



Opoczno, dnia 6 października 2023 roku

OŚ.6220.12.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1094) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Kłósina, pełnomocnika Gminy Opoczno, ul. Staromiejska 6, 26 – 300 Opoczno o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie drogi gminnej 107412E ulicy Targowej w Opocznie wraz z budową mostu na rzece Drzewiczce*” realizowanego na działkach o nr ewid. 111, 301, 217/4 obręb 20; 74/3, 103, 104, 106, 116, 120, 124, 125, 134 obręb 14 Miasto Opoczno oraz 727/4 obręb Różanna, gmina Opoczno.

II. Określam następujące istotne warunki w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości min. 30 m od brzegu rzeki Drzewiczki, na terenie niezadrzewionym.
2. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, utwardzonych, poza: terenem doliny rzecznej i terenami zalewowymi, terenami podmokłymi, terenami zadrzewionymi, terenami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).
3. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych

na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości.

4. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
5. Teren budowy utrzymywać w należytym stanie, a po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, nie pozostawiając żadnych materiałów i odpadów w rejonie prowadzonych prac. Tereny zajęte czasowo należy doprowadzić do stanu jak przed budową.
6. Emisję hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć poprzez prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6⁰⁰ – 22⁰⁰.
7. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.
8. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki Drzewiczki tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
9. W przypadku, gdy prace w korycie cieku Drzewiczki będą wykonywane w okresie rozrodczym i migracji płazów, tarła ryb i innych organizmów wodnych – tj. w okresie co najmniej od marca do czerwca, prace te należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie w obszarze prowadzonych prac, należy wstrzymać te prace i postępować zgodnie ze wskazaniem specjalisty z nadzoru przyrodniczego.
10. W przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia migracji płazów (głównie w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec – maj i migracji jesiennych, tj. w okresie co najmniej wrzesień, zwłaszcza w pobliżu rzeki Drzewiczki i terenów zadrzewionych sąsiadujących z drogą), teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).
11. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wykopy, elementy odwodnienia oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt. W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Stwierdzone osobniki należy przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku.

12. Wycinkę zadrzewień ograniczyć do niezbędnego minimum. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 19 drzew – głównie robinii akacjowych. Wycinkę wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
13. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 39 sztuk drzew (zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pnia drzewa wycinanego 1 nowe drzewo, przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; tj. do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.). Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo – wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Zaleca się gatunki miododajne. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia zaleca się przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa należy opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Ww. nasadzenia należy wykonać w najbliższej odległości od planowanej inwestycji np. na działce o nr ewid. 134, obręb 14, miasto Opoczno.
14. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zaleca się zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych.
15. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego zaleca się ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 – 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy

wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

16. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
17. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
18. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
19. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
21. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki Drzewiczki wykonywać przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryta cieku, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód, nie powodując zmętnienia wód.
22. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej).
23. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
24. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać do systemu kanalizacji deszczowej, wylotem do rzeki Drzewiczki, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

U Z A S A D N I E N I E

Pan Łukasz Kłosin pełnomocnik Gminy Opoczno, ul. Staromiejska 6, 26 – 300 Opoczno wystąpił z wnioskiem z dnia 28 czerwca 2023 roku (data wpływu do Urzędu 29 czerwca 2023 roku) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej 107412E ulicy Targowej w Opocznie wraz z budową mostu na rzece Drzewiczce”** realizowanego na działkach o nr ewid. 111, 301, 217/4 obręb 20; 74/3, 103, 104, 106, 116, 120, 124, 125, 134 obręb 14 Miasto Opoczno oraz 727/4 obręb Różanna, gmina Opoczno.

Planowana inwestycja znajduje się na terenach, na których brak jest ważnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku załączono:

- pełnomocnictwo,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 egz. (wersja papierowa + wersja na elektronicznym nośniku danych),

Liczba stron postępowania wyniosła powyżej 10.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu *ooś* może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”*; oraz *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*;

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś* organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 7 lipca 2023 r. znak OŚ.6220.12.2023 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś* z pismem z dnia 7 lipca 2023 r. znak OŚ.6220.12.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 *ustawy ooś* z pismem z dnia 7 lipca 2023 r. znak OŚ.6220.12.2023 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 7 lipca 2023 roku, znak OŚ.6220.12.2023 Burmistrz Opoczna zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu

do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 7 lipca 2023 roku znak OŚ.6220.12.2023 przesłano do sołtysa miejscowości Różanna obwieszczenie Burmistrza Opoczna z dnia 7 lipca 2023 roku znak OŚ.6220.12.2023 o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o udostępnienie do publicznej wiadomości dla mieszkańców.

Pismem z dnia 7 lipca 2023 roku, znak OŚ.6220.12.2023 poinformował Inwestora, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 18 lipca 2023 roku znak WOOŚ.4220.492.2023.SGr zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia o wymienione w swoim piśmie zagadnienia niezbędne do wydania opinii.

Burmistrz Opoczna pismem z dnia 20 lipca 2023 roku znak OŚ.6220.12.2023 wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje potrzebne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 19 lipca 2023 roku znak PPIS.ZNS. 90281.20.2023.WM wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy oos.

W dniu 17 sierpnia 2023 roku Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia niezbędne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Jednocześnie Inwestor złożył wniosek o korektę nazwy przedsięwzięcia z „*Budowa mostu na rzece Drzewiczce wraz z przebudową ulicy Targowej w Opocznie*” na „*Rozbudowa drogi gminnej 107412E ulicy Targowej w Opocznie wraz z budową mostu na rzece Drzewiczce*” w ramach zadania pn. Budowa mostu na rzece Drzewiczce wraz z przebudową ulicy Targowej w Opocznie. Zmiana nazwy nie ma wpływu na zakres inwestycji opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jednak ma znaczenie dla dalszych postępowań związanych z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 22 sierpnia 2023 roku (data wpływu do Urzędu 25 sierpnia 2023 roku) znak WA.ZZŚ.3.4901.1.205.2023.SO wyraził opinię że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, z uwzględnieniem wskazanych elementów w swojej opinii.

Uzupełniona karta wraz z zapisem w formie elektronicznej została wysłana przy piśmie z dnia 11 września 2023 roku znak OŚ.6220.12.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 13 września 2023 roku (data wpływu do Urzędu 14 września 2023 roku) znak PPIS.ZNS.90281.20.2023.WM wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy *o oś*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 19 września 2023 roku znak WOOŚ.4220.492.2023.SGr.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich przedsięwzięcia określonych w swoim postanowieniu.

Obwieszczeniem z dnia 21 września 2023 roku znak OŚ.6220.12.2023 Burmistrz Opoczna poinformował strony postępowania, działając na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), przy uwzględnieniu przepisów art. 74 ust. 3 ustawy *o oś* o zebraniu wszystkich dokumentów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i możliwością zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Pismem z dnia 21 września 2023 roku znak OŚ.6220.12.2023 przesłano do sołtysa miejscowości Różanna obwieszczenie Burmistrza Opoczna z dnia 21 września 2023 roku o zebraniu wszystkich materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o udostępnienie do publicznej wiadomości mieszkańców.

Obwieszczenia były umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Opocznie przy ul. Staromiejskiej 6, w miejscowości Bukowiec Opoczyński oraz udostępnione na stronie internetowej Urzędu (www.bip.opoczno.pl).

Nie wpłynęły żadne uwagi, czy wnioski do prowadzonego postępowania i zgromadzonego materiału dowodowego.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu Burmistrz Opoczna uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to, w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie ulicy Targowej (droga nr 107421E) oraz budowie na rzece Drzewiczce mostu żelbetowego dostosowanego do ruchu samochodowego, jedno – jezdniowego, z dwoma pasami ruchu, obustronnym chodnikiem i jednostronną ścieżką rowerową. Planowane do realizacji przedsięwzięcie usytuowane będzie na terenie gminy Opoczno, w powiecie opoczyńskim, w województwie łódzkim i przebiegać będzie w części po istniejącym śladzie drogi gminnej.

Obecnie na terenie inwestycji – ulicy Targowej istnieje jezdnia o zmiennej szerokości, o spękaniej nierównej nawierzchni bitumicznej, z chodnikami.

Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę na rzece Drzewiczka mostu żelbetowego,
- budowę i rozbudowę drogi nr 107412E – ulicy Targowej polegającą na:
 - rozbudowie odcinka od skrzyżowania z ulicy Staromiejską (droga powiatowa nr 3108E) do południowego krańca działki ewidencyjnej nr 103 obręb 14, miasta Opoczno o długości około 200 m wraz z włączeniem w ulicę Staromiejską i ulicę Drzymały (droga nr 107424E);
 - budowie odcinka ulicy Targowej w nowym śladzie długości około 200 m, na działkach o nr ewid. 134, obręb 14 i 301, obręb 20, miasta Opoczno;
- budowę/przebudowę odwodnienia, oświetlenia, budowę kanału technologicznego oraz monitoringu,
- rozbiórkę istniejącej zabudowy kolidującej z realizowaną inwestycją,
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

W miejscu realizacji inwestycji brak jest istniejącego obiektu mostowego. Budowa przedmiotowego mostu ma na celu skomunikowanie mieszkańców gminy Opoczno z największym w powiecie opoczyńskim targowiskiem dla produktów rolnych. Nowy obiekt mostowy wykonany będzie w konstrukcji ramowej z przęsłem belek prefabrykowanych, zespolonych z nadbetonem, opartych na podporach żelbetowych. Z uwagi na uwarunkowania gruntowo – wodne planuje się głębokie posadowienie bezpośrednie lub pośrednie na palach w osłonie ścianek szczelnych.

Parametry projektowanego obiektu mostowego:

- długość mostu – do 60 m,
- kąt przejścia przeszkody – ok. 70°,
- szerokość użytkowa jezdni – min. 6 m (2 pasy po min. 3 m),
- szerokość użytkowa chodnika dla ruchu pieszego – min 1,8 m, obustronnie,
- szerokość użytkowa ścieżki rowerowej – min. 2 m, jednostronnie,
- szerokość całkowita – do 20 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej – żywice.

Pod nowo budowanym obiektem mostowym oraz na odcinku min. 5 m przed i za obiektem koryto rzeki Drzewiczki zostanie umocnione za pomocą narzutu kamiennego. Natomiast skarpy na przedmiotowym odcinku zostaną umocnione z wykorzystaniem materacy gabionowych opartych na palisadzie drewnianej. W obrębie koryta nie będzie przemieszczać się ciężki sprzęt. Wykop pod fundamenty podpór będzie wykonany w osłonie obudowy ze ścianek szczelnych. Obudowa wykopu ze ścianek szczelnych będzie wykonana poza korytem cieku. W zakresie realizacji inwestycji nie przewiduje się prac rozbiórkowych w obrębie koryta rzeki Drzewiczki. W trakcie realizacji prac, w korycie rzeki, będzie zachowany przepływ nienaruszalny.

Parametry istniejącej drogi po rozbudowie oraz nowo projektowanego odcinka:

- klasa drogi – lokalna (L),
- kategoria ruchu – KR,

- szerokość jezdni – min. 6 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach oraz projektowanym pasem prawoskrętu ulicy Staromiejskiej,
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne 1 – 2%,
- spadki podłużne – 0,5 – 5%,
- szerokość użytkowa chodnika dla ruchu pieszego – min 1,8 m, obustronnie,
- szerokość użytkowa ścieżki rowerowej – min. 2 m, jednostronnie,
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej – kostka betonowa,
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej, szerokość dostosowana do bram wjazdowych (nie szerzej niż 6 m).

W celu odprowadzenia wody deszczowej i roztopowej z drogi, chodników i ścieżki rowerowej zakłada się wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami oraz studni przelotowych wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Na drodze planowanej do przebudowy znajduje się istniejący kolektor deszczowy o średnicy DN1200 wykonany z kręgów betonowych ze studniami rewizyjnymi. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącego kolektora deszczowego DN1200 za pomocą studni włączeniowej betonowej. Kanalizacja zostanie wykonana z rur PCV o średnicy DN200, natomiast przykanaliki z rur PCV o średnicy DN160. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 100 m.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Staromiejską poprzez system automatycznej detekcji wykrywania pieszych chcących przekroczyć jezdnię.

Planowane prace rozbiórkowe będą obejmowały rozbiórkę m. in.: istniejącej zabudowy, konstrukcji drogi o nawierzchni asfaltowej, chodników, elementów oświetlenia i monitoringu, linii sieci energetycznej oraz znaków drogowych.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Przedmiotowe zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w odległości min. 30 m od brzegu rzeki Drzewiczki. Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Roślinność w obrębie terenu inwestycji składa się ze zbiorowisk szeroko spotykanych. Jest to roślinność ukształtowana w wyniku działalności człowieka (zieleń miejska) lub roślinność, która wykształciła się w sposób samorzutny, na terenach, gdzie człowiek zaprzestał swojej działalności (zbiorowiska siedlisk synantropijnych). W obrębie rzeki Drzewiczki występuje typowe zbiorowisko nadrzeczne związane z takimi gatunkami jak: wierzbą iwa, pokrzywa żegawka, turzycą otrzęsiona, tatarak zwyczajny, pałka szerokolistna, trzcinnik

piaskowy, wierzbownica kosmata. Planowana inwestycja będzie miała wpływ na roślinność w bezpośrednim otoczeniu inwestycji, ale ze względu na niewielką skalę przekształcenia oraz pozostawienie roślinności na pozostałym odcinku rzeki, nie wpłynie to znacząco na zmniejszenie walorów przyrodniczych koryta i brzegów rzeki Drzewiczki.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i masy bitumicznej. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda oraz maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane głównie następujące materiały: woda – ok. 6000 l, paliwo – ok. 1600 l, beton – ok. 750 m³, kruszywo łamane – ok. 1600 m³, stal – 120 Mg, nawierzchnia asfaltowa (beton asfaltowy) – 3200 m², krawężniki betonowe – ok. 1500 m, kostka betonowa – ok. 4000 m², bariery ochronne – ok. 80 m.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi

- zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane poprzez połączenie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą infrastrukturą,
 - oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
 - powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno – socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
 - naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) oraz poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Brzeźnicka PLH260026 położony jest w odległości ok. 13,01 km od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i odległość od obszaru Natura 2000, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ten obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony oraz nie pogorszy integralności ww. obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

W obrębie 5 km od terenu inwestycji brak jest obszarów chronionych.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu nie wykraczającym poza granice realizacji. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w dolinie rzeki, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące, w tym należy kontrolować wykopy na obecność zwierząt i przenosić je poza teren prowadzonych prac. Ponadto w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem oraz w sentencji niniejszego postanowienia zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wycinkę maksymalnie 19 drzew. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, przewiduje się wykonać nasadzenia

zastępcze w ilości min. 39 szt. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo – wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzeń rekompensacyjnych należy dokonać w pasie drogowym drogi objętej budową lub w najbliższej odległości od planowanej inwestycji np. na działce o nr ewid. 134 obręb 14 miasto Opoczno. Nasadzenia zostaną wykonane po zakończeniu inwestycji lub w najbliższym możliwym terminie zapewniającym prawidłowy rozwój sadzonek.

W okresie adaptacyjnym roślin po ich posadzeniu (pierwsze 3 lata po posadzeniu) konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych, które będą polegały na: podlewaniu w zależności od warunków pogodowych; odchwaszczaniu ziemi wokół nasadzeń; wymianie martwych i uszkodzonych drzew; przycinaniu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia sanitarne i korygujące).

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia, zostaną wykonane zabezpieczenia chroniące przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie powinny naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie powinien składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. W przypadku czasowego odkrycia systemów korzeniowych należy przykryć je matami słomianymi. Przez cały okres robót drzewa znajdujące się w obrębie planowanego przedsięwzięcia należy podlewać wodą, w zależności od warunków meteorologicznych.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno – błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia miasta Opoczno na rok 2022 wynosi 71,3 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu

z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Burmistrz Opoczna uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, a zwłaszcza: lokalizacja przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska i po szczegółowej analizie przedłożonych informacji w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu biorąc pod uwagę uzyskane w trakcie postępowania opinie, postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Opoczna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się praw do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do złożenia odwołania od decyzji oraz skarga do sądu administracyjnego

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś*, wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy o oś*.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz., 1094) złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. *ustawy o oś*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż

po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.



Z up. Burmistrza Opoczna
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska

Dominika Chybowska

Załącznik:

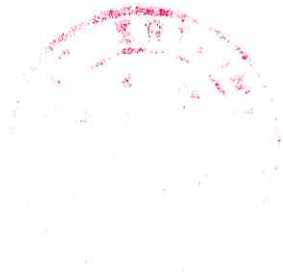
1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *o.o.*

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kłosin, MT – MOST Sp. z o.o. – pełnomocnik.
2. Strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenia – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *o.o.*
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.
4. Starostwo Powiatowe w Opocznie zgodnie z art. 86a ustawy *o.o.*



Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę na rzece Drzewiczka mostu żelbetowego,
- budowę i rozbudowę drogi nr 107412E – ulicy Targowej polegającą na:
 - rozbudowie odcinka od skrzyżowania z ulicy Staromiejską (droga powiatowa nr 3108E) do południowego krańca działki ewidencyjnej nr 103 obręb 14, miasta Opoczno o długości ok. 200 m wraz z włączeniem w ulicę Staromiejską i ulicę Drzymały (droga nr 107424E);
 - budowie odcinka ulicy Targowej w nowym śladzie długości ok. 200 m, na działkach o nr ewid. 134, obręb 14 i 301, obręb 20, m. Opoczno;
- budowę/przebudowę odwodnienia, oświetlenia, budowę kanału technologicznego oraz monitoringu,
- rozbiórkę istniejącej zabudowy kolidującej z realizowaną inwestycją,
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

W miejscu realizacji inwestycji brak jest istniejącego obiektu mostowego. Budowa przedmiotowego mostu ma na celu skomunikowanie mieszkańców gminy Opoczno z największym w powiecie opoczyńskim targowiskiem dla produktów rolnych. Nowy obiekt mostowy wykonany będzie w konstrukcji ramowej z przęsłem belek prefabrykowanych, zespolonych z nadbetonem, opartych na podporach żelbetowych. Z uwagi na uwarunkowania gruntowo-wodne planuje się głębokie posadowienie bezpośrednie lub pośrednie na palach w osłonie ścianek szczelnych.

Parametry projektowanego obiektu mostowego:

- długość mostu – do 60 m,
- kąt przejścia przeszkody – ok. 70°,
- szerokość użytkowa jezdni – min. 6 m (2 pasy po min. 3 m),
- szerokość użytkowa chodnika dla ruchu pieszego – min 1,8 m, obustronnie,
- szerokość użytkowa ścieżki rowerowej – min. 2 m, jednostronnie,
- szerokość całkowita – do 20 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej – żywice.

Pod nowo budowanym obiektem mostowym oraz na odcinku min. 5 m przed i za obiektem koryto rzeki Drzewiczki zostanie umocnione za pomocą narzutu kamiennego. Natomiast skarpy na przedmiotowym odcinku zostaną umocnione z wykorzystaniem materacy gabionowych opartych na palisadzie drewnianej. Wykop pod fundamenty podpór będzie wykonany w osłonie obudowy ze ścianek szczelnych. Obudowa wykopu ze ścianek szczelnych będzie wykonana poza korytem cieku. W zakresie realizacji inwestycji nie przewiduje się prac rozbiórkowych w obrębie koryta rzeki Drzewiczki. W trakcie realizacji prac, w korycie rzeki, będzie zachowany przepływ nienaruszalny.

Parametry istniejącej drogi po rozbudowie oraz nowo projektowanego odcinka:

- klasa drogi – lokalna (L),
- kategoria ruchu – KR,

- szerokość jezdni – min. 6 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach oraz projektowanym pasem prawoskretu ulicy Staromiejskiej,
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne 1 – 2%,
- spadki podłużne – 0,5 – 5%,
- szerokość użytkowa chodnika dla ruchu pieszego – min 1,8 m, obustronnie,
- szerokość użytkowa ścieżki rowerowej – min. 2 m, jednostronnie,
- nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej – kostka betonowa,
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej, szerokość dostosowana do bram wjazdowych (nie szerzej niż 6 m).

W celu odprowadzenia wody deszczowej i roztopowej z drogi, chodników i ścieżki rowerowej zakłada się wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami oraz studni przelotowych wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej włączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Na drodze planowanej do przebudowy znajduje się istniejący kolektor deszczowy o średnicy DN1200 wykonany z kręgów betonowych ze studniami rewizyjnymi. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącego kolektora deszczowego DN1200 za pomocą studni włączeniowej betonowej. Kanalizacja zostanie wykonana z rur PCV o średnicy DN200, natomiast przykanaliki z rur PCV o średnicy DN160. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 100 m.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Staromiejską poprzez system automatycznej detekcji wykrywania pieszych chcących przekroczyć jezdnię.

**Z up. Burmistrza Opoczna
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska**

Dominika Chybowska