

PROTOKÓŁ NR 9/2021
z posiedzenia
Komisji Skarg, wniosków i petycji Rady Miejskiej w Opocznie
w dniu 23 listopada 2021 roku

Posiedzeniu Komisji przewodniczył Tomasz Kopera - Przewodniczący Komisji.
Lista obecności radnych znajduje się w teczce z posiedzeń komisji.
Lista obecności zaproszonych gości stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Ad. pkt. 1.

Otwarcie posiedzenia.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji – otworzył zdalne posiedzenie Komisji i powitał wszystkich obecnych.

Przewodniczący poinformował, że Komisje Rady Miejskiej w Opocznie są transmitowane na żywo w Internecie. Transmisja obrad odbywa się za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk i jest udostępniana w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Gminy Opoczno.

Przewodniczący poinformował, iż w związku z wprowadzonym stanem epidemii oraz wystąpieniem w Opocznie potwierdzonych przypadków wirusa COVID – 19, obrady komisji prowadzone są zdalnie z wykorzystaniem narzędzi informatycznych.

Przewodniczący sprawdził, czy wszyscy radni widzą i słyszą obrady. Następnie odczytał listę obecności, a radni potwierdzali swoją obecność.

Ad. pkt. 2.

Przedłożenie porządku posiedzenia.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji - zapytał, czy ktoś z Radnych wnosi o zmianę porządku posiedzenia (załącznik nr 2 do protokołu).

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z miesiąca października br.
4. Zapoznanie się ze skargą Działkowców ROD „Tulipan” w sprawie ścieżki pieszo – rowerowej w ramach rewitalizacji zalewu – cd.
5. Zapytania i wolne wnioski.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja przyjęła proponowany porządek obrad, bez zmian.

Ad. pkt.3.

Przyjęcie protokołu z miesiąca października br.

Przewodniczący poinformował, że protokół Komisji Skarg, wniosków i petycji Nr 8/2021 z dnia 26 października 2021r. był wyłożony do wglądu w Biurze Rady Miejskiej w terminie wymaganym Statutem Gminy jak również projekt protokołu został zamieszczony w Informatorze programu e-sesja.

Przewodniczący zapytał, kto z Radnych wnosi uwagi do protokołu.

Wobec braku uwag Przewodniczący poddał pod głosowanie protokół w wersji przedłożonej z dnia 26 października 2021r.

Komisja głosami: za - 4, przeciw - 0, wstrz. - 0 przyjęła protokół z posiedzenia Nr 8/2021 z dnia 26 października 2021r.

Ad. pkt.6.

Zapoznanie się ze skargą Działkowców ROD „Tulipan” w sprawie ścieżki pieszo – rowerowej w ramach rewitalizacji zalewu – c.d.

Skarga stanowi załącznik nr 4 do Protokołu nr 8/2021 z dnia 26.10.2021r.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji – poinformował, iż na poprzednim posiedzeniu Komisja zapoznała się ze skargą działkowców. Przypomniał, iż działkowcy nie zgadzają się z charakterem inwestycji, która ma powstać na terenie ROD, chodzi o likwidację bram wjazdowych na ogródki działkowe jak również wykonanie nawierzchni w postaci asfaltowej na ciągu pieszo – rowerowym. Następnie Przewodniczący oddał głos przedstawicielowi działkowców.

Jan Karbownik – przedstawiciel działkowców – powiedział, iż jest działkowcem od 33 lat. We wrześniu działkowcy dowiedzieli się że przez ogródki działkowe ma przebiegać pas techniczny asfaltowy oraz ścieżka pieszo – rowerowa. Wcześniej nie otrzymali żadnej informacji w tym temacie, w jakiej formie inwestycja ma być wykonana. Po otrzymaniu informacji, iż na pewnej części ścieżki ma być położony asfalt, działkowcy udali się do Gminy w celu uzgodnienia, jak ma wyglądać ścieżka pieszo – rowerowa, ponieważ na asfalt działkowcy nie wyrażają zgody. Na początku października odbyło się spotkanie działkowców z Zastępcą Burmistrza oraz Dyrektorem Wydz. TI p. Andrzejem Snopczyńskim, gdzie poruszono temat rewitalizacji zalewu oraz ścieżki pieszo – rowerowej. Na spotkaniu działkowcy dowiedzieli się, że ma zostać wykonany pas techniczny i ścieżka pieszo – rowerowa. Na spotkaniu Dyrektor Wydz. TI poinformował działkowców, iż tereny na których znajdują się ogródki działkowe, to tereny Urzędu Miejskiego. Przedstawiciel działkowców wspomniał, iż tereny pod ogródki działkowe (ponad 6 ha) zostały przydzielone działkowcom na wieczyste użytkowanie wraz ze ścieżką przez nie przebiegającą. Uważa, że powinni oni uczestniczyć w rozmowach dotyczących planowanej inwestycji, powinni również wyrazić bądź nie wyrazić zgody na tego rodzaju inwestycję. Działkowcy chcieli dojść do pewnego rodzaju konsensusu, polegającego na wyłożeniu kostki zamiast asfaltu. Dyrektor Wydz. TI poinformował działkowców, że Urząd Marszałkowski niechętnie wyraża zgodę na wszelkie zmiany. Przedstawiciel działkowców poprosił, aby traktowano ich jak właścicieli tych gruntów. Na terenie ROD jest 153 działek, w okresie pandemii przyjeżdżają tam rodziny z małymi dziećmi. Stwierdził, że jeżeli zostanie zrobiony pas techniczny, wówczas może wydarzyć się wypadek.

Janusz Klimek – Sekretarz Miasta – poprosił, aby w tym temacie zabrała głos p. Sylwia Olędzka – Dyrektor Wydz. FE, która posiada projekt organizacji ruchu w tym terenie.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji – wyjaśnił, że na ostatniej komisji Burmistrz poinformował, że na ciągu pieszo- rowerowym nie będzie dopuszczony ruch samochodowy. Będą mogli z niego korzystać piesi oraz rowerzyści.

Sylwia Olędzka – Dyrektor Wydz. Funduszy Europejskich – stwierdziła, że doszło do

nieporozumienia na spotkaniu z Dyrektorem A. Snopczyńskim. Następnie p. Dyrektor udostępniła radnym ekran komputera, na którym pokazany został początek projektu organizacji ruchu na planowanej ścieżce. Potwierdziła, iż jedna część ścieżki będzie wykonana z nawierzchni asfaltowej. Będzie to wykonane w takiej konstrukcji, jak ścieżka pieszo – rowerowa wokół zalewu. Cały pas planowany przez ogródki działkowe ma szerokość 3,50 m. Z czego 1,50 stanowi ciąg pieszo – rowerowy. P. Dyrektor zwróciła uwagę na oznakowania znajdujące się na początku ciągu pieszo – rowerowego, gdzie znajdują się dwa znaki: jeden dopuszczający ruch pieszy, drugi natomiast dopuszcza wyłącznie ruch rowerowy. Ciąg będzie składał się z półtorametrowego chodnika wykonanego z kostki brukowej. Ciąg asfaltowy będzie stanowił dwumetrową ścieżkę pieszo – rowerową. Planowana ścieżka będzie miała identyczne parametry jak ścieżka znajdująca się nad zalewem. Dodała, że projekt organizacji ruchu został zatwierdzony przez służby Starostwa i nie dopuszcza on ruchu kołowego – ruchu zmechanizowanego. Ścieżka pieszo – rowerowa (asfaltowa) będzie dopuszczała dwa rodzaje ruchu: ruch pieszy (kostka brukowa) oraz ruch rowerowy, ewentualnie rolki czy hulajnoga (ciąg wykonany z asfaltu). Nie dopuszcza się tam wjazdu pojazdów silnikowych. Stwierdziła, iż w kwestii drogi technicznej musiało dojść do nieporozumienia, ścieżka w żadnym momencie nie zmienia parametrów. Jeśli p. Dyrektor Wydz. TI powiedział, iż będzie to ciąg techniczny rozumiany jako możliwość wjazdu pojazdów obsługi technicznej drogi, odśnieżarki czy zmiatarki, usuwania śmieci czy pojazdów technicznych naprawiających oświetlenie, wartym nadmienienia jest, iż dzięki temu wzrośnie bezpieczeństwo na terenie ROD. Dodała, że w projekcie złożonym w Urzędzie Marszałkowskim nie przewidziano oświetlenia dla tego terenu. To niedopatrzenie najprawdopodobniej będzie zrealizowane ze środków własnych Gminy. Przedstawiono radnym projekty stałej organizacji ruchu odpowiadające projektowi technicznemu zatwierdzonemu przez Starostwo, który został złożony w Urzędzie Marszałkowskim w Łodzi. Zacytowała założenia wstępne dotyczące projektu technicznego, który zakłada wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku przez ogrody działkowe o całkowitej szerokości 3,50 m. Z tego wydzielona ścieżka rowerowa o szerokości 2 m i pas ruchu pieszego wyłożony kostką brukową o szerokości 1,50 m analogicznie jak istniejący ciąg pieszo – rowerowy przy zalewie. Będzie to dalszy ciąg ścieżki pieszo rowerowej znajdującej się przy zalewie. Dopowiedziała, że idąc torem skargi działkowców zostało złożone pismo do Urzędu Marszałkowskiego z zapytaniem, czy istnieje techniczna możliwość zmiany konstrukcji ciągu asfaltowego. Gmina od kilku tygodni czeka na odpowiedź w tej sprawie. Zdaniem P. Dyrektor wprowadzając jakiegokolwiek zmiany do projektu, trzeba przedstawić jakieś uzasadnienie, np. technologiczne - ścieżka asfaltowa nie spełnia funkcji do jakiej była przeznaczona, tzn. do ruchu rowerowego, bądź uzasadnienie ekonomiczne. W tym przypadku uzasadnienie ekonomiczne nie może być wykorzystane, ponieważ nawierzchnia z kostki brukowej będzie o wiele droższa, niż nawierzchnia asfaltowa. Trzeba mieć na względzie to, iż projektując takie a nie inne rozwiązanie technologiczne, projektanci kierowali się pierwotnym przeznaczeniem ścieżki. Asfalt do użytku rowerzystów, rolkarzy czy hulajnóg jest najbardziej komfortową nawierzchnią. Z punktu widzenia technologicznego uzasadnienie zmiany, a trzeba pamiętać że jest to ścieżka pieszo- rowerowa, istotny element infrastruktury turystycznej jako całości, w tym przypadku trudno znaleźć. W momencie, kiedy działkowcy będą podtrzymywać swój wniosek, konsekwentnie trzeba będzie zmieniać całą dokumentację techniczną w tym zakresie i przeznaczyć dużo większe pieniądze

na realizację tego odcinka.

Tomasz Kopera Przewodniczący Komisji – zapytał, czy na odcinku o którym toczy się dyskusja można jeździć samochodami.

Sylwia Olędzka – Dyrektor Wydz. Funduszy Europejskich – odpowiedziała, iż ścieżka która jest obecnie projektowana prawdopodobnie uniemożliwi użytkownikom ROD wjazd na ten teren.

Jan Karbownik – przedstawiciel działkowców – zapytał, dlaczego na etapie projektowania ścieżki pieszo – rowerowej nikt nie rozmawiał z działkowcami. Stwierdził, iż 3,50 m ścieżka będzie za szeroka. Wspomniał o nasadzeniach żywopłotów przy ogrodzeniach, kolejny problem to przewody elektryczne, które były zakładane za pieniądze działkowców. Przebiegają one również przez drogę i podczas remontów mogą zostać uszkodzone.

Tomasz Kopera Przewodniczący Komisji – zapytał, czy obecna droga gruntowa, jest obecnie użytkowana na przejazdy samochodami.

Jan Karbownik – przedstawiciel działkowców – odpowiedział, iż na terenie ROD obowiązuje regulamin. Nie można wjeżdżać od 1 maja do 31 września. Wyjątkiem jest sytuacja, kiedy ktoś buduje altankę. Wjechać na teren ogródków działkowych mogą osoby niepełnosprawne. Od 1 października mogą wjeżdżać działkowcy aby zabrać plony. Obecna droga jest utwardzona z pieniędzy działkowców.

Sylwia Olędzka – Dyrektor Wydz. Funduszy Europejskich – odniosła się do wypowiedzi przedstawiciela działkowców mówiąc, iż wymogi dotyczące szerokości dróg reguluje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Są tam przewidziane minimalne szerokości 1,50 m dla ścieżki rowerowej jednokierunkowej i minimalna szerokość 2 m dla ścieżki rowerowej dwukierunkowej, przy czym istnieją odstępstwa w zależności od natężenia ruchu. Przy dużym natężeniu ruchu ścieżki powinny być jeszcze szersze. Trzeba zawierzyć projektantom zarówno w zakresie instalacji elektrycznej jak i projektowania dróg. Powiedziała, że projekt z pewnością uwzględnia wszystkie trudności, o których wspominał przedstawiciel działkowców.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji – stwierdził, iż z informacji przedstawionych przez Burmistrza, inwestycja jest dobrym pomysłem. Dodał, iż ścieżki rowerowej nie powinno robić się z kostki brukowej a z asfaltu. Brakło jedynie komunikacji z działkowcami. Infrastruktura drogowa nie będzie ingerowała w wydzielone ogródki działkowe. Będzie natomiast przebiegała w miejscu drogi gruntowej. Nie będzie tam ruchu samochodowego, a z czasem będzie tam zamontowany monitoring. Przewodniczący stwierdził, iż nie znajduje punktu zaczepienia, gdzie mógłby inwestycję Burmistrza w jakiś sposób skrytykować. Będzie również zamontowane oświetlenie ledowe i będzie bezpieczniej. Inwestycja będzie komponowała się z infrastrukturą wokół zalewu.

Andrzej Rożenek - radny – prosi o zweryfikowanie, dlaczego Gmina nie podjęła żadnej dyskusji z działkowcami w sprawie zamiaru budowy ścieżki pieszo – rowerowej na terenie ROD „Tulipan”.

Jan Karbownik – przedstawiciel działkowców – powiedział, iż kiedyś ogródki działkowe były zarośnięte chwastami. Aby doprowadzić ROD do obecnego stanu, działkowcy musieli włożyć dużo pracy i swoich pieniędzy. Proponuje, aby całość ścieżki pieszo – rowerowej wyłożyć kostką brukową.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji – powiedział, iż jest za wszelkimi inwestycjami i popiera p. Burmistrza. Zaproponował aby w dniu dzisiejszym nie głosować skargi i zorganizować na początku grudnia wyjazdowe posiedzenie Komisji na terenie ROD „Tulipan”. Wówczas działkowcy będą mogli przyjść i przedstawić swoje racje. Podkreślił, że ścieżek rowerowych nie wykonuje się z kostki brukowej która jest bardzo droga.

Andrzej Rożenek – radny – powiedział, iż grunty na ogródkach działkowych zostały zagospodarowane już w latach 70- tych ubiegłego wieku. Stwierdził, że trzeba dojść do kompromisu aby obie strony były zadowolone, projekt nawierzchni dobroi teren ROD który w przyszłości być może będzie inaczej wykorzystany. Poprosił działkowców aby przemyśleli to pod kątem pozytywów jakie niesie inwestycja, a nie jej uciążliwości.

Jakub Biernacki - radny – prosi, aby w przyszłości wszelkie wątpliwości mieszkańców, dotyczące planowanych inwestycji, były wyjaśniane na etapie pierwszych spotkań. Co do skargi uważa, że powinna zostać odrzucona ze względu na jej meritum, ponieważ wszelkie wątpliwości (ruch samochodowy) w niej zawarte zostały rozwiane przez p. S. Olędzką – Dyrektor Wydz. FE. Nie dostrzega zasadności organizowania Komisji wyjazdowej na terenie ROD. Zwrócił uwagę na to, iż po ścieżce rowerowej będą poruszały się osoby niepełnosprawne na wózkach inwalidzkich, dla których łatwiejsza do pokonania będzie ścieżka wykonana z asfaltu. Przypomniał, iż jest to teren Gminy dzierżawiony działkowcom. Poprzez tworzenie ciągów pieszo – rowerowych miasto się rozwija. Zaproponował aby spotkać się z Dyrektorem Snopczyńskim bądź pracownikami wydziału, w celu przedyskutowania tego tematu.

Tomasz Kopera – Przewodniczący Komisji – wnioskuje, aby kolejne posiedzenie Komisji Skarg odbyło się na terenie ROD „Tulipan” (forma wyjazdowa, początek grudnia) z udziałem reprezentanta UM, członków Komisji Skarg oraz działkowców, w celu sprawdzenia terenu na którym ma powstać inwestycja. Ponadto wnioskuje o zainstalowanie tam monitoringu ścieżki pieszo rowerowej.

Radny T. Kopera za

Radna M. Belica przeciw

Radny J. Biernacki przeciw

Radny T. Broła za

Radny A. Rożenek za

Głosowanie: za - 3, przeciw - 2, wstrz. – 0.

Jakub Biernacki – radny – poprosił o skonsultowanie z pozostałymi radnymi terminu kolejnego posiedzenia Komisji (forma wyjazdowa).

Ad. pkt.5.

Zapytania i wolne wnioski.

Brak głosów w dyskusji.

Ad. pkt.6.

Zamknięcie posiedzenia.

Godzina rozpoczęcia komisji 14.00, godzina zakończenia komisji 14.50.

Sesje i komisje są transmitowane on-line na kanale YouTube gminy Opoczno.

Archiwalne zapisy dostępne są pod adresem:

<http://bip.opoczno.pl/sesje-rady-miejskiej-on-line>

Komisja Skarg, wniosków i petycji w składzie:

1. Kopera Tomasz - Przewodniczący
2. Belica Magdalena - członek
3. Biernacki Jakub - członek
4. Broła Tadeusz - członek
5. Rożenek Andrzej - członek

Protokołowała:

Katarzyna Zaroda – Olkowska

Pomoc administracyjna w Biurze Rady Miejskiej