



Opoczno, dnia 27 września 2023 roku

OŚ.6220.25.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1094) zwanej dalej ustawą *oos*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Pana Lecha Rospędka, firma Dromed Rospędek Więckowski Sp. J., ul. Leśna 11, 26 – 300 Opoczno pełnomocnika Gminy Opoczno, ul. Staromiejska 6, 26 – 300 Opoczno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg od ul. Ogrodowej w Opocznie do stacji Opoczno Południe na Centralnej Magistrali Kolejowej” realizowanego na działkach o nr ewid. 610/4 i 1106/2, obręb 11; 609/2, 610/4, 610/6, 610/10 i 611/2 obręb 23 w Opocznie oraz 1210/4, 1210/7 i 1210/8 obręb Kliny, gmina Opoczno.

II. Określam następujące istotne warunki w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 327 szt. drzew oraz do 2850 m² krzewów i prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia w stosunku co najmniej 1:1 – 1 szt. sadzonki drzewa za każde wycięte drzewo oraz 1 szt. sadzonki za każde wycięte 10 m² krzewów. W ramach urzędzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej zaprojektować wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż przedmiotowej drogi. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo – wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.
3. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
4. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
5. Zaplecza budowy, place magazynowe, składowiska materiałów zlokalizować w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych – na terenie należącym do Wykonawcy robót.
6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
8. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy

przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

9. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
10. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania na terenie inwestycji, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem oczyścić z zawiesiny mineralnej.
11. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu bez szkód dla gruntów sąsiednich.
12. W trakcie realizacji i eksploatacji wyposażyć inwestycję w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
13. Wodę na etapie realizacji inwestycji dostarczać beczkowozami.
14. Na etapie budowy ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet); zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
15. Wody opadowe odprowadzać do istniejących i nowoprojektowanych rowów o długości ok. 1230 m, głębokości ok. 0,7 m, szerokości dna 0,4 m oraz nachyleniu skarp 1:1:5.

UZASADNIENIE

Pan Lech Rospędek, Dromed Rospędek Więckowski Sp. J., ul. Leśna 11, 26 – 300 Opoczno – pełnomocnik Gminy Opoczno, ul. Staromiejska 6, 26 – 300 Opoczno wystąpił z wnioskiem z dnia 22 listopada 2022 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg od ul. Ogrodowej w Opocznie do stacji Opoczno Południe na Centralnej Magistrali Kolejowej”** realizowanego na działkach o nr ewid. 610/4 i 1106/2, obręb 11, 609/2, 610/4, 610/6, 610/10 i 611/2 obręb 23 w Opocznie oraz 1210/4, 1210/7 i 1210/8 obręb Kliny, gmina Opoczno.

Planowana inwestycja znajduje się na terenach, ma których brak jest ważnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku załączono:

- dowód wniesienia opłaty skarbowej od wydania decyzji,
- pełnomocnictwo,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 egz. (wersja papierowa + wersja na elektronicznym nośniku danych),
- wypisy z rejestru gruntów,
- oświadczenie o współfinansowaniu lub przewidywanym ubieganiu się o środki z funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności Unii Europejskiej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu oos może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*”; oraz „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”;

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 22 grudnia 2022 r. znak OŚ.6220.25.2022 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś z pismem z dnia 22 grudnia 2022 r. znak OŚ.6220.25.2022 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś z pismem z dnia 22 grudnia 2022 r. znak OŚ.6220.25.2022 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 22 grudnia 2022 roku, znak OŚ.6220.25.2022 Burmistrz Opoczna zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 22 grudnia 2022 roku znak OŚ.6220.25.2022 Urząd Miejski w Opocznie przesłał do sołtysa miejscowości Kliny obwieszczenie Burmistrza Opoczna z dnia 22 grudnia 2022 roku znak OŚ.6220.25.2022 o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o udostępnienie do publicznej wiadomości dla mieszkańców.

Urząd Miejski w Opocznie pismem z dnia 22 grudnia 2022 roku, znak OŚ.6220.25.2022 poinformował Inwestora, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 30 grudnia 2022 roku (data wpływu do Urzędu 2 stycznia 2023 roku) znak PPIS-ZNS-440/48/22 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy o oś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 5 stycznia 2023 roku znak WOOS.4220.998.2022.PMa zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia o wymienione w swoim piśmie zagadnienia niezbędne do wydania opinii.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 3 stycznia 2023 roku (data wpływu do Urzędu 9 stycznia 2023 roku) znak WA.ZZŚ.3.435.1.384.2022.MP/MC zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia o wymienione w swoim piśmie zagadnienia niezbędne do wydania opinii.

Burmistrz Opoczna pismem z dnia 10 stycznia 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje potrzebne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 14 lutego 2023 roku Inwestor zwrócił się do Urzędu Miejskiego w Opocznie o przedłużenie uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 15 marca 2023 roku, w związku ze zmianą koncepcji przebudowy drogi gminnej polegającej na przesunięciu korytarza przebiegu drogi w stronę południową, wejście w teren Lasów Państwowych oraz tereny prywatne.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 10 marca 2023 roku (data wpływu do Urzędu 15 marca 2023 roku) znak WA.ZZŚ.3.435.1.384.2022.MP/MC.2 zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia o wymienione w swoim piśmie zagadnienia niezbędne do wydania opinii.

Burmistrz Opoczna pismem z dnia 20 marca 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje potrzebne do wydania opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 13 kwietnia 2023 roku Inwestor przedłożył pismo informujące, iż w związku z brakiem terenu do posadowienia drogi wraz ze wszystkimi elementami tj.: ścieżką pieszo – rowerową, oświetleniem drogi, kanałem technologicznym oraz odwodnieniem w obszarze równoległym do Centralnej Magistrali Kolejowej, stało się koniecznym wejście w teren działek Lasów Państwowych. Ponadto uległy zmianie koncepcja przebudowy drogi. Przedsięwzięcie Inwestor będzie realizował w oparciu o decyzję „ZRID” oraz pierwotne założenie przyjęte do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestor wskazał, iż jest na etapie opracowania aneksu do wniosku uwzględniającym wprowadzone zmiany. Kompletny wniosek Inwestor planuje złożyć do końca maja 2023 roku.

W dniu 15 maja 2023 roku Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia niezbędne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Uzupełniona karta wraz z zapisem w formie elektronicznej została wysłana przy piśmie z dnia 23 maja 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 6 czerwca 2023 roku (data wpływu do Urzędu 9 czerwca 2023 roku) znak WA.ZZŚ.3.435.1.384.2022.MP/MC.3 wyraził opinię że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *o oś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy o oś*, z uwzględnieniem wskazanych elementów w swojej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 26 maja 2023 roku znak WOOŚ.4220.998.2022.PMa.2 zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia o wymienione w swoim piśmie zagadnienia niezbędne do wydania opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 29 maja 2023 roku znak PPIS-ZNS-440/48/22 podtrzymał opinię z dnia 30 grudnia 2022 roku znak PPIS-ZNS-440/48/22, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy *o oś*.

Burmistrz Opoczna pismem z dnia 27 czerwca 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje potrzebne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

W dniu 1 sierpnia 2023 roku Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia niezbędne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Uzupełniona karta wraz z zapisem w formie elektronicznej została wysłana przy piśmie z dnia 22 sierpnia 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 28 sierpnia 2023 roku znak PPIS-ZNS-440/48/22 podtrzymał swoją opinię z dnia 30 grudnia 2022 roku znak PPIS-ZNS-440/48/22, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2023 roku znak WOOŚ.4220.998.2022.PMa.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich przedsięwzięcia oraz warunków i wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś*.

Obwieszczeniem z dnia 11 września 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 Burmistrz Opoczna poinformował strony postępowania, działając na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775)

przy uwzględnieniu art. 74 ust. 3 ustawy *o oś* o zebraniu wszystkich dokumentów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i możliwością zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Pismem z dnia 11 września 2023 roku znak OŚ.6220.25.2022 Urząd Miejski w Opocznie przesłał do sołtysa miejscowości Kliny obwieszczenie Burmistrza Opoczna z dnia 11 września 2023 roku o zebraniu wszystkich materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o udostępnienie do publicznej wiadomości mieszkańców.

Obwieszczenia były umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Opocznie przy ul. Staromiejskiej 6, w miejscowości Kliny oraz udostępnione na stronie internetowej Urzędu (www.bip.opoczno.pl).

Nie wpłynęły żadne uwagi, czy wnioski do prowadzonego postępowania i zgromadzonego materiału dowodowego.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu Burmistrz Opoczna uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to, w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg od ul. Ogrodowej w Opocznie do stacji Opoczno Południe na Centralnej Magistrali Kolejowej, na terenie gminy Opoczno w powiecie opoczyńskim. Planuje się przebudowę odcinka drogi o długości ok. 2,54 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi zlokalizowanej wzdłuż Centralnej Magistrali Kolejowej od stacji Opoczno Południe wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,5 m,
- przebudowę jezdni drogi zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 12 wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5 m,
- remont nawierzchni pętli dla samochodów osobowych i busów,
- budowę chodników,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m,
- budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2 m,
- budowę i przebudowę oświetlenia z linią kablową,
- przebudowę odwodnienia,
- remont oraz odmulenie rowów przydrożnych,
- budowę kanału technologicznego,
- rozwiązanie ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną.

Planowana do przebudowy droga ma kształt litery „L”. Inwestycja przebiega częściowo przez obszar o luźnej zabudowie mieszkaniowej i pól uprawnych. Następnie zakręca i przebiega przez obszar leśny, aż do stacji kolejowej Opoczno Południe.

W chwili obecnej rozbudowywana droga na odcinku przebudowy posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, brak chodnika. Występują obustronne pobocza w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi odbywa się do obustronnych rowów przydrożnych.

Po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z założeniami projektu budowlanego bilans terenu będzie przedstawiał się następująco:

Powierzchnia jezdni	13 905 m ²
Powierzchnia pobocza	5 400 m ²
Powierzchnia pętli dla samochodów osobowych i busów	933 m ²
Powierzchnia zjazdów	450 m ²
Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	4 800 m ²
Powierzchnia ścieżki rowerowej	1 500 m ²
Powierzchnia chodnika	2 300 m ²
Powierzchnia wiaty dla rowerów	50 m ²
Powierzchnia zieleńców	12 600 m ²
Powierzchnia rowów do oczyszczenia	4 000 m ²

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą przeznaczone do wycinki. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono 327 szt. drzew (w tym wielopienne) oraz 2850 m² krzewów. Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 1 nowe drzewo za każde wycięte drzewo oraz 1 nowe drzewo za każde 10 m² wyciętych krzewów. Nasadzenia należy wykonać przy wykorzystaniu głównie rodzinnych gatunków miododajnych. Nasadzenia w pierwszej kolejności zostaną wykonane w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej.

Zaplecza budowy, place magazynowe, składowiska materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych – na terenie należącym do Wykonawcy robót. Za lokalizację oraz organizację zaplecza budowy, placów magazynowych oraz składowisk materiałów odpowiedzialny będzie Wykonawca robót budowlanych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Planuje się odprowadzać wody deszczowe za pomocą spadków poprzecznych do istniejących odmulonych rowów przydrożnych. Rowy po odmuleniu będą charakteryzowały się następującymi parametrami: głębokość – 0,7 m, szerokość dna – 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5. Planuje się również wykonanie nowych rowów przydrożnych o długości 1230 m i następujących parametrach: głębokość – 0,7 m, szerokość dna – 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5. Klasa drogi nie powoduje obowiązku stosowania urządzeń podczyszczania wód opadowych. Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi.

Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Smardzewickie PLH100024 w odległości 13,8 km.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem korytarza ekologicznego.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Na przedmiotowym terenie brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Opoczno, dla której gęstość zaludnienia wynosi 168 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Burmistrz Opoczna uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, a zwłaszcza: lokalizacja przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego

przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska i po szczegółowej analizie przedłożonych informacji w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu biorąc pod uwagę uzyskane w trakcie postępowania opinie, postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Opoczna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się praw do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do złożenia odwołania od decyzji oraz skarga do sądu administracyjnego

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy, wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) niniejsza decyzja wiąże organ

wydający decyzją, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.



Z up. Burmistrza Opoczna
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska

Dominika Chybowska

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *o oś.*

Otrzymują:

1. Pan Lech Rospędek, firma Dromed Rospędek Więckowski Sp. J, ul. Leśna 11, 26 – 300 Opoczno – pełnomocnik.
2. Strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenia – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *o oś.*
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
4. Starostwo Powiatowe w Opocznie zgodnie z art. 86a ustawy *o oś*

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg od ul. Ogrodowej w Opocznie do stacji Opoczno Południe na centralnej magistrali kolejowej, na terenie gminy Opoczno w powiecie opoczyńskim. Planuje się przebudowę odcinka drogi o długości ok. 2,54 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę jezdni drogi zlokalizowanej wzdłuż Centralnej Magistrali Kolejowej od stacji Opoczno Południe wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,5 m,
- przebudowę jezdni drogi zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 12 wraz z poszerzeniem jezdni do szerokości 5 m,
- remont nawierzchni pętli dla samochodów osobowych i busów,
- budowę chodników,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m,
- budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2 m,
- budowę i przebudowę oświetlenia z linią kablową,
- przebudowę odwodnienia,
- remont oraz odmulenie rowów przydrożnych,
- budowę kanału technologicznego,
- rozwiązanie ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną.

Planowana do przebudowy droga ma kształt litery „L”. Inwestycja przebiega częściowo przez obszar o luźnej zabudowie mieszkaniowej i pól uprawnych. Następnie zakręca i przebiega przez obszar leśny, aż do stacji kolejowej Opoczno Południe. W chwili obecnej rozbudowywana droga na odcinku przebudowy posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, brak chodnika. Występują obustronne pobocza złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi odbywa się do obustronnych rowów przydrożnych.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Planuje się odprowadzać wody deszczowe za pomocą spadków poprzecznych do istniejących odmulonych rowów przydrożnych. Rowy po odmuleniu będą charakteryzowały się następującymi parametrami: głębokość – 0,7 m, szerokość dna – 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5. Planuje się również wykonanie nowych rowów przydrożnych o długości 1230 m i następujących parametrach: głębokość – 0,7 m, szerokość dna – 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5. Klasa drogi nie powoduje obowiązku stosowania urządzeń podczyszczania wód opadowych. Zastosowany

system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z założeniami projektu budowlanego bilans terenu będzie przedstawiał się następująco:

Powierzchnia jezdni	13 905 m ²
Powierzchnia pobocza	5 400 m ²
Powierzchnia pętli dla samochodów osobowych i busów	933 m ²
Powierzchnia zjazdów	450 m ²
Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	4 800 m ²
Powierzchnia ścieżki rowerowej	1 500 m ²
Powierzchnia chodnika	2 300 m ²
Powierzchnia wiaty dla rowerów	50 m ²
Powierzchnia zieleńców	12 600 m ²
Powierzchnia rowów do oczyszczenia	4 000 m ²

Z up. Burmistrza Opoczna
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska

Dominika Chybowska