/08 odstępując od nałożenia na inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt. 1 w związku z art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po uzgodnieniu z organem ochrony środowiska, którym w tym przypadku jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz Starosta Powiatu Opoczyńskiego.

W związku z powyższym Burmistrz Opoczna pismem z dnia 17.09.2008r. znak GKMiOŚ 7632/38/08 wystąpił do w/w organów o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Wynikiem powyższych wystąpień są nadesłane postanowienia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 06.10.2008r (data wpływu 10.10.2008r.) znak PPIS-ZNS-440/60/08 oraz Starosty Opoczyńskiego z dnia 16.09.2008r. (data wpływu 23.09.2008r.) znak OŚZ.III.7633/32/08 określające środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 31, art. 32 ust 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. z 2008r. Dz.U. Nr 25, poz. 150 ze zmianami) zapewniono możliwość udziału społeczeństwa. Obwieszczeniem poinformowano o możliwości zapoznania się i składania uwag i wniosków w terminie 21 dni. Niniejsze obwieszczenie zwyczajowo wywieszono na tablicy ogłoszeń i zamieszczono na stronie internetowej w Urzędzie Miejskim w Opocznie.

W toku postępowania nie wpłynęły żadne wnioski.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze wszelkie uzgodnienia dokonane zarówno z organami ochrony środowiska, którym jest Starosta Opoczyński, i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie oraz społeczeństwem uznano, iż planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008r. Dz. U. Nr 25, poz.150 ze zmianą Dz.U. Nr 111 poz. 708) niniejszą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Załączniki:

1. Załącznik – charakterystyka całego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwa Projektowo-Budowlanego ESKA-PROJEKT,
mgr inż. Szymon Kosmański,
ul. Katowicka 63a/12,
61-131- Poznań
2. P.K.P Spółka akcyjna
ul. Szczęśliwicka 62
00-973 Warszawa
3. Urząd Miejski w Opocznie
Wydział Techniczno-Inwestycyjny
4. Strony postępowania administracyjnego w myśl art.49 Kpa zostaną powiadomione w sposób zwyczajowo przyjęty przez Urząd Miejski
5. a/a

Do wiadomości:

1. PPIS w Opocznie
pl. Kościuszki 9
2. Starostwo Powiatowe
ul. Kwiatowa 1a

Załącznik do decyzji znak 7632/38/08 z dnia 24.10.2008r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Kolejowej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Kolejowej z ulicą Towarową miejscowości Opoczno.

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Kolejowej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Kolejowej z ulicą Towarową.

Przedmiot inwestycji będzie obejmował roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników, odwodnienia.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach w obrębie 12 w miejscowości Opoczno, gmina Opoczno, województwo łódzkie.

Obecnie istniejące drogi składają się w całości z dróg o nawierzchni nieutwardzonej, gruntowej. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest płaski o lokalnych deformacjach i nierównościach poprzecznych. Na powyższym obszarze brak jest zieleni wysokiej tj. drzew oraz krzewów, jedynie występuje zieleń niska w postaci trawy.

Parametry techniczne projektowanych dróg gminnych:

- Klasa dróg L (lokalna)
- Szerokość jezdni - 5,00 – 6,00 m
- Szerokość chodników - 1,50 – 2,00 m
- Szerokość opaski gruntowej - 0,50 m
- Promienie wyokrągłające na skrzyżowaniach - -5,00 – 8,00 m
- Szerokość zjazdów indywidualnych - 3,00 – 4,50 m

Konstrukcja projektowanych dróg gminnych:

1. Konstrukcja nawierzchni dróg w miejscu wykonywania pełnej konstrukcji nawierzchni:
 - warstwa ścieralna - z betonu asfaltobetonu 0/12,8 mm o grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego 0/16/ mm o grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm,
 - podbudowa pomocnicza – kruszywa stabilizowanego cementem o $RM=2,5$ Mpa 15 cm
2. Konstrukcja nawierzchni chodników:
 - z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm

Projektowane jezdnie przewiduje się odwodzić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni a następnie poprzez:

- zaprojektowanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, za pomocą których woda opadowa zostanie bezpośrednio odprowadzona do pobliskiego rowu biegnącego wzdłuż ul. Kolejowej lub
- zaprojektowanie kanalizacji deszczowej tj. kolektora wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami, za pomocą których woda opadowa zostanie odprowadzona do kolektora deszczowego zlokalizowanego w ul. Kuligowskiej lub do rowu biegnącego wzdłuż ul. Kolejowej,

Na etapie budowy woda i energia elektryczna będzie wykorzystywana głównie do celów bytowo-sanitarnych.

W czasie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z grupy 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg oraz odpady z grupy 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie. Do odpadów tych należą: gruz betonowy (powstały np. z przycinanych krawężników lub oporników), urobek podłoża gruntowego, kawałki drewna, tworzywa sztuczne, a także opakowania po materiałach budowlanych wykonane z papieru, metalu, tworzyw sztucznych. Odpady te będą magazynowane w odpowiednim wyznaczonym boksie przy pomieszczeniu socjalnym na placu budowy. Na etapie eksploatacji powstawać będą również odpady komunalne związane z pracami porządkowymi, utrzymaniem zieleni oraz związanych z przebywaniem ludzi. Po wykonaniu przedsięwzięcia plac budowy zostanie uporządkowany a odpady zutylizowane.

Etap budowy charakteryzuje się powstawaniem hałasu. Źródłem są maszyny urządzenia używane do wykonywania wykopów, zagęszczania podsypki i innych prac, gdzie są używane maszyny napędzane silnikami spalinowymi. Emisja ta ma charakter miejscowy i okresowy – występuje tylko w okresie budowy, po jej zakończeniu całkowicie ustępuje.

Eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji i zakładanej wielkości nie spowoduje dodatkowych uciążliwości dla środowiska.

W planowanej inwestycji nie przewiduje się ewentualnych wariantowych rozwiązań. Inwestycja nie znajduje się w pasie transgranicznego oddziaływania na środowisko. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary chronione i dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.