

DROGA EKSPRESOWA S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego

OPIS INWESTCJI I PROPONOWANYCH WARIANTÓW PRZEBIEGU KORYTARZY DROGI

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa **drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.**

Podstawowymi celami i korzyściami wynikającymi z realizacji planowanej inwestycji jest:

- rozszerzenie sieci dróg ekspresowych w skali kraju i regionu
- uruchomienie i rozwój dróg o lepszych jednolitych parametrach technicznych
- zwiększenie spójności transportowej regionu łódzkiego oraz usprawnienie połączeń komunikacyjnych między pozostałymi regionami kraju
- zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku zachód – wschód i w kierunku południowym, a co za tym idzie skrócenie czasu podróży
- poprawa funkcjonowania lokalnego układu drogowego poprzez wyprowadzeniu ruchu tranzytowego na nowy spójny system połączeń drogowych
- poprawa bezpieczeństwa i warunków życia mieszkańców zlokalizowanych w korytarzu istniejącej drogi krajowej nr 74 poprzez zmniejszenie wypadkowości oraz zredukowanie hałasu dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na drogę ekspresową
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w strefie oddziaływania drogi ekspresowej, a za tym rozwój nowych miejsc pracy

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej oraz powiązanej z nią drogą ekspresową S12.

Informacja, o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S74 jest elementem całości zadania w stadium Studium Korytarzowego, które jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, i ma na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi ekspresowej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych Gmin
- sporządzenie Raportu z wniosków, uwag i zastrzeżeń społecznych

2. Lokalizacja drogi

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie województwa łódzkiego powiatu Opoczyńskiego w gminie Paradyż, Mniszków, Sławno i Żarnów.

Początek odcinka to przecięcie planowanej drogi S12 i S74 w zależności od wariantu w rejonie m. Kozenin na terenie Gminy Sławno lub Stok na granicy Gminy Mniszków i Paradyż. Koniec odcinka to granica województwa łódzkiego i świętokrzyskiego (granica Gminy Żarnów)

3. Podstawowe parametry i wymagania techniczne drogi

- Klasa funkcjonalno techniczna drogi: klasa S (ekspresowa)
- Prędkość projektowa: 100km/h
- Prędkość miarodajna: 110km/h
- Minimalna odległość widoczności na zatrzymanie: 200 – 280m

- Przekrój normalny 2 jezdnie po dwa pasy ruchu z pasem dzielącym
 - Pas ruchu 3,5m
 - Pas awaryjny 2,5m
 - Pobocze ziemne 1,80m
 - Pas dzielący szerokości 12,0m (w tym opaski wewnętrzne plus rezerwa pod trzecie pasy ruchu)
- Powiązania drogi klasy S z innymi drogami publicznymi tylko poprzez węzły
- Przecięcia drogi klasy S z innymi sklasyfikowanymi drogami publicznymi poza węzłami, jako przejazdy drogowe (różnopoziomowe)
- Odległość między sąsiednimi węzłami nie mniej niż 5 km (wyjątkowo 3km)
- Obsługa terenów przyległych bezpośrednio poprzez drogi dojazdowe

4. Opis proponowanych wariantów przebiegu korytarza drogi

Dla potrzeb konsultacji społecznych w stadium opracowywanego Studium Korytarzowego zaproponowano trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S74.

Proponowane korytarze przebiegu drogi określono uwzględniając:

- rozwiązania zawarte we wcześniejszych opracowaniach studialnych dotyczących drogi S74
- zapisy w zakresie przebiegu drogi ekspresowej S74 zawarte w materiałach planistycznych - aktach prawa miejscowego (PZPWŁ, SUiKZP, MPZP)
- obszary zabudowane
- obszary objęte najwyższą ochroną środowiskową NATURA 2000 i ShadowList.
- obowiązujące przepisy prawne zawarte w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Każdy wariant planowanego przebiegu korytarza drogi S74 pokazany jest na załączonym planie orientacyjnym i dla każdego z wariantów przypisano odpowiedni kolor oraz oznaczenie. Każdy wariant z osobna posiada również swój kilometr, który na rysunku odpowiada kolorowi przypisanego do danego wariantu.

Przebieg korytarza drogi S74 to warianty oznaczone w następujący sposób:

- wariant W1 S74 (kolor bordowy)
- wariant W2 S74 (kolor czerwony)
- wariant W3 S74 (kolor granatowy)

Wszystkie proponowane warianty korytarza drogi S74 są kontynuacją postulowanego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebiegu drogi S74 jako przedłużenie na wschód drogi S8 relacji Wrocław – Łódź od węzła „Wrocław” na autostradzie A1 (rejon Łodzi) w kierunku Tomaszowa Mazowieckiego i Kielc.

Wariant W1 S74 i W2 S74 są wariantami stanowiącymi alternatywę dla przebiegu drogi S74 określoną w MPZP i SUiKZP poszczególnych Gmin, który to przebieg w określonych miejscach nie pozwala na wprowadzenie rozwiązań projektowych wymaganych dla drogi ekspresowej klasy S. Wariant W3 S74 jest wariantem najbardziej zbliżonym do korytarza istniejącej drogi krajowej nr 74 rezerwowanym w materiałach planistycznych Gmin, jako rozbudowa do parametrów drogi ekspresowej istniejącej drogi nr 74 i planowanej w jej ciągu obwodnicy Paradyża i Żarnowa.

WARIANT W1 S74 (kolor bordowy)

Wariant W1 S74 rozpoczyna się węzłem zlokalizowanym na przecięciu z planowaną drogą S12 w zależności od wariantu w rejonie m. Kozenin lub m. Stok, a następnie kieruje się na południowy zachód przecinając drogę krajową nr 74 tworząc węzeł w okolicach m. Krasik by

dalej, zmieniając kierunek na południowo- wschodni szerokim łukiem ominąć m. Irenów i na przecięciu z drogą powiatową nr 3118E utworzyć węzeł „Przyłęk”. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Dłużniewice a m. Gościńiec, gdzie przecina linię kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) a następnie mija po lewej stronie m. Tresta Wesola i m. Żarnów i na przecięciu z drogą powiatową nr 1504E tworzy węzeł „Żarnów”. Dalej droga biegnie pomiędzy m. Sielec i m. Nowa Góra i mijając po lewej stronie m. Grębenice wpisuje się na granicy województw łódzkiego i świętokrzyskiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S74 opracowywanego przez firmę ARCADIS na zlecenie GDDKiA Oddział w Kielcach.

Całkowita długość wariantu W1 S74 to około 25,5km. W wariacie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 4 węzłów i 5 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacje 2 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W2 S74 (kolor czerwony)

Wariant W2 S74 rozpoczyna się węzłem zlokalizowanym na przecięciu z planowaną drogą S12 w zależności od wariantu w rejonie m. Kozenin lub m. Stok i biegnie w kierunku południowym, a następnie łukiem zmieniając niemal o 90 stopni kierunek na wschodni, biegnie pomiędzy m. Kazimierzów i m. Kłopotów, by na przecięciu z drogą powiatową nr 3118E w sąsiedztwie m. Paradyż utworzyć węzeł o nazwie tejże miejscowości. Na dalszym odcinku trasa wariantu zmienia kierunek na południowo-zachodni w miejscu przecięcia się z linią kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) niedaleko m. Stawowice, a następnie mijając po prawej stronie m. Topolice, krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 726 tworząc węzeł „Żarnów” i dalej na przecięciu z drogą wojewódzką nr 746 w sąsiedztwie m. Bronów utworzyć węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej droga przebiega pomiędzy m. Paszkowice i m. Wierzchowisko i mijając po prawej stronie m. Grębenice wpisuje się na granicy województw łódzkiego i świętokrzyskiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S74 opracowywanego przez firmę ARCADIS na zlecenie GDDKiA Oddział w Kielcach.

Całkowita długość wariantu W2 S74 to około 23,6km. W wariacie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 4 węzłów i 3 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacje 2 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W3 S74 (kolor granatowy)

Wariant W3 S74 rozpoczyna się węzłem zlokalizowanym na przecięciu z planowaną drogą S12 w zależności od wariantu w rejonie m. Kozenin lub m. Stok i biegnie w kierunku południowym, a następnie łukiem zmieniając niemal o 90 stopni kierunek na wschodni przecina drogę krajową nr 74 i dalej drogę powiatową nr 3118E w sąsiedztwie m. Paradyż tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu biegnie w bliskim sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 74 po jej prawej stronie i pomiędzy m. Golec i m. Budków przecina linię kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) oraz drogę krajową nr 74 i biegnąc dalej po jej lewej stronie mijając m. Topolice przecina się z drogą wojewódzką nr 726 tworząc węzeł „Żarnów”. Na dalszym odcinku trasa mija po prawej stronie m. Żarnów i przebiega pomiędzy istniejącą drogą krajową nr 74 a m. Paszkowice mijając po prawej stronie m. Grębenice wpisuje się na granicy województw łódzkiego i świętokrzyskiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S74 opracowywanego przez firmę ARCADIS na zlecenie GDDKiA Oddział w Kielcach.

Całkowita długość wariantu W3 S74 to około 23,3km. W wariacie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 3 węzłów i 7 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacje 2 Miejsc Obsługi Podróżnych.