



Opoczno, dnia 27 września 2023 roku

OŚ.6220.11.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1094) zwanej dalej *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Materka, PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „POLMOST” JERZY MATEREK, ul. Opolska 11 lok. 1, 26 – 600 Radom, pełnomocnika Zarządu Powiatu Opoczyńskiego, ul. Kwiatowa 1A, 26 – 300 Opoczno o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie wiaduktu drogowego nad CMK w ciągu drogi powiatowej nr 3101E w m. Bukowiec Opoczyński” realizowanego na działkach o nr ewid. 452/1, 392/1, 393/1, 733/1, 380, 734/1, 379, 746/1 obręb Bukowiec, gmina Opoczno.

II. Określam następujące istotne warunki w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dnia, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰. W porze nocy dopuszcza się prowadzenie robót montażowych w obrębie torów PKP – Polskie Koleje Państwowe S.A oraz innych prac prowadzonych w sposób ciągły wynikający z technologii. Prace wykonywane w porze nocnej należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
2. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.
3. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 8 drzew oraz 706 m² krzewów. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. Wycinkę drzew i krzewów wykonać poza szczytem sezonu lęgowego ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak należy ją w takim

przypadku poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa/krzewu w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa/krzewu planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewo/krzewy pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

5. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa tj. części nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 – 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
6. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, co najmniej raz dziennie należy kontrolować plac budowy (w tym wykopy, mogące powstać zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska wody, elementy systemu odwadniającego, inne miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne dla zwierząt) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby należy je uwolnić oraz przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. Przenoszenie zwierząt należy prowadzić w kierunku ich naturalnej migracji.
7. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
8. Materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
9. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód/wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
15. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunki i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
16. Wody opadowe i roztopowe z dojazdów do wiaduktu odprowadzać spadkiem poprzecznym i podłużnym jezdni do prefabrykowanych korytek ściekowych, a następnie poprzez wpusty do studzienek osadnikowych istniejącego odwodnienia drogi, natomiast spływ wód opadowych i roztopowych z wiaduktu prowadzić na teren PKP linii kolejowej nr 4 Centralnej Magistrali Kolejowej w km 85, 600 do istniejących rowów odwodnienia torowiska.

UZASADNIENIE

Pan Jerzy Materek, PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „POLMOST” JERZY MATEREK, ul. Opolska 11 lok. 1, 26 – 600 Radom, pełnomocnik Zarządu Powiatu Opoczyńskiego, ul. Kwiatowa 1A, 26 – 300 Opoczno wystąpił z wnioskiem z dnia 19 czerwca 2023 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa wiaduktu drogowego nad CMK w ciągu drogi powiatowej nr 3101E w m. Bukowiec Opoczyński”** realizowanego na działkach o nr ewid. 452/1, 392/1, 393/1, 733/1, 380, 734/1, 379, 746/1 obręb Bukowiec, gmina Opoczno.

Planowana inwestycja znajduje się na terenach, na których brak jest ważnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku załączono:

- pełnomocnictwo,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 egz. (wersja papierowa + wersja na elektronicznym nośniku danych),
- wypisy z rejestru gruntów,
- oświadczenie o współfinansowaniu ze środków z funduszy strukturalnych lub Funduszu Spójności Unii Europejskiej,

Liczba stron postępowania wyniosła powyżej 10.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu *o oś* może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca*

zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”; oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 12 lipca 2023 r. znak OŚ.6220.11.2023 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś z pismem z dnia 12 lipca 2023 r. znak OŚ.6220.11.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś z pismem z dnia 12 lipca 2023 r. znak OŚ.6220.11.2023 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 12 lipca 2023 roku, znak OŚ.6220.11.2023 Burmistrz Opoczna zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 12 lipca 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 Urząd Miejski w Opocznie przesłał do sołtysa miejscowości Bukowiec Opoczyński obwieszczenie Burmistrza Opoczna z dnia 12 lipca 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o udostępnienie do publicznej wiadomości dla mieszkańców.

Urząd Miejski w Opocznie pismem z dnia 12 lipca 2023 roku, znak OŚ.6220.11.2023 poinformował Inwestora, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 18 lipca 2023 roku znak WOOŚ.4220.516.2023.AZi zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia o wymienione w swoim piśmie zagadnienia niezbędne do wydania opinii oraz przedłożenia wymaganego zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś, poprawnie sporządzonego oświadczenia.

Burmistrz Opoczna pismem z dnia 20 lipca 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o niezbędne informacje potrzebne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 25 lipca 2023 roku (data wpływu do Urzędu 27 lipca 2023 roku) znak PPIS.ZNS. 90281.21.2023.WM wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy *oos*.

W dniu 2 sierpnia 2023 roku Inwestor złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o zagadnienia niezbędne do wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Uzupełniona karta wraz z zapisem w formie elektronicznej zostały wysłana przy piśmie z dnia 4 sierpnia 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Dodatkowo przy piśmie z dnia 4 sierpnia 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi przesłano, także wymagane zgodnie z art. 64 ust. 2a *ustawy oos* oświadczenie o niezależności od jednostki samorządu terytorialnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 7 sierpnia 2023 roku znak PPIS.ZNS.90281.21.2023.WM podtrzymał swoją opinię z dnia 25 lipca 2023 roku znak PPIS.ZNS.90281.21.2023.WM, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy *oos*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 11 sierpnia 2023 roku znak WOOŚ.4220.516.2023.Azi.2 zwrócił się z prośbą do Burmistrza Opoczna o przedłożenie wymaganego zgodnie z art. 64 ust. 2a *ustawy oos*, poprawnie sporządzonego oświadczenia.

W dniu 16 sierpnia 2023 roku za pośrednictwem poczty elektronicznej (korespondencja e – mail) oraz pocztą tradycyjną, po konsultacji z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Łodzi przesłano poprawnie sporządzone oświadczenie zgodnie z art. 64 ust. 2a *ustawy oos*.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 11 sierpnia 2023 roku (data wpływu do Urzędu 17 sierpnia 2023 roku) znak WA.ZZŚ.3.4901.1.208.2023.MP wyraził opinię że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *oos* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *oos*, z uwzględnieniem wskazanych elementów w swojej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2023 roku znak WOOŚ.4220.516.2023.Azi.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia

uciążliwości dla terenów sąsiednich przedsięwzięcia oraz warunków i wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *oos*.

Obwieszczeniem z dnia 11 września 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 Burmistrz Opoczna poinformował strony postępowania, działając na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), przy uwzględnieniu przepisów art. 74 ust. 3 ustawy *oos* o zebraniu wszystkich dokumentów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i możliwością zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Pismem z dnia 11 września 2023 roku znak OŚ.6220.11.2023 Urząd Miejski w Opocznie przesłał do sołtysa miejscowości Bukowiec Opoczyński obwieszczenie Burmistrza Opoczna z dnia 11 września 2023 roku o zebraniu wszystkich materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z prośbą o udostępnienie do publicznej wiadomości mieszkańców.

Obwieszczenia były umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Opocznie przy ul. Staromiejskiej 6, w miejscowości Bukowiec Opoczyński oraz udostępnione na stronie internetowej Urzędu (www.bip.opoczno.pl).

Nie wpłynęły żadne uwagi, czy wnioski do prowadzonego postępowania i zgromadzonego materiału dowodowego.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu Burmistrz Opoczna uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to, w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie wiaduktu drogowego nad Centralną Magistralą Kolejową w ciągu drogi powiatowej nr 3101E, w kilometrze od 13+730,67 km do 13+836,15 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Bukowiec Opoczyński (pow. opoczyński, woj. łódzkie), na działkach o nr ewid. 452/1, 392/1, 393/1, 733/1, 380, 734/1, 379, 746/1, obręb Bukowiec, gmina Opoczno.

Projektowane roboty budowlane obejmujące swym zakresem wiadukt drogowy¹ wraz z dojazdami, prowadzone będą po śladzie istniejących obiektów i obejmować będą długość ok. 105 m.

Przedsięwzięcie ma na celu uzyskanie wymaganych parametrów technicznych płyty pomostu wiaduktu i dojazdów oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji drogi. Powierzchnia w granicach opracowania wynosi 0,26 ha.

Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu	
Szerokość jezdni:	$B_j = 2 \times 3,00 = 6,00 \text{ m}$
Szerokość między barieroporęczami	$B_p = 8,75 \text{ m}$
Szerokość chodnika od str. północnej	$B_{ch,N} = 1,50 \text{ m}$
szerokość chodnika od str. południowej	$B_{ch,S} = 1,12 \text{ m}$

Szerokość całkowita obiektu:	$B_C = 9,80$ m (bez zmian)
Długość płyty pomostu:	$L_p = 45,50$ m (bez zmian)
Długość całkowita obiektu:	$L_C = 48,66$ m (bez zmian)
Konstrukcja nośna:	Przekrój zespolony z belek strunobetonowych typu „Płońsk 15”
Wysokość konstrukcji:	$h_k = 1,04$ m (w osi niwelety)
Rzędna niwelety na obiekcie:	$H_N = 207,60$ m n.p.m
Nośność wiaduktu:	bez zmian (Klasa „C” wg PN-85/S-10030)
Kategoria ruchu	KR3
Klasa techniczną drogi	Z

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- jezdni drogi: z BA;
- zjazdów: z BA i z kostki betonowej;
- poboczy/chodnika: z kostki betonowej i nawierzchni epoksydowej;
- poboczy: z kruszywa łamanego.

Wody opadowe i roztopowe na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadku daskowego do krawężników i dalej spadkami podłużnymi do wpustów mostowych pod obiekt do kolektorów odwodnienia, do strefy przyczółkowej skąd korytkami skarpowymi do istniejących rowów odwodnienia torowiska PKP – Polskie Koleje Państwowe S.A.

Na dojazdach woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo zgodnie z istniejącym spływem.

Aktualnie przedmiotowy wiadukt jest obiektem stałym trzyprzęsłowym. Nawierzchnia jezdni na wiadukcie jest bitumiczna. Odwodnienie wiaduktu, powierzchniowe. Pod wiaduktem znajduje się dwutorowe torowisko kolei PKP – Polskie Koleje Państwowe S.A Centralnej Magistrali Kolejowej z obustronnymi rowami odwadniającymi. Droga wyniesiona jest w stosunku do otaczającego terenu o ok. 1 – 2 m.

Obszar inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, na którym aktualnie znajduje się infrastruktura kolejowa. W sąsiedztwie znajdują się tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie dojdzie do zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Wiadukt projektowany jest w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie konstrukcyjnym, bazujących na betonie i stali. Materiały do budowy muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne. Elementy infrastruktury technicznej zostaną zaprojektowane zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi. W projekcie budowlanym preferowane będą technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów, pręty

zbrojeniowe do betonu, mieszanka betonowa, asfalt itp., co eliminuje wytwarzanie odpadów na placu budowy i ogranicza wpływ budowy na środowisko. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Zaplecze budowy będzie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Przebudowa pomostu wiaduktu odbywać się będzie połówkami jezdni przy zachowaniu na obiekcie ruchu wahadłowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu do karty opisano rodzaje i wielkości emisji, a także potencjalne wystąpienie innych uciążliwości w związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Opisano sposób prowadzenia prac i w odniesieniu do potencjalnych oddziaływań wskazano rozwiązania, które zapewnią ograniczenie tych oddziaływań do minimum. Prowadzenie prac na warunkach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnieniu do karty powinno zapewnić brak wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie będzie możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy oraz wykonywaniu prac uciążliwych akustycznie w miarę możliwości w porze dziennej. Projekt przewiduje prowadzenie prac uciążliwych akustycznie w porze dziennej, jednakże biorąc pod uwagę znaczenie linii kolejowej oraz konieczność prowadzenia części robót w strefie skrajniowej, niezbędne będzie czasowe ograniczenie przejazdu pociągów oraz zmniejszenie prędkości przejazdu na przedmiotowym odcinku linii kolejowej. W związku z koniecznością dostosowania się do określonego przez służby PKP ruchu pociągów dopuszcza się prowadzenie części robót montażowych w obrębie torów PKP oraz innych prac prowadzonych w sposób ciągły wynikający z technologii w godzinach nocnych. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić także znaczącego źródła hałasu na etapie funkcjonowania. Inwestycja nie zmieni organizacji i struktury ruchu. Analizowana droga jest drogą o małym natężeniu ruchu. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia prognozowane natężenie ruchu wynosi 1548 poj./dobę;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Na etapie realizacji będą stosowane środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia

- prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym należy zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich, do transportu materiałów pylistych należy stosować na samochodach dostawczych szczelne skrzynie ładunkowe (plandeki itp.), drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń do atmosfery będzie wyłącznie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po obiekcie. Z uwagi na niewielką skalę i zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska;
- emisją ścieków bytowych – ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno – bytowych;
 - odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, na podstawie dokumentacji geotechnicznej nie stwierdzono występowania wód gruntowych na poziomie robót. Przyjęty zakres robót nie będzie wymagał prowadzenia odwodnienia wykopów. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tak, jak dotychczas;
 - oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów),
 - powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa;
 - naruszeniem powierzchni terenu i szaty roślinnej – prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały oraz ustanie po zakończeniu etapu realizacji. Obszar objęty inwestycją (w liniach rozgraniczających inwestycję) stanowi przekształcony już antropogenicznie teren, stanowiący przebieg istniejącej drogi i linii kolejowej, zatem jest to teren o stosunkowo niskim stopniu naturalności. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających

uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące, w tym należy kontrolować plac budowy na obecność zwierząt i przenosić je poza teren prowadzonych prac. Po zakończeniu prac budowlanych przekształcone tereny powinny zostać przywrócone do stanu zbliżonego do stanu pierwotnego. Dodatkowo tut. organ informuje, iż w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom zgodnie z przepisami odrębnymi. W ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie 8 drzew (4 szt. jesion wyniosły o obwodach pnia 35 – 45 cm oraz 3 szt. sumak octowiec o obwodach pnia 35 – 45 cm) i ok. 706 m² krzewów (jesion wyniosły). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu do karty wykazano, że planowana wycinka została ograniczona do niezbędnego minimum. Zadrzewienia przeznaczone do usunięcia nie przedstawiają wysokiej wartości przyrodniczej. Drzewa i krzewy porastają nasyp kolejowy i brak systematycznej wycinki stanowić może bezpośrednie zagrożenie dla ruchu kolejowego. Straty przyrodnicze jakie będą wiązać się z wycinką ww. zadrzewień zostaną ograniczone dzięki dostosowaniu terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w terenie kolejowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie oraz z uwagi na ograniczenia terenowe i lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się nasadzeń zastępczych. Pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Ewentualna faza likwidacji przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się podobnymi oddziaływaniami jak faza budowy. Oddziaływania te, podobnie jak na etapie realizacji, będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prowadzonych prac.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu do karty można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy, lokalny i ustąpią wraz z zakończeniem etapu realizacji, natomiast faza eksploatacji nie spowoduje znacznie większych niż obecnie oddziaływań.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające do się przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy *o oś*, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) oraz poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby istniały tu lokalne szlaki migracji, których funkcjonalność mogłaby zostać ograniczona w związku z realizacją przedsięwzięcia. W odległości do 15 km (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) zlokalizowane są wyłącznie użytki ekologiczne, przy czym najbliższy położony w odległości ok. 2,5 km oraz pomniki przyrody, przy czym najbliższy położony w odległości ok. 4,7 km. Najbliższą zlokalizowaną obszarową formą ochrony przyrody jest Spalski Park Krajobrazowy położony w odległości ok. 8,6 km. Najbliższym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Smardzewickie PLH100024 położony w odległości ok. 12,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę, krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie wpłynie znacząco negatywnie na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszar Natura 2000.

Przedsięwzięcie dotyczy modernizacji istniejącej infrastruktury na terenie przekształconym antropogenicznie zatem można stwierdzić, iż jego realizacja nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno – błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia obszaru wiejskiego w gminie miejsko – wiejskiej Opoczno na rok 2022 wynosi 78,1 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj,

charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Nie wystąpi prawdopodobieństwo znacząco negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Przyjęte działania minimalizujące wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu do karty.

Mając powyższe na uwadze, uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Opoczna uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, a zwłaszcza: lokalizacja przedsięwzięcia, stan środowiska w jego regionie, zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia, sposób korzystania ze środowiska, jego oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska i po szczegółowej analizie przedłożonych informacji w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu biorąc pod uwagę uzyskane w trakcie postępowania opinie, postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Opoczna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się praw do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do złożenia odwołania od decyzji oraz skarga do sądu administracyjnego

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy oos*, wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy oos*.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. *ustawy oos*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.



Z up. Burmistrza Opoczna
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska

Dominika Chybowska

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy *oos*.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Materek, PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „POLMOST” JERZY MATEREK, ul. Opolska 11 lok. 1, 26 – 606 Radom – pełnomocnik.
2. Strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenia – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *oos*.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
4. Starostwo Powiatowe w Opocznie zgodnie z art. 86a ustawy *oos*



| |

|

|

| |

|

|

| |

|

|

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie wiaduktu drogowego nad Centralną Magistralą Kolejową w ciągu drogi powiatowej nr 3101E, w kilometrze od 13+730,67 km do 13+836,15 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Bukowiec Opoczyński (pow. opoczyński, woj. łódzkie), na działkach o nr ewid. 452/1, 392/1, 393/1, 733/1, 380, 734/1, 379, 746/1, obręb Bukowiec, gmina Opoczno.

Projektowane roboty budowlane obejmujące swym zakresem wiadukt drogowy wraz z dojazdami, prowadzone będą po śladzie istniejących obiektów i obejmować będą długość ok. 105 m. Przedsięwzięcie ma na celu uzyskanie wymaganych parametrów technicznych płyty pomostu wiaduktu i dojazdów oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji drogi.

Przebudowa pomostu wiaduktu odbywać się będzie połówkami jezdni przy zachowaniu na obiekcie ruchu wahadłowego.

Powierzchnia w granicach opracowania wynosi 0,26 ha.

Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu	
Szerokość jezdni:	$B_j = 2 \times 3,00 = 6,00$ m
Szerokość między barieroporęczami	$B_p = 8,75$ m
Szerokość chodnika od str. północnej	$B_{ch,N} = 1,50$ m
szerokość chodnika od str. południowej	$B_{ch,S} = 1,12$ m
Szerokość całkowita obiektu:	$B_C = 9,80$ m (bez zmian)
Długość płyty pomostu:	$L_p = 45,50$ m (bez zmian)
Długość całkowita obiektu:	$L_C = 48,66$ m (bez zmian)
Konstrukcja nośna:	Przekrój zespolony z belek strunobetonowych typu „Płońsk 15”
Wysokość konstrukcji:	$h_k = 1,04$ m (w osi niwelety)
Rzędna niwelety na obiekcie:	$H_N = 207,60$ m n.p.m
Nośność wiaduktu:	bez zmian (Klasa „C” wg PN-85/S-10030)
Kategoria ruchu	KR3
Klasa techniczna drogi	Z

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- jezdni drogi: z BA;
- zjazdów: z BA i z kostki betonowej;
- poboczy/chodnika: z kostki betonowej i nawierzchni epoksydowej;
- poboczy: z kruszywa łamanego.

Obszar inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, na którym aktualnie znajduje się infrastruktura kolejowa. W sąsiedztwie znajdują się tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie dojdzie do zmiany sposobu zagospodarowania terenu.

Zaplecze budowy będzie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Przebudowa pomostu wiaduktu odbywać się będzie połówkami jezdni przy zachowaniu na obiekcie ruchu wahadłowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

*Z up. Burmistrza Opoczna
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska*

Dominika Chybowska