



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 3 listopada 2014 r.

Poz. 3794

UCHWAŁA NR XLV/454/14 RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNE

z dnia 28 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych od środków transportowych na obszarze Gminy Opoczno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, z 2014 r. poz. 379, poz. 1072), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Miejska w Opocznie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące na terenie Gminy Opoczno:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu pojazdu na środowisko, według stawek:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	stawka podatku (w złotych)			
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane od dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.	Pojazdy wyprodukowane od dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	658,00	680,00	704,00	768,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	912,00	952,00	990,00	1026,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.170,00	1.210,00	1.244,00	1.284,00

- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych poniżej:

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego transportów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1026,00	1.156,00
13	14	1.156,00	1.284,00
14	15	1.284,00	1.410,00
15		1.482,00	1.608,00
trzy osie			
12	17	1.540,00	1.670,00
17	19	1.670,00	1.796,00
19	21	1.796,00	1.922,00
21	23	1.922,00	2.052,00
23	25	2.178,00	2.310,00
25		2.178,00	2.310,00
cztery osie i więcej			
12	25	1.796,00	1.922,00
25	27	1.922,00	2.052,00
27	29	2.052,00	2.240,00
29	31	2.670,00	3.138,00
31		2.670,00	3.138,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko, według stawek określonych poniżej:

Nacisk na siodło ciągnika i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane od dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.	Pojazdy wyprodukowane od dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.
od 3,5 i poniżej 12	1.170,00	1.284,00	1.410,00	1.540,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.410,00	1.796,00
18	25	1.922,00	2.052,00
25	31	2.052,00	2.262,00
31		2.178,00	2.424,00
trzy osie i więcej			
12	40	2.178,00	2.322,00
40		2.360,00	3.138,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem

związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego), z uwzględnieniem wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej, według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy wyprodukowane od dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.
od 7 i poniżej 12	386,00	452,00

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	638,00	768,00
18	25	768,00	898,00
25		898,00	1.026,00
dwie osie			
12	28	898,00	1.026,00
28	33	1.284,00	1.410,00
33	38	1.540,00	1.796,00
38		1.922,00	2.178,00
trzy osie i więcej			
12	38	1.410,00	1.540,00
38		1.540,00	1.670,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko, według stawek określonych w poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)			
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane od dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 1.01.2005 r.	Pojazdy wyprodukowane do dnia 31.12.2004 r.
Mniej niż 30 miejsc	962,00	1.026,00	1.086,00	1.156,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.052,00	2.114,00	2.178,00	2.240,00

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXVI/360/13 Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 14 listopada 2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Opocznie
Zdzisław Wojciechowski