

DROGA EKSPRESOWA S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego)

OPIS INWESTCJI I PROPONOWANYCH WARIANTÓW PRZEBIEGU KORYTARZY DROGI

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa **drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego)**.

Podstawowymi celami i korzyściami wynikającymi z realizacji planowanej inwestycji jest:

- rozszerzenie sieci dróg ekspresowych w skali kraju i regionu
- uruchomienie i rozwój dróg o lepszych jednolitych parametrach technicznych
- zwiększenie spójności transportowej regionu łódzkiego oraz usprawnienie połączeń komunikacyjnych między pozostałymi regionami kraju
- zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku zachód – wschód i w kierunku południowym, a co za tym idzie skrócenie czasu podróży
- poprawa funkcjonowania lokalnego układu drogowego poprzez wyprowadzeniu ruchu tranzytowego na nowy spójny system połączeń drogowych
- poprawa bezpieczeństwa i warunków życia mieszkańców zlokalizowanych w korytarzu istniejącej drogi krajowej nr 12 poprzez zmniejszenie wypadkowości oraz zredukowanie hałasu dzięki przeniesieniu ruchu tranzytowego na drogę ekspresową
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w strefie oddziaływania drogi ekspresowej, a za tym rozwój nowych miejsc pracy

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej oraz powiązanej z nią drogą ekspresową S74.

Informacja, o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 jest elementem całości zadania w stadium Studium Korytarzowego, które jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, i ma na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi ekspresowej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych Gmin
- sporządzenie Raportu z wniosków, uwag i zastrzeżeń społecznych

2. Lokalizacja drogi

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie województwa łódzkiego powiatu Piotrkowskiego w gminie Wola Krzysztoporska, mieście Piotrków Trybunalski, gminie Rozprza, Sulejów i Aleksandrów oraz powiatu Opoczyńskiego w gminie Paradyż, Mniszków, Sławno i Opoczno.

Początek odcinka to przecięcie planowanej drogi S12 z autostradą A1 w rejonie m. Rokszycy na granicy Gminy Wola Krzysztoporska i Miasta Piotrków Trybunalski. Koniec odcinka to granica województwa łódzkiego i mazowieckiego (granica Gminy Opoczno)

3. Podstawowe parametry i wymagania techniczne drogi

- Klasa funkcjonalno techniczna drogi: klasa S (ekspresowa)
- Prędkość projektowa: 100km/h

- Prędkość miarodajna: 110km/h
- Minimalna wymagana odległość widoczności na zatrzymanie: 200 – 280m
- Przekrój normalny 2 jezdnie po dwa pasy ruchu z pasem dzielącym
 - Pas ruchu 3,5m
 - Pas awaryjny 2,5m
 - Pobocze ziemne 1,80m
 - Pas dzielący szerokości 12,0m (w tym opaski wewnętrzne plus rezerwa pod trzecie pasy ruchu)
- Powiązania drogi klasy S z innymi drogami publicznymi tylko poprzez węzły
- Przecięcia drogi klasy S z innymi sklasyfikowanymi drogami publicznymi poza węzłami, jako przejazdy drogowe (różnopoziomowe)
- Odległość między sąsiednimi węzłami nie mniej niż 5 km (wyjątkowo 3km)
- Obsługa terenów przyległych bezpośrednio poprzez drogi dojazdowe

4. Opis proponowanych wariantów przebiegu korytarza drogi

Dla potrzeb konsultacji społecznych w stadium opracowywanego Studium Korytarzowego zaproponowano osiem wariantów przebiegu drogi ekspresowej S12, które na pewnych fragmentach pokrywają się i tworzą wspólny przebieg.

Proponowane korytarze przebiegu drogi określono uwzględniając:

- rozwiązania zawarte we wcześniejszych opracowaniach studialnych dotyczących drogi S12 i autostrady A1
- zapisy w zakresie przebiegu drogi ekspresowej S12 zawarte w materiałach planistycznych - aktach prawa miejscowego (PZPWŁ, SUIKZP, MPZP)
- obszary zabudowane
- obszary objęte najwyższą ochroną środowiskową NATURA 2000 i ShadowList.
- obowiązujące przepisy prawne zawarte w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Każdy wariant planowanego przebiegu korytarza drogi S12 pokazany jest na załączonym planie orientacyjnym i dla każdego z wariantów przypisano odpowiedni kolor oraz oznaczenie. Każdy wariant z osobna posiada również swój kilometr, który na rysunku odpowiada kolorowi przypisanego do danego wariantu. Na odcinkach, gdzie poszczególne warianty się pokrywają, pokazany na rysunku przebieg, przyjmuje kolor wariantu, który występuje zgodnie z kolejnością jako pierwszy, jak na zamieszczonym przy wariantach oznaczeniu tekstowym.

Przebieg korytarza drogi S12 to warianty oznaczone w następujący sposób:

- wariant W1 S12 (kolor niebieski)
- wariant W2 S12 (kolor brązowy)
- wariant W2 S12Alt (kolor pomarańczowy)
- wariant W3 S12 (kolor ciemnozielony)
- wariant W4A S12 (kolor fioletowy)
- wariant W4B S12 (kolor różowy)
- wariant W4B S12Alt (kolor jasnofioletowy)
- wariant W5 S12 (kolor ciemno granatowy)

Wszystkie proponowane warianty korytarza drogi S12 rozpoczynają się na planowanej autostradzie A1 w węźle „Rokszycy” zintegrowanym z węzłem autostradowym „Bełchatów”.

Wariant W2 S12, W3 S12, W4A S12, W4B S12, W4B S12Alt i W5 S12 są wariantami stanowiącymi alternatywę dla przebiegu drogi S12 określoną w MPZP i SUIKZP

poszczególnych Gmin, który to przebieg w określonych miejscach nie pozwala na wprowadzenie rozwiązań projektowych wymaganych dla drogi ekspresowej klasy S. Nie dotyczy to Miasta Piotrków Trybunalski i Gminy Sulejów, gdzie przy trasowaniu wariantów wykorzystano przebieg drogi S12 rezerwowany w materiałach planistycznych Miasta i Gminy. Dodatkowo w przypadku Piotrkowa Trybunalskiego zaproponowano wariant W2 S12Alt, który jest alternatywą dla przebiegu S12 określonym w SUiKZP.

Warianty W4A S12, W4B S12 i W4 S12Alt powstały jako kombinacja wariantów W2 S12, W2 S12Alt, W3 S12 i W5 S12 polegająca na ich wzajemnym przenikaniu.

Wariant W5 S12 jest wariantem całkowicie omijającym obszary NATURA 2000 i ShadowList objęte najwyższym stopniem ochrony środowiskowej.

Wariant W1 S12 z kolei to wariant najbardziej zbliżonym do korytarza istniejącej drogi krajowej nr 12, poza gminą Sulejów i miastem Piotrków Trybunalski, rezerwowanym w materiałach planistycznych Gmin, jako rozbudowa do parametrów drogi ekspresowej istniejącej drogi nr 12 i budowanej w jej ciągu obwodnicy Opoczna.

WARIANT W1 S12 (kolor niebieski)

Wariant W1 S12 rozpoczyna się węzłem „Rokszycze” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie przecinając las Bujanowski przy południowej granicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego kieruje się na wschód krzyżując się kolejno z drogą powiatową nr 1500E (ul. Roosevelta), linią kolejową (LK01 relacji Warszawa – Katowice), ul. Przemysłową oraz drogą krajową nr 91 gdzie zlokalizowano węzeł „Piotrków Trybunalski”. Następnie droga przecina ul. Zalesicką i biegnie pomiędzy m. Zalesice a oczyszczalnią ścieków oraz pomiędzy m. Witów i Witów Kolonia w kierunku południowo-wschodnim. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Kałek i m. Kłudzice przecina drogę powiatową nr 1913E a następnie poniżej m. Włodzimierzów drogę wojewódzką nr 742 tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu przecina drogę powiatową nr 1524E omijając m. Wójtostwo i kierując się na wschód po południowej stronie m. Sulejów przekracza rzekę Pilicę w najwęższym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru NATURA2000. Następnie trasa wariantu kieruje się na północny wschód przecina drogę krajową nr 74 przy granicy gminy Sulejów i Aleksandrów tworząc węzeł „Sulejów” i przecinając dalej drogę krajową nr 12 na wysokości m. Strzelce kieruje się na wschód. Na dalszym odcinku trasa wariantu biegnie w bliskim sąsiedztwie drogi krajowej nr 12 po jej lewej stronie omijając m. Radonia i przecinając drogę powiatową nr 4328E oraz krajową nr 12, gdzie zlokalizowano węzeł „Mniszków”. Następnie omija po stronie lewej m. Mniszków i dalej po ponownym przecięciu za tą miejscowością drogi krajowej biegnie po jej lewej stronie. Następnie wariant krzyżuje się z postulowanym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebiegiem drogi S74 w sąsiedztwie m. Kozenin tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości i dalej omijając m. Owadów i Prymusowa Wola w m. Januszewice wpisuje się w przebieg obwodnicy Opoczna zlokalizowanej po południowej stronie miasta, gdzie na przecięciu z drogą wojewódzką nr 726 tworzy węzeł „Opoczno”. Po ominięciu miasta trasa wariantu na końcu obwodnicy kieruje się ponownie do drogi krajowej nr 12 i dalej biegnąc po jej prawej stronie przecina drogę powiatową nr 3114E, omija m. Dzielna, krzyżuje się z drogą powiatową nr 3111E i omijając m. Mroczków Gościnny oraz Kraszków wpisuje się na granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S12 opracowywanego przez firmę ARUP na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie.

Całkowita długość wariantu W1 S12 to około 60,7km. W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 8 węzłów i 33 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W2 S12 (kolor brązowy)

Wariant W2 S12 rozpoczyna się węzłem „Rokszycy” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie przecinając las Bujanowski przy południowej granicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego kieruje się na wschód krzyżując się kolejno z drogą powiatową nr 1500E (ul. Roosevelta), linią kolejową (LK01 relacji Warszawa – Katowice), ul. Przemysławą oraz drogą krajową nr 91 gdzie zlokalizowano węzeł „Piotrków Trybunalski”. Następnie droga przecina ul. Zalesicką i biegnie pomiędzy m. Zalesice a oczyszczalnią ścieków oraz pomiędzy m. Witów i Witów Kolonia w kierunku południowo-wschodnim. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Kałek i m. Kłudzice przecina drogę powiatową nr 1913E a następnie poniżej m. Włodzimierzów drogę wojewódzką nr 742 tworząc węzeł o nazwie tejsze miejscowości. Dalej trasa wariantu przecina drogę powiatową nr 1524E omijając m. Wójtostwo i kierując się na wschód po południowej stronie m. Sulejów przekracza rzekę Pilicę w największym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru NATURA2000. Następnie trasa wariantu kieruje się na północny wschód przecina drogę krajową nr 74 przy granicy gminy Sulejów i Aleksandrów tworząc węzeł „Sulejów” i przecinając dalej drogę krajową nr 12 na wysokości m. Strzelce kieruje się na wschód. Na dalszym odcinku trasa wariantu omijając kompleks leśny przecina drogę powiatową nr 3921E i ponownie drogę krajową nr 12 w sąsiedztwie m. Radonia tworząc na przecięciu węzeł o nazwie tejsze miejscowości. Następnie trasa wariantu kierując się na północny-wschód po przecięciu się z drogą powiatową nr 1501E omijając po lewej stronie m. Jawor Wieś krzyżuje się drogą krajową nr 12 i przecina postulowany w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebieg drogi S74 w sąsiedztwie m. Kozenin tworząc węzeł o nazwie tejsze miejscowości. Dalej trasa wariantu krzyżuje się z drogami powiatowymi nr 3127E, nr 3101E i 4329E omijając po południowej stronie m. Sławno i nie zmieniając kierunku po wpisaniu się pomiędzy m. Gawrony i m. Januszewice przecina drogę wojewódzką nr 713 tworząc węzeł o nazwie „Januszewice”. Następnie droga przecina po północnej stronie m. Opoczno linie kolejową (LK25 relacji Łódź Kaliska – Dębica) oraz linie kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) a także drogę wojewódzką nr 726 gdzie zlokalizowano węzeł „Opoczno”. Następnie trasa wariantu po przecięciu drogi powiatowej nr 3109E w sąsiedztwie m. Strugi i nr 3108E sąsiedztwie m. Międzybórz szerokim łukiem zmienia kierunek na południowo wschodni, gdzie przekracza rzekę Drzewiczkę w największym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru ShadowList i po przecięciu drogi powiatowej nr 3111E omijając po lewej stronie m. Wygnanów i m. Wólka Karwicka wpisuje się na granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S12 opracowywanego przez firmę ARUP na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie.

Całkowita długość wariantu W2 S12 to około 60,7km. W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 8 węzłów i 25 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych

WARIANT W2 S12Alt (kolor pomarańczowy)

Wariant W2 S12Alt rozpoczyna się węzłem „Rokszycy” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie omijając po prawej stronie m. Bujny i Kolonia Bujny przecina drogę powiatową nr 1500E i kieruje się na wschód, gdzie powyżej m. Longinówka krzyżuje się z linią kolejową (LK 24 relacji Piotrków – Ług i LK01 relacji Warszawa – Katowice) oraz drogą krajową nr 91 tworząc węzeł „Piotrków Trybunalski”. Następnie droga biegnie pomiędzy m. Zalesice i m. Witów, a w sąsiedztwie m. Witów Kolonia zmienia kierunek na południowo-wschodni gdzie na pozostałym odcinku wpisuje się w przebieg wariantu W2 S12 opisanego w punkcie powyżej.

Całkowita długość wariantu W2 S12Alt to około 60,4km. W wariacie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 8 węzłów i 24 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W3 S12 (kolor ciemnozielony)

Wariant W3 S12 rozpoczyna się węzłem „Rokszycy” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie omijając po prawej stronie m. Bujny i Kolonia Bujny przecina drogę powiatową nr 1500E i kieruje się na północny-wschód, gdzie powyżej m. Longinówka, w sąsiedztwie m. Moryca krzyżuje się z linią kolejową (LK 24 relacji Piotrków – Ług i LK01 relacji Warszawa – Katowice) i zmienia kierunek na północny. Dalej wariant przecina się z drogą krajową nr 91 tworząc węzeł „Piotrków Trybunalski” i omijając szerokim łukiem m. Zalesice krzyżuje się ul. Zalesicką i biegnie pomiędzy m. Zalesice, a oczyszczalnią ścieków oraz pomiędzy m. Witów i Kolonią Witów w kierunku południowo-wschodnim. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Kałek i m. Kłudzice przecina drogę powiatową nr 1913E a następnie poniżej m. Włodzimierzów drogę wojewódzką nr 742 tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu krzyżuje się drogą powiatową nr 1524E omijając m. Wójtostwo i kierując się na wschód po południowej stronie m. Sulejów przekracza rzekę Pilicę w największym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru NATURA2000. Następnie trasa wariantu kieruje się na północny wschód przecina drogę krajową nr 74 przy granicy gminy Sulejów i Aleksandrów tworząc węzeł „Sulejów” i przecinając dalej drogę krajową nr 12 na wysokości m. Strzelce kieruje się na wschód. Na dalszym odcinku trasa wariantu biegnie w bliskim sąsiedztwie drogi krajowej nr 12 po jej lewej stronie omijając m. Radonia i przecinając drogę powiatową nr 4328E oraz krajową nr 12, gdzie zlokalizowano węzeł „Mniszków”, kieruje się na południe, by w sąsiedztwie m. Sieciechów przy przecięciu z drogą powiatową nr 1501E skierować się na wschód. Następnie wariant omijając kolejno po lewej stronie m. Smugi, Mikulowie i Stok krzyżuje się z postulowanym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebiegiem drogi S74 w sąsiedztwie m. Stok tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu biegnie po lewej stronie m. Popławy i m. Owadów oraz po prawej stronie m. Psary zachowując wschodni kierunek przecina drogę powiatową nr 3118E i nr 3121E poniżej m. Prymusowa Wola i następnie kieruje się między m. Kliny i m. Świerczyna do miejsca przecięcia z linią kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) krzyżując się po trasie z drogą powiatową nr 3122E. Dalej wariant zmienia swój kierunek na południowo-wschodni i po przekroczeniu rzeki Opoczniarki w największym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru ShadowList, zachowując swój kierunek omija po południowej stronie m. Opoczno. Następnie szerokim łukiem zmienia kierunek na północno-wschodni do drogi krajowej nr 12 przekraczając rzekę Drzewickę i wyznaczony na rzece obszar ShadowList. oraz krzyżuje się po trasie z drogą wojewódzką nr 726 na końcu m. Ogonowice tworząc węzeł „Opoczno” i dalej przecina linię kolejową (LK 25 relacji Łódź Kaliska – Dębica) oraz drogi powiatowe nr 3112E i 3114E. Dalej trasa wariantu po przecięciu drogi nr 12 w sąsiedztwie m. Dzielna, gdzie lokalizuje się węzeł o nazwie tejże miejscowości, kieruje się na wschód omijając po lewej stronie m. Bielowice, a po prawej stronie m. Mroczków Gościny i m. Kraszków wpisuje się na granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S12 opracowywanego przez firmę ARUP na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie

Całkowita długość wariantu W3 S12 to około 63,3km. W wariacie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 8 węzłów i 28 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych

WARIANT W4A S12 (kolor fioletowy)

Wariant W3 S12 rozpoczyna się węzłem „Rokszycy” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie omijając po prawej stronie m. Bujny i Kolonia Bujny

przecina drogę powiatową nr 1500E i kieruje się na północny-wschód, gdzie powyżej m. Longinówka, w sąsiedztwie m. Moryca krzyżuje się z linią kolejową (LK 24 relacji Piotrków – Ług i LK01 relacji Warszawa – Katowice) i zmienia kierunek na północny. Dalej wariant przecina się z drogą krajową nr 91 tworząc węzeł „Piotrków Trybunalski” i omijając szerokim łukiem m. Zalesice krzyżuje się ul. Zalesicką i biegnie pomiędzy m. Zalesice, a oczyszczalnią ścieków oraz pomiędzy m. Witów i Witów Kolonia w kierunku południowo-wschodnim. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Kałek i m. Kłudzice przecina drogę powiatową nr 1913E a następnie poniżej m. Włodzimierzów drogę wojewódzką nr 742 tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu krzyżuje się z drogą powiatową nr 1524E omijając m. Wójtostwo i kierując się na wschód po południowej stronie m. Sulejów przekracza rzekę Pilicę w najwęższym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru NATURA2000. Następnie trasa wariantu biegnie równoległe do drogi krajowej nr 12 w znacznej odległości od niej, przecina drogę krajową nr 74 w sąsiedztwie m. Jaksonek, tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości i dalej omijając po prawej stronie tę miejscowość nie zmieniając kierunku krzyżuje się z drogą powiatową nr 3921E i nr 1501E. Dalej trasa wariantu omijając kolejno m. Honoratów, Olimpiów, Smugi, Mikułowice i Stok przecina postulowany w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebieg drogi S74 w sąsiedztwie m. Stok tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Następnie trasa wariantu omijając po lewej stronie m. Popławy i m. Owadów oraz po prawej stronie m. Psary przecina drogę powiatową nr 3118E , a następnie zmienia swój kierunek na północny krzyżując się z drogą powiatową nr 3121E poniżej m. Prymusowa Wola oraz drogę nr 12 w sąsiedztwie m. Grażowice. Dalej trasa wariantu zmienia kierunek na wschodni gdzie w m. Januszewice przecina drogę wojewódzką nr 713 tworząc węzeł o nazwie „Januszewice. Następnie droga przecina po północnej stronie m. Opoczno linie kolejową (LK25 relacji Łódź Kaliska – Dębica) oraz linie kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) a także drogę wojewódzką nr 726 gdzie zlokalizowano węzeł „Opoczno”. Następnie trasa wariantu po przecięciu drogi powiatowej nr 3109E w sąsiedztwie m. Strugi i nr 3108E sąsiedztwie m. Międzybórz szerokim łukiem zmienia kierunek na południowo wschodni, gdzie przekracza rzekę Drzewiczkę w najwęższym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru ShadowList i po przecięciu drogi powiatowej nr 3111E omijając po lewej stronie m. Wygnanów i m. Wólka Karwicka wpisuje się na granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S12 opracowywanego przez firmę ARUP na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie.

Całkowita długość wariantu W4A S12 to około 62,3km. W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 7 węzłów i 26 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W4B S12 (kolor różowy)

Wariant W4B S12 rozpoczyna się węzłem „Rokszycze” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1 , a następnie przecinając las Bujanowski przy południowej granicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego kieruje się na wschód krzyżując się kolejno z drogą powiatową nr 1500E (ul. Roosevelta), linią kolejową (LK01 relacji Warszawa – Katowice), ul. Przemysłową oraz drogą krajową nr 91 gdzie zlokalizowano węzeł „Piotrków Trybunalski”. Następnie droga przecina ul. Zalesicką i biegnie pomiędzy m. Zalesice a oczyszczalnią ścieków oraz pomiędzy m. Witów i Witów Kolonia w kierunku południowo-wschodnim. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Kałek i m. Kłudzice przecina drogę powiatową nr 1913E a następnie poniżej m. Włodzimierzów drogę wojewódzką nr 742 tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Następnie trasa wariantu krzyżuje się z drogą powiatową nr 1524E i omijając m. Wójtostwo kieruje się na wschód po południowej stronie m. Sulejów, gdzie przekracza rzekę Pilicę w najwęższym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru NATURA2000. Dalej trasa wariantu kieruje się na północny wschód przecina drogę krajową nr 74 przy granicy

gminy Sulejów i Aleksandrów tworząc węzeł „Sulejów” i krzyżując się dalej z drogą krajową nr 12 na wysokości m. Strzelce kieruje się na wschód. Na dalszym odcinku trasa wariantu omijając kompleks leśny przecina drogę powiatową nr 3921E i ponownie drogę krajową nr 12 w sąsiedztwie m. Radonia tworząc na przecięciu węzeł o nazwie tejże miejscowości. Następnie trasa wariantu kierując się na północny-wschód po przecięciu z drogą powiatową nr 1501E, omijając po lewej stronie m. Jawor Wieś krzyżuje się drogą krajową nr 12 i przecina postulowany w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebieg drogi S74 w sąsiedztwie m. Kozenin tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu przecina drogi powiatowe nr 3101E i 4329E omijając po południowej stronie m. Sławno i nie zmieniając kierunku krzyżuje się z drogą krajową nr 12 w sąsiedztwie m. Januszewice tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Następnie droga zmienia kierunek na południowo-wschodni krzyżuje się z linią kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) i po przekroczeniu rzeki Opoczniarki w największym miejscu wyznaczonego na rzece obszaru ShadowList, zachowując swój kierunek omija po południowej stronie m. Opoczno. Następnie szerokim łukiem zmienia kierunek na północno-wschodni do drogi krajowej nr 12 przekraczając rzekę Drzewiczkę i wyznaczony na rzece obszar ShadowList. oraz krzyżuje się po trasie z drogą wojewódzką nr 726 na końcu m. Ogonowice tworząc węzeł „Opoczno” i dalej przecina linię kolejową (LK 25 relacji Łódź Kaliska – Dębica) oraz drogi powiatowe nr 3112E i 3114E. Dalej trasa wariantu po przecięciu drogi nr 12 w sąsiedztwie m. Dzielna, gdzie lokalizuje się węzeł o nazwie tejże miejscowości, kieruje się na wschód omijając po lewej stronie m. Bielowice, a po prawej stronie m. Mroczków Gościny i m. Kraszków wpisuje się na granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S12 opracowywanego przez firmę ARUP na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie

Całkowita długość wariantu W4B S12 to około 61,8km. W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 7 węzłów i 25 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W4B S12Alt (kolor jasnioletowy)

Wariant W4B S12Alt rozpoczyna się węzłem „Rokszycy” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie omijając po prawej stronie m. Bujny i Kolonia Bujny przecina drogę powiatową nr 1500E i kieruje się na wschód, gdzie powyżej m. Longinówka krzyżuje się z linią kolejową (LK 24 relacji Piotrków – Ług i LK01 relacji Warszawa – Katowice) oraz drogą krajową nr 91 tworząc węzeł „Piotrków Trybunalski”. Następnie droga biegnie pomiędzy m. Zalesice i m. Witów, a w sąsiedztwie m. Witów Kolonia zmienia kierunek na południowo-wschodni gdzie na pozostałym odcinku wpisuje się w przebieg wariantu W4B S12 opisanego w punkcie powyżej.

Całkowita długość wariantu W1 S12 to około 61,8km. W wariantcie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 7 węzłów i 24 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych.

WARIANT W5 S12 (kolor ciemnogrnatowy)

Wariant W5 S12 rozpoczyna się węzłem „Rokszycy” zlokalizowanym na przecięciu z planowaną autostradą A1, a następnie omijając po prawej stronie m. Bujny i Kolonia Bujny przecina drogę powiatową nr 1500E i kieruje się na wschód, gdzie powyżej m. Longinówka krzyżuje się z linią kolejową (LK 24 relacji Piotrków – Ług i LK01 relacji Warszawa – Katowice) oraz drogą krajową nr 91 tworząc węzeł „Piotrków Trybunalski”. Następnie droga biegnie pomiędzy m. Zalesice i m. Witów, a w sąsiedztwie m. Witów Kolonia zmienia kierunek na południowo-wschodni. Na dalszym odcinku droga nie zmieniając kierunku biegnie pomiędzy m. Kałek i m. Kłudzice przecina drogę powiatową nr 1913E a następnie poniżej m. Włodzimierzów drogę wojewódzką nr 742 tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu

przecina drogę powiatową nr 1524E omijając m. Wójtostwo i kierując się na wschód po południowej stronie m. Sulejów przekracza rzekę Pilicę poza miejscem wyznaczonego na rzece obszaru NATURA2000. Następnie trasa wariantu kieruje się na północny wschód przecina drogę krajową nr 74 przy granicy gminy Sulejów i Aleksandrów tworząc węzeł „Sulejów” i przecinając dalej drogę krajową nr 12 na wysokości m. Strzelce kieruje się na wschód. Na dalszym odcinku trasa wariantu omijając kompleks leśny przecina drogę powiatową nr 3921E i ponownie drogę krajową nr 12 w sąsiedztwie m. Radonia tworząc na przecięciu węzeł o nazwie tejże miejscowości. Następnie trasa wariantu kierując się na północny-wschód po przecięciu się z drogą powiatową nr 1501E omijając po lewej stronie m. Jawor Wieś krzyżuje się drogę krajową nr 12 i przecina postulowany w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego przebieg drogi S74 w sąsiedztwie m. Kozenin tworząc węzeł o nazwie tejże miejscowości. Dalej trasa wariantu przecina drogi powiatowe nr 3101E i 4329E omijając po południowej stronie m. Sławno i nie zmieniając kierunku pomiędzy m. Gawrony i m. Januszewice przecina drogę wojewódzką nr 713 tworząc węzeł o nazwie „Januszewice”. Następnie droga krzyżuje się po północnej stronie m. Opoczno z linią kolejową (LK25 relacji Łódź Kaliska – Dębica) oraz linią kolejową (CMK relacji Zawiercie – Grodzisk) by dalej zmienić kierunek na południow-wschodni i na przecięciu z drogą wojewódzką nr 726 utworzyć węzeł „Opoczno”. Dalej trasa wariantu po przecięciu drogi powiatowej nr 3108E na przedmieściach Opoczna przekracza w sąsiedztwie oczyszczalni ścieków rzekę Drzewiczkę, poza miejscem wyznaczonego na rzece obszaru ShadowList i zmieniając kierunek na wschodni, omijając kolejno m. Różanna, Dzielna, Kolonki, Bielowice, Mroczków Gościny i Kraszków wpisuje się na granicy województw łódzkiego i mazowieckiego do kontynuowanego dalej korytarza drogi ekspresowej S12 opracowywanego przez firmę ARUP na zlecenie GDDKiA Oddział w Warszawie.

Całkowita długość wariantu W5 S12 to około 59,7km. W wariacie tym wprowadzono propozycje lokalizacji 8 węzłów i 26 przejazdów drogowych (różnopoziomowych) oraz lokalizacji 6 Miejsc Obsługi Podróżnych.