



URZĄD MIEJSKI w Opocznie  
BIURO DZIEŁU OBYWATELSTWA

*BRM*

dnia 07.05.2021

Hość zał. .... Lp.dz. 119/10  
Podpis .....

**umopoczno@um.opoczno.pl**

**Od:** .....  
**Wysłano:** piątek, 7 maja 2021 10:00  
**Do:** umopoczno@um.opoczno.pl  
**Temat:** Petycja w sprawie przyznania ulg na przejazdy komunikacją miejską osobom z niepełnosprawnościami  
**Załączniki:** Petycja.pdf

Szanowni Państwo.

W załączeniu przesyłam petycję w sprawie przyznania ulg na przejazdy komunikacją miejską osobom z niepełnosprawnościami.

Uprzejmie proszę o jej pozytywne rozpatrzenie i wprowadzenie w życie postulowanej zmiany.

Z poważaniem

Załączniki:  
1. Petycja.pdf

Pau A. B.-A.

AiK 152.6.2021

Piotrków Trybunalski, 7.05.2021

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Opocznie

Anna Zięba

Rada Miasta Opoczna  
Urząd Miasta Opoczna  
Ul. Staromiejska 6  
26-300 Opoczno

zoponadrom sy  
komisje stowcy, petycji  
i wnioskow

## PETYCJA

### W SPRAWIE PRYZNANIA ULGI NA PRZEJAZDY KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ OSOBOM Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2018 r. o petycjach<sup>1</sup>, niniejszym wnoszę o przyznanie w drodze uchwały Rady Miasta Opoczna, ulgi na przejazdy komunikacją miejską w Opocznie osobom zaliczonym do umiarkowanego i lekkiego stopnia niepełnosprawności na podstawie obowiązujących powszechnie przepisów. Petycję wnoszę w interesie publicznym.

### UZASADNIENIE

Niepełnosprawność może być spowodowana wielorakimi schorzeniami, których leczenie może być kosztowne oraz mogącymi skutkować znacznymi ograniczeniami mobilności osoby z niepełnosprawnością. Wspomniane problemy występują niezależnie od orzeczenia jednego z trzech stopni niepełnosprawności, albowiem nie wpływają one – co do zasady – na przyznanie danego stopnia. Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych<sup>2</sup> w art. 4 ust. 2 stanowi, iż stopień umiarkowany należy przyznać osobie, którą cechuje naruszona sprawność organizmu, jest niezdolna do pracy albo zdolna do pracy jedynie w warunkach pracy chronionej lub wymagająca czasowej albo częściowej pomocy innych osób w celu pełnienia ról społecznych. Z kolei następna jednostka redakcyjna wskazuje, iż stopień lekki cechuje naruszona sprawność organizmu, powodująca w sposób istotny obniżenie zdolności do wykonywania pracy w porównaniu do zdolności, jaką wykazuje osoba o podobnych kwalifikacjach zawodowych z pełną sprawnością psychiczną i fizyczną, lub mająca ograniczenia w pełnieniu ról społecznych dające się kompensować przy pomocy wyposażenia w przedmioty ortopedyczne, środki pomocnicze lub środki techniczne.

<sup>1</sup> tj. Dz.U. 2018 poz. 870

<sup>2</sup> Dz. U. 1997 Nr 123 poz. 776

Na podstawie pobieżnej analizy przytoczonych przepisów można wysunąć wniosek, iż osoby niepełnosprawne w stopniach umiarkowanym i lekkim doznają ograniczeń w zakresie możliwości wykonywania pracy oraz pełnienia ról społecznych. Jednocześnie realia współczesnego świata oraz dbałość o zdrowie – tak fizycznej jak i psychiczne – wymagają od osób niepełnosprawnych mobilności. Człowiek w pełni sprawny musi przemieszczać się z miejsca swojego zamieszkania w celu realizacji podstawowych potrzeb życiowych czy też obowiązków zawodowych. Niepełnosprawność wymusza dodatkowo częste wizyty w przychodniach lekarskich, szpitalach oraz punktach świadczących usługi w zakresie rehabilitacji. Choroby na które cierpią niepełnosprawni powodują także ból oraz uciążliwość lub niemożność swobodnego i samodzielnego przemieszczania się. W związku z powyższym osoby niepełnosprawne częściej korzystają z komunikacji miejskiej – nawet w drobnych, jak mogłoby się wydawać z punktu widzenia osoby zdrowej – sprawach dotyczących życia codziennego.

Nasuwa się zatem wniosek, iż uczynienie cen biletów przystępniejszymi dla osób dotkniętych niepełnosprawnością może w wydatny sposób przyczynić się do zwiększenia ich mobilności, a w konsekwencji do kompensacji ograniczeń wynikających z naruszenia sprawności organizmu w stosunku do osoby zdrowej, a co za tym idzie poprawie ich stanu zdrowia czy też sytuacji zawodowej.

Ponadto Konstytucja RP<sup>3</sup> w art. 2 wskazuje wprost, iż „Rzeczpospolita Polska jest demokratycznym państwem prawnym, urzeczywistniającym zasady sprawiedliwości społecznej”. W związku z powyższym, a także art. 163 Konstytucji, należy wykazać, że organy władzy samorządowej są zobowiązane do urzeczywistniania zasad sprawiedliwości społecznej. Postulat wyrównania szans osób niepełnosprawnych należy uznać za jeden z jej oczywistych przejawów. Wydaje się zatem jasne, że postulat zawarty w niniejszej petycji pokrywa się z celem, jaki winny obrać władze samorządowe w zakresie polityki społecznej. Ponadto należy wskazać, iż podobne regulacje obowiązują w innych miastach w Polsce – m. in. w Krakowie, gdzie stopień umiarkowany uprawnia do przejazdów ulgowych.

Dziękuję za pochylenie się nad powyższą sprawą oraz liczę na nadanie jej dalszego biegu wedle przepisów powszechnie obowiązujących. Uważam, iż postulat wyrażony w powyższej petycji jest w pełni zasadny i zasługuje na wprowadzenie w życie.

Z poważaniem

---

<sup>3</sup> Dz.U.1997.78.483

**Do wiadomości:**

1. Partia Lewica Razem – Okręg Łódzki
2. Posłanka na Sejm RP Paulina Matysiak