

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S12 NA ODCINKU PIOTRKÓW TRYBUNALSKI (A1) – OPOCZNO (GR.WOJ. ŁÓDZKIEGO I MAZOWIECKIEGO) GMINA OPOCZNO CZĘŚĆ I

Stadium dokumentacji: STUDIUM KORYTARZOWE

**Zamawiający: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ w ŁODZI
ul. Roosevelta 9, 90 – 056 Łódź**

**Wykonawca: ARCADIS Sp. z o. o.
ul. Puławska 182, 02 -670 Warszawa
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu
Al. J. Grzegorzewskiego 2, 26 – 600 Radom**

marzec 2011

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji..... | 3 |
| 2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji..... | 3 |
| 3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy..... | 6 |
| 4. Kopie ogłoszeń internetowych..... | 7 |
| 5. Kopie ogłoszeń w prasie..... | 11 |
| 6. Kopia potwierdzenia Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń...12 | |
| 7. Fotografie ze spotkań informacyjnych..... | 14 |
| 8. Wzór formularza do opiniowania..... | 15 |
| 9. Zestawienie zgłoszonych wniosków uwag i zastrzeżeń..... | 17 |
| 10. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń..... | 18 |
| 11. Podsumowanie..... | 20 |

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa **drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.**

Konsultacje społeczne, o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74, są elementem całości zadania w stadium Studium Korytarzowego, które jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, i mają na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi ekspresowej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń lub wskazania rozwiązań preferowanych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych Gmin,
- sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych zawierającego między innymi sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Niniejszy Raport podsumowuje konsultacje społeczne na terenie Gminy Opoczno, przez które tereny przechodzą wariantowe korytarze drogi ekspresowej S12.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.

Przebieg konsultacji społecznych składał się z następujących etapów:

- poinformowania z odpowiednim wyprzedzeniem władz lokalnych o konsultacjach i planowanym spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców Gminy,
- zorganizowania w porozumieniu z władzami lokalnymi spotkania informacyjnego,
- przygotowania materiałów informacyjnych w postaci:
 - opisu inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12,
 - planu orientacyjnego wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 na mapie topograficznej w skali 1:25 000,
 - charakterystyki wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 na terenie Gminy,
 - planu sytuacyjnego wariantowych korytarzy przebiegów drogi S12 na terenie Gminy na ortofotomapach w skali 1:5 000,
 - formularza do opiniowania,
- przygotowania ogłoszenia o planowanych spotkaniach informacyjnych z podaniem w ich treści terminu i miejsca spotkania oraz możliwości i sposobie zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi wariantowych przebiegów drogi ekspresowej,
- zawiadomienia społeczeństwa o spotkaniach informacyjnych oraz możliwości zapoznania się z materiałami informacyjnymi poprzez zamieszczenie ogłoszeń w prasie lokalnej, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy oraz stronach internetowych GDDKiA i ARCADIS,
- przekazania do Urzędów Gminy materiałów informacyjnych w formie papierowej,
- umieszczenia materiałów informacyjnych w formie elektronicznej na stronie internetowej GDDKiA oraz ARCADIS,
- zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami informacyjnymi dotyczącymi planowanej inwestycji,
- bezpośredniego spotkania informacyjnego,

- zebrania wniosków, uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez społeczeństwo dotyczących wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12.

Ogłoszenie o spotkaniu informacyjnym oraz opis proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 i plan orientacyjny tych wariantów na mapie topograficznej zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego.

Ogłoszenie o terminie i miejscu spotkania informacyjnego zawierające również informację o sposobie i możliwości zapoznania się z przygotowanymi materiałami informacyjnymi ukazało się na łamach „Dziennika Łódzkiego” w dniu 04.02.2011r oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Opocznie w dniu 15.02.2011r.

Materiały informacyjne zostały również od dnia 07.02.2011r szeroko rozpowszechnione w Internecie na stronie Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz na specjalnie przygotowanej dla potrzeb konsultacji stronie firmy ARCADIS.

Spotkanie informacyjne dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 na terenie Gminy Opoczno odbyło się w dniu 17.02.2011r o godzinie 19⁰⁰ w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, przy ul. Biernackiego 4.

W spotkaniu uczestniczyło około 40 osób z czego na listę obecności wpisało się 29 osób. Lista obecności została zarchiwizowana, a kopia zamieszczona w Części II Raportu.

Poza mieszkańcami w spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele władz samorządowych, przedstawiciele GDDKiA Oddziału w Łodzi Inwestora przedsięwzięcia oraz przedstawiciele Biura Projektów ARCADIS wykonawcy *Dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.*

Przed rozpoczęciem spotkania Biuro Projektów udostępniło do wglądu w miejscu zebrania w wersji papierowej *Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 na mapie topograficznej w skali 1:25 000* oraz *Plan sytuacyjny wariantowych korytarzy przebiegów drogi S12 na terenie Gminy Opoczno na ortofotomapach w skali 1:5 000.*

Spotkanie informacyjne rozpoczęło się od wystąpienia przedstawiciela GDDKiA, który krótko omówił cel i plan spotkania oraz przedstawił uczestniczące w spotkaniu osoby reprezentujące Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej, a także zachęcił zebranych do wpisywania się na listę obecności, która została w tym celu wyłożona na sali w widocznym miejscu.

Następnie głos zabrał Projektant z Biura ARCADIS, który dokonał prezentacji planowanego przedsięwzięcia z wykorzystaniem rzutnika i komputera. Podczas prezentacji multimedialnej Projektant:

- określił cel prezentacji,
- przedstawił nazwę realizowanego projektu, Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej,
- przedstawił i omówił wcześniejsze opracowania projektowe dotyczące dróg S12 i S74,
- określił lokalizację inwestycji,
- zaakcentował podstawowe cele i korzyści wynikające z planowanej do realizacji inwestycji,
- określił podstawowe parametry i wymagania techniczne dla dróg ekspresowych oraz omówił je szczegółowo na tle prezentowanych zdjęć przedstawiających zagospodarowanie pasa drogi ekspresowej, a także zdjęć przykładowych rozwiązań przejazdów drogowych i węzłów już wykonanych,
- omówił uwarunkowania, które uwzględniono przy określeniu wariantowych korytarzy,
- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S12 na całym odcinku na tle obszarów cennych środowiskowo i złóż surowców mineralnych,

- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S12 na terenie gminy Opoczno,
- poinformował o możliwości i zachęcał do bardziej szczegółowego zapoznania się z planami orientacyjnymi i sytuacyjnymi korytarzy przebiegu drogi, korzystając ze stron internetowych Inwestora i Biura Projektów, na których to stronach zamieszczono je w formie elektronicznej,
- zaprezentował i omówił formularz do opiniowania oraz przekazał informację o sposobie i terminie przesyłania wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz dane adresowe i telefoniczne,
- poinformował w jakich przypadkach uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną uwzględnione w opracowanej dokumentacji oraz o sporządzeniu i udostępnieniu do publicznej wiadomości Raportu ze wstępnych konsultacji społecznych, który zawierał będzie między innymi informację o sposobie uwzględnienia wszystkich zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń spełniających warunki formalne.

Na koniec Projektant jeszcze raz zachęcił zebranych do zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi drogi S12 zamieszczonymi na stronach internetowych oraz do aktywnego udziału w prowadzonych konsultacjach poprzez przesyłanie wniosków, uwag i zastrzeżeń na przygotowanym do tego celu formularzu, który można było pobrać bezpośrednio na miejscu po spotkaniu bądź później ze wskazanej strony internetowej.

Po prezentacji odbyła się dyskusja na temat przedstawionych rozwiązań projektowych, na początku której przedstawiciel GDDKiA zachęcił zebranych do zadawania pytań zarówno przedstawicielom Inwestora jak i projektantom.

W trakcie dyskusji mieszkańcy wyrażali swoje opinie, uwagi i zastrzeżenia co do prezentowanych przebiegów drogi S12 okazując brak akceptacji dla tych przedstawionych rozwiązań, które bardzo mocno ingerują w zabudowę mieszkalną. Projektant poprosił, aby diskutowane propozycje i uwagi przesłać do Biura ARCADIS w formie wniosku w sposób jaki został omówiony w czasie prezentacji. Wyjaśnił dodatkowo, że forma odbywającego spotkania ma charakter przede wszystkim informacyjny, natomiast na wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia Biuro Projektów oczekuje po szczegółowym zapoznaniu się mieszkańców z proponowanymi rozwiązaniami, na które to zapoznanie i przesłanie wniosku zainteresowani mieszkańcy mają 14 dni. Projektant poinformował także, że każdy wniosek spełniający warunki formalne zostanie rozpatrzony i zamieszczony w Raporcie z akcji informacyjnej, w Raporcie zamieszczona będzie również informacja o sposobie uwzględnienia każdego z wniosków.

Zebrani zadawali przede wszystkim pytania co do sposobu wyboru ostatecznego wariantu i terminu realizacji inwestycji.

W odpowiedzi na zadawane pytania Projektant wyjaśnił, że uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego następować będzie na podstawie porównawczej analizy wielokryterialnej według przyjętych kryteriów, którym jednym z nich będzie również akceptacja społeczna i w tym miejscu Projektant jeszcze raz podkreślił znaczenie opinii mieszkańców, na które oczekuje po spotkaniu informacyjnym. Przedstawiciel Inwestora poinformował dodatkowo, że ostateczny przebieg korytarza drogi ekspresowej S12 zostanie ustalony Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na wniosek Inwestora, który to wniosek planuje się złożyć w I kwartale 2012r. We wniosku wskazany zostanie wariant preferowany przez Inwestora, który będzie wariantem najkorzystniejszym wskazanym w ponownej porównawczej analizie wielokryterialnej wykonanej w następnym stadium dokumentacji projektowej jakim jest Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe. W dalszej części odpowiedzi przedstawiciel GDDKiA poinformował, że rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej planowane jest w 2015 roku zastrzegając, że jej realizacja zależna będzie od zabezpieczenia na ten cel w budżecie środków finansowych.

Po zakończeniu udzielania odpowiedzi na wszystkie pozostałe zadawane pytania Projektant podziękował i zamknął spotkanie.

3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Opocznie.

! OGŁOSZENIE !

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

- 1) 14.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Wola Krzysztoporska
- w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej, ul. Kościuszki 5
- 2) 14.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Miasta Piotrków Trybunalski
- w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10
- 3) 15.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Rozprza
- w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69)
- 4) 15.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Sulejów
- w świetlicy Szkoły Podstawowej nr 1 im. Jana Pawła II w Sulejowie, ul. Konecka 45
- 5) 16.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Aleksandrów
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Aleksandrowie, Aleksandrów 39b
- 6) 16.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Paradyż
- w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, ul. Przedborska 29
- 7) 17.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Mniszków
- w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72
- 8) 17.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Opoczno
- w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, ul. Biernackiego 4
- 9) 18.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Żarnów
- w Domu Kultury w Żarnowie, ul. Opoczyńska 5
- 10) 18.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Sławno
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 1) do 8) oraz 10) i drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 6) do 7) i od 9) do 10).

Informacji udzielać będzie Projektant firmy ARCADIS. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKIA w Łodzi. W terminie 7 dni przed planowanym terminem spotkań dostępne będą w siedzibach Urzędów Gmin materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów przebiegu dróg ekspresowych. Materiały będą również dostępne w zapisie cyfrowym na serwerach GDDKIA Oddział Łódź pod adresem: www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci oraz ARCADIS pod adresem: www.arcadis.pl/radom

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów przebiegu korytarzy dróg ekspresowych S12 i S74 można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: ARCADIS Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu, Al. J. Grzegorzewskiego 2, 26-600 Radom, przesłać faxem na nr 48 363 07 81 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: konsultacje.radom@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKIA O/Łódź oraz ARCADIS Sp. z o.o.

Uwagi, wnioski i zastrzeżenia złożone po tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

4. Kopie ogłoszeń internetowych.

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Firmy Arcadis www.arcadis.pl/radom



Imagine the result

Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu.

Konsultacje społeczne

STRONA GŁÓWNA KONSULTACJE KONTAKT

Ogłoszenie o konsultacjach:

[Ogłoszenie o konsultacjach społecznych.](#)

Nazwa projektu:

Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego .

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 ŁÓDŹ, ul. Roosevelta 9

<http://www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci>

Stadium i cel opracowania:

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowych odcinków drogi ekspresowej S12 i S74. W skład dokumentacji projektowej wchodzi opracowanie Studium Korytarzowego oraz Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wstępne konsultacje społeczne o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74 stanowią element opracowania projektowego w stadium Studium Korytarzowego.

Studium Korytarzowe jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, którego podstawowym celem jest określenie możliwych korytarzy dla przeprowadzenia tras dróg ekspresowych S12 i S74 oraz ich powiązań z siecią innych dróg publicznych.

Pliki do pobrania:

[Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12](#)

[Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 \[19.54 MB\]](#)

[Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74](#)

[Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 \[15.72 MB\]](#)

[Formularz do opiniowania - pdf](#)

[Formularz do opiniowania - doc](#)

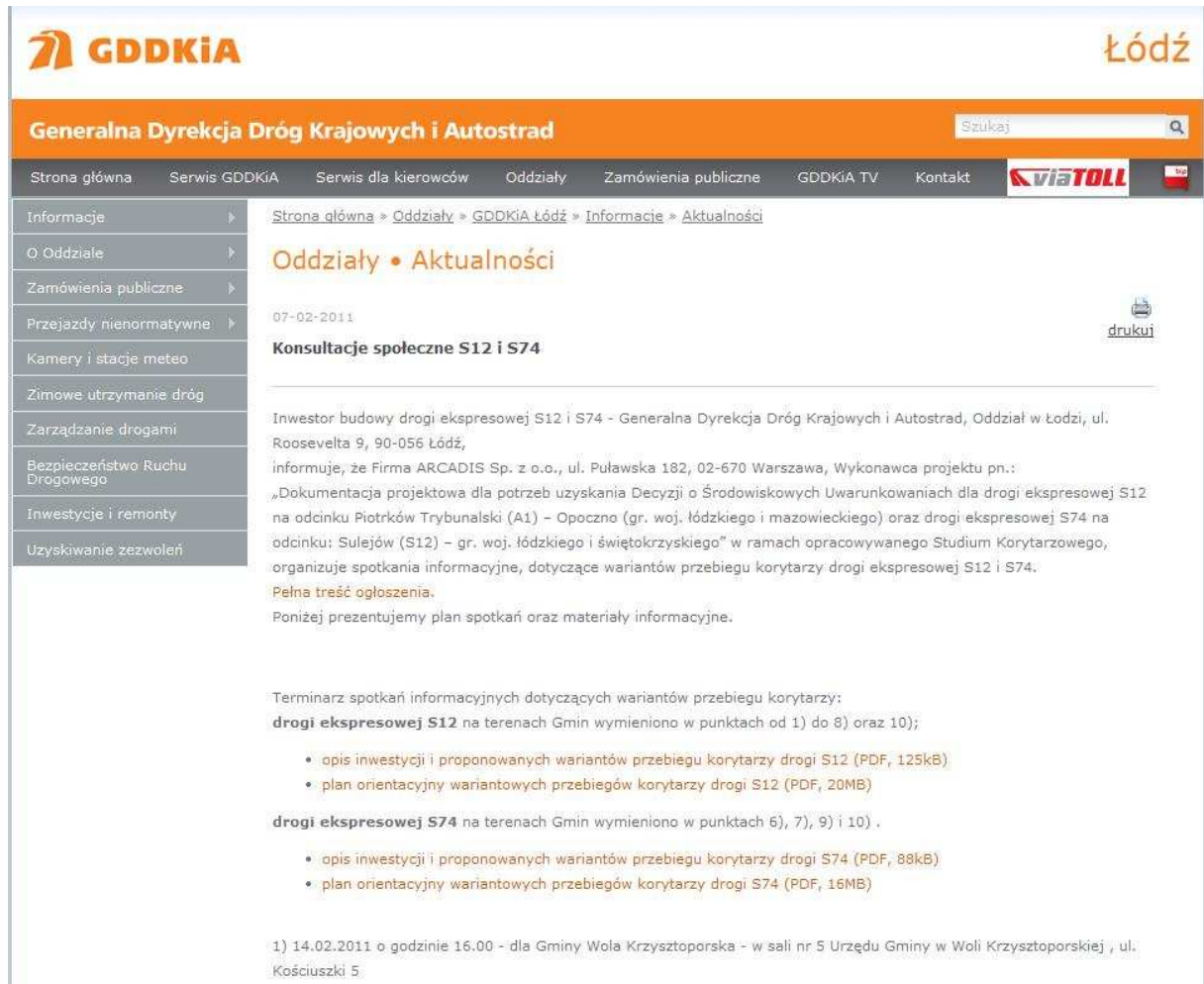
PROJEKTY AKTUALNIE PROWADZONE

- Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego

GMINY

Wola Krzysztoporska - S12
Piotrków Trybunalski - S12
Rozprza - S12
Sulejów - S12
Aleksandrow - S12
Paradyż - S12 i S74
Mniszków - S12 i S74
Sławno - S12 i S74
Zarnów - S74
Opoczno - S12

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad www.gddkia.gov.pl



The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) for the Łódź office. The page title is "Konsultacje społeczne S12 i S74". The main content area contains the following information:

07-02-2011

Konsultacje społeczne S12 i S74

Investor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,

informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74.

Pełna treść ogłoszenia.

Poniżej prezentujemy plan spotkań oraz materiały informacyjne.

Terminarz spotkań informacyjnych dotyczących wariantów przebiegu korytarzy:

drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymieniono w punktach od 1) do 8) oraz 10);

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 (PDF, 125kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 (PDF, 20MB)

drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymieniono w punktach 6), 7), 9) i 10) .

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74 (PDF, 88kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 (PDF, 16MB)

1) 14.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Wola Krzysztoporska - w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej , ul. Kościuszki 5.

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Miasta Opoczna

The screenshot shows the website of Opoczno with a navigation menu at the top: Strona główna, Aktualności, Wydarzenia, Plan miasta, Baza informacji, Spacer, Galerie, Multimedia, Zdjęcia internautów, Historia. Below the menu is a banner with images of Opoczno and the city logo with the slogan "Miasto z tradycjami".

Navigation: JESTEŚ TUTAJ > AKTUALNOŚCI > NAJNOWSZE > DROGA EKSPRESOWA S74 I S12 - KONSULTACJE >

Podsumowali 2010 rok | Wybory sołtysów

Aktualności - Najnowsze

DROGA EKSPRESOWA S74 I S12 - KONSULTACJE

redakcja: zm
dodany: 15-02-2011, wyświetleń: 317

INSTRUMENTY: [CZYTAJ POPRZEDNIĄ](#) [CZYTAJ NASTĘPNĄ](#) [PDF](#) [DRUKUJ](#) [POWRÓT](#)

Investor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

- 1) 14.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Wola Krzysztoporska
- w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej, ul. Kościuszki 5
- 2) 14.02.2011 o godzinie 19.00 - dla Miasta Piotrków Trybunalski
- w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10
- 3) 15.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Rozprza
- w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69)

Menu

- Rys historyczny
- Gospodarka
- Kultura
- Edukacja
- Sport
- Urząd Miejski
- Fundusze Unijne
- Oferty inwestycyjne

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej www.ilodz.pl



iLODZ.PL

orange™

**Orange Łódź-
Doradca Klienta
Biznesowego**

Dodaj Ogłoszenie

Lodz | **Ogłoszenia Lodz** | **Nieruchomosci Lodz** | **Praca Lodz** | **Mapa Lodz** | **MOTO Lodz** | **Ubezpieczenia Lodz** | **Pogoda Lodz**

Konsultacje społeczne w GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi organizuje konsultacje społeczne w sprawie budowy dróg ekspresowych S12 i S74.

S12 przebiegać będzie z Piotrkowa Trybunalskiego do granic województwa mazowieckiego. Droga S 74 połączy Sulejów z granicą województwa świętokrzyskiego.

Mieszkańcy gmin, przez które będą przechodzić te trasy, będą mogli spotykać się z ich projektantami.

Pierwsze konsultacje zaplanowano w Urzędzie Gminy w Woli Krzysztoporskiej, w najbliższy poniedziałek, o godzinie 16.

Kolejne odbędą się we wtorek, w Longinówce i Sulejowie.

W środę 16 lutego przewidziano spotkania w Aleksandrowie i Paradyżu. Dzień później w Mniszkowie i Opocznie.

Cykl konsultacji zakończy się w piątek 18 lutego w Żarnowie i Sławnie.

Szczegółowe informacje na ich temat uzyskać można w gminnych urzędach i łódzkim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

źródło:


Amd Athlon X2 4800 Am2
Najtaniej zawsze na Allegro.pl Sprawdź jak niskie są ceny!

Hilding Original Box
Sklep internetowy Wysyłka gratis cały kraj w 24h

Reklamy Google

[Zabójca z Dąbrowy miał w znacznym stopniu ograniczoną poczytalność To opinia biegłych psychiatrów.](#) 2011-02-22 11:01:28

[Niegroźny wyciek amoniaku z kolejowej cysterny w Zdunskiej Woli](#) 2011-02-22 11:00:59

[Autobusy na telefon?](#) 2011-02-21 16:01:37

[Marszałek województwa łódzkiego nie może odstąpić od wymierzania kar przedsiębiorcom](#) 2011-02-21 16:01:20

[Łódzki naukowiec otrzymał nagrodę Fundacji im. Humboldta](#) 2011-02-21 16:00:54

[Komenda Wojewódzka Policji wzbogaciła się o dziesięć nowoczesnych samochodów](#) 2011-02-21 15:59:33

[Pozbawieni ciepłej wody w Tomaszowie Mazowieckim](#) 2011-02-21 15:59:02

[Tydzień Pomocy Ofiarom Przystępstw](#) 2011-02-21 10:19:34

[Utrudnienia w ruchu w Radomsku](#) 2011-02-21 10:19:17

[Sześć osób zatrąło się tlenkiem wehla w Kutnie.](#) 2011-02-20 15:45:12

[25 lat ingresu arcybiskupa Władysława Ziółka do łódzkiej katedry.](#) 2011-02-20 15:44:48

[Imie Ireny Sendlerowej dla gminazjum w Wieluniu](#) 2011-02-19 15:45:58

[Obchody 30. rocznicy strajków studenckich w Łodzi](#) 2011-02-19 15:45:32

[Protest w obronie Liceum](#) 2011-02-19 15:45:05

[Napad na bank w Łodzi](#) 2011-02-18 16:03:53

Najczęściej czytane

Sklep Komputerowy | Kobieta - Portal dla Kobiet | Ubezpieczenia Grupowe | **Ubezpieczenia ac** | Gorzów Wlkp | Nieruchomosci Lodz | Mapa Lodz | Ogłoszenia Lodz | Praca Lodz | Ranking Ofc | Czesci Do drukarek

6. Kopia potwierdzenia Urzędu Miejskiego o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń.

URZĄD MIEJSKI w Opocznie
ul. Staromiejska 6
26-300 Opoczno
tel. 44/736 31 00 fax 736 31 11

GKMiOŚ 6220.5.1.2011

ARCADIS Sp. z o.o.
Biuro infrastruktury Drogowej w Radomiu
W P Ł Y N Ę Ł O
dn. 14.02.2011
L. dz. 49 GP

Opoczno, dnia 14.02.2011r.

ARCADIS Sp. z o.o.

Biuro Infrastruktury Drogowej

Al. J. Grzegorzewskiego 2

26-600 Radom

Urząd Miejski w Opocznie w odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 03.02.2011r (data wpływu do Urzędu 07.02.2011r) znak AI/RA-MS/10.000240.120/028-35/2011 dotyczące konsultacji społecznych w ramach projektu „*Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A-1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – (granica woj. łódzkiego i świętokrzyskiego)*” informuje, iż udostępniono do wglądu mieszkańcom miasta i gminy Opoczno przesłane przez Was dokumenty.

Udostępnienie informacji polegało na:

- rozwieszeniu ogłoszeń na słupach ogłoszeniowych w mieście Opoczno,
- rozesłaniu do sołtysów poszczególnych sołectw dokumentacji (pismo przewodnie, ogłoszenie, opis planu i kserokopia mapy) celem powieszenia na tablicach ogłoszeń ewentualnie przekazanie w formie kurendy.
- umieszczeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Opocznie (w załączeniu zdjęcia)
- umieszczeniu na stronie internetowej Urzędu Miejskiego <http://www.um.opoczno.pl/bip/index.xml>

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

BURMISTRZ
Jan Wieruszewski



7. Fotografie ze spotkań informacyjnych.



9. Zestawienie zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

W ustalonym 14 dniowym terminie od dnia spotkania informacyjnego, jakie odbyło się na terenie Gminy Opoczno w dniu 17.02.2011r, do Biura ARCADIS wpłynęło 9 wniosków spełniających warunki formalne. Każdemu z wniosków z osobna przypisany został numer porządkowy.

Wszystkie z 9 wniosków ze szczegółowymi danymi osób zostały zarchiwizowane, a kopie wniosków oznaczone zgodnie z przypisanym numerem porządkowym, po zakryciu danych osobowych chronionych (adresy, numerów działek, nr pesel) zawarto w Części II Raportu.

Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie wniosków, które zawiera numer wniosku, nazwisko i imię wnioskodawcy, ogólną treść wniosku i sposób uwzględnienia wniosku. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące treści zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz sposobu ich uwzględnienia zawarte są w punkcie 10 niniejszej części Raportu.

| Nr wniosku | Wnioskodawca | Data | Streszczenie wniosku | Sposób uwzględnienia |
|------------|---|------------|---|---|
| 1 | Teresa i Marek Krakowiak | 28.02.2011 | Protest przeciwko wariantowi W1S12. Poparcie dla wariantu W2S12. Zarzut dotyczący braku należytego rozpropagowania terminu i miejsca spotkania informacyjnego, wniosek o dodatkowe spotkanie oraz uwaga co do wyboru wariantu | Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Udzielono wyjaśnienia |
| 2 | Roman Klimek | 20.02.2011 | Protest przeciwko wariantowi W2S12 | Przyjęto informację o sprzeciwie. |
| 3 | Ewa Gajewska | 23.02.2011 | Protest przeciwko wariantowi W1S12. Poparcie dla wariantu W2S12. | Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. |
| 4 | Maria Pietrzyk | 23.02.2011 | Protest przeciwko wariantom W1S12 i W2S12. Poparcie dla wariantu W3S12. | Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. |
| 5 | Jan Szpoton Punkt Gastronomiczny Kozenin Zajazd „NIVA” | 28.02.2011 | Protest przeciwko wariantowi W1S12 | Przyjęto informację o sprzeciwie. |
| 6 | Monika i Andrzej Nagiel | 28.02.2011 | Protest przeciwko wariantowi W1S12 | Przyjęto informację o sprzeciwie.. |
| 7 | Jan Fijołek | 28.02.2011 | Protest przeciwko wszystkim wariantom | Przyjęto informację o sprzeciwie. |
| 8 | Piotr Benderz | 25.02.2011 | Protest przeciwko wariantom W4BS12 i W4BS12Alt. Poparcie dla wariantu W2S12. | Przyjęto informację o sprzeciwkoie i poparciu. |
| 9 | Henryka Mazur | 25.02.2011 | Protest przeciwko wariantom: W1S12, W4BS12 i W4BS12Alt. Poparcie dla wariantu W2S12 | Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. |

10. Streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Zgłoszone wnioski, uwagi i zastrzeżenia można podzielić na:

- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi S12 – 8 wniosków,
- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu oraz zawierające uwagi – 2 wnioski.

W części wniosków mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S12 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkalną oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz spokój na terenach, przez który by miała przebiegać droga ekspresowa S12.

Streszczenie poszczególnych wniosków oraz opis sposobu uwzględnienia zgłoszonych konkretnych propozycji, uwag i zastrzeżeń przedstawiono poniżej.

Dotyczy wniosku nr 1

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W1 S12 oraz poparcie dla wariantu W2 S12. We wniosku zawarto również zarzut o braku należytego rozpropagowania terminu i miejsca spotkania informacyjnego oraz wnioski o ponowne jego przeprowadzenie, a także uwagę co do wyboru wariantu priorytetowego.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Konsultacje społeczne i związane z nimi spotkanie informacyjne dotyczące wariantowych korytarzy przebiegu drogi S12 zorganizowane zostało zgodnie z procedurą ustaloną przez Zamawiającego to jest GDDKiA Oddział w Łodzi. W celu powiadomienia zainteresowanych mieszkańców o spotkaniu informacyjnym podjęto następujące działania:

- w gazecie codziennej „Dziennik Łódzki” w wydaniu weekendowym w dniu 04.02.2011r zamieszczono ogłoszenie zawierające informacje dotyczące tematu organizowanego spotkania informacyjnego, ze szczegółowym harmonogramem spotkań w poszczególnych Gminach z określeniem miejsca oraz informacją o możliwościach i sposobie zapoznania się z materiałami informacyjnymi, a także o terminach i sposobie składania wniosków, uwag i zastrzeżeń, dotyczących proponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S12.
- w dniu 03.02.2011r wysłano do Urzędu Miejskiego w Opocznie materiały informacyjne dotyczące wariantowych przebiegów drogi ekspresowej S12 w postaci tekstu ogłoszenia o terminach i miejscu spotkań, opisu inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarza drogi S12 i planu orientacyjnego wariantów przebiegu korytarza drogi, z prośbą o umieszczenie ich na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim oraz o możliwie szerokie powiadomienie mieszkańców o planowanym spotkaniu. Burmistrz potwierdził pisemnie, że ogłoszenie o spotkaniach oraz materiały informacyjne dotyczące przebiegu drogi S12 zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i na słupach ogłoszeniowych w mieście, rozesłane do sołectw celem powieszenia na tablicy ogłoszeń ewentualnie przekazania w formie kurendy oraz potwierdził umieszczenie materiałów na stronie internetowej Urzędu Miejskiego.
- w dniu 07.02.2011r na stronie internetowej GDDKiA Oddziału w Łodzi oraz na stronie internetowej firmy ARCADIS zamieszczono ogłoszenie o spotkaniach, umieszczono te same materiały informacyjne, jakie przekazano do Gminy oraz dodatkowo plany sytuacyjne proponowanych korytarzy drogi na tle map sporządzonych ze zdjęć lotniczych. Adresy stron internetowych zostały zamieszczone w ogłoszeniu oraz w piśmie do Urzędu Miejskiego.

Ponadto przed i w trakcie prowadzonych konsultacji zamieszczane były również informacje o nich, zarówno w telewizji jak i w prasie lokalnej, co świadczyło o dużym rozdzwieku i zainteresowaniu akcją informacyjną.

W kwestii dodatkowych spotkań informacyjnych procedura ustalona przez Inwestora nie przewiduje takich spotkań. Z informacji uzyskanych od Inwestora wynika, że jeżeli jednak po zapoznaniu się mieszkańców ze sporządzonym Raportem z przeprowadzonej konsultacji społecznych, gdzie zawarta będzie między informacja o sposobie załatwienia przesłanych wniosków, zajdzie konieczność takiego spotkania dodatkowego, to Inwestor nie wyklucza takowego. Spotkanie takie może zostać zorganizowane na wniosek Burmistrza Opoczna skierowanego do GDDKiA w Łodzi.

Dodatkowo informujemy, że uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego następować będzie w następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, na podstawie porównawczej analizy wielokryterialnej. Analiza wielokryterialna będzie miała na celu uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego będzie można wskazać warianty priorytetowe. Ostateczny przebieg korytarza drogi ekspresowej S12 zostanie ustalony Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na wniosek Inwestora, który to wniosek planuje się złożyć w I kwartale 2012r. We wniosku wskazany zostanie wariant preferowany przez Inwestora, który będzie wariantem najkorzystniejszym wskazanym w ponownej porównawczej analizie wielokryterialnej wykonanej w następnym stadium dokumentacji projektowej jakim jest Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe.

Dotyczy wniosku nr 2

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S12.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 3

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12 i poparcie dla wariantu W2 S12.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 4

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W1 S12 i W2 S12 oraz poparcie dla wariantu W3 S12.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 5,6

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 7

We wniosku zawarto sprzeciw dla wszystkich wariantów.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 8

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów: W4B S12 i W4B S12Alt oraz poparcie dla wariantu W2 S12.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 9

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów: W1 S12, W4B S12 i W4B S12Alt oraz poparcie dla wariantu W2 S12.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

11. Podsumowanie

Na podstawie przesłanych wniosków przez mieszkańców Gminy Opoczno należy stwierdzić, że prezentowane w ramach konsultacji społecznych proponowane korytarze drogi S12 wzbudziły kontrowersje i nie uzyskały pełnej akceptacji. We wnioskach mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S12 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkalną oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz spokój na terenach, przez który by miała przebiegać droga ekspresowa S12.

Po szczegółowej analizie przesłanych wniosków postanowiono, że protesty bądź poparcie dla poszczególnych wariantów zostaną uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej przy analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”. Analiza wielokryterialna będzie miała na celu uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego będzie można wskazać warianty priorytetowe.

Należy również stwierdzić, że do opracowania wprowadzono jeszcze nowe warianty korytarzy oznaczone jako **W6 S12**, **W7 S12** i **W8 S12**, które na terenie Gminy Opoczno mają wspólny przebieg z wariantami W2 S12, W2 S12Alt, W4A S12 i W5 S12. Wymienione powyżej nowe warianty powstały po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków, które wpłynęły podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych na terenie Gmin sąsiednich.

Preferencje zainteresowanych mieszkańców dla poszczególnych wariantów przedstawiają poniższe dane:

- Wariant W1 S12 : za 0 głosów przeciw 8 głosów
- Wariant W2 S12, W2 S12Alt i W4A S12 o wspólnym przebiegu: za 5 głosów przeciw 2 głosy
- Wariant W3 S12: za 1 głos przeciw 1głos
- Wariant W4B S12 i W4 S12Alt o wspólnym przebiegu: za 0 głosów przeciw 3 głosy
- Wariant W5 S12: za 0 głosów przeciw 1głos

W tabeli zamieszczonej poniżej przedstawiono preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S12.

| | Gmina Wola Krzysztoporska | Miasto Piotrków Trybunalski | Gmina Rozprza | Miasto i Gmina Sulejów | Gmina Aleksandrów | Gmina Paradyż | Gmina Mniszków | Gmina Sławno | Miasto i Gmina Opoczno |
|------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|------------------------|
| W1 S12 | — | × × × | NIE ZLOKALIZOWANY | × × × | — | NIE ZLOKALIZOWANY | × × × | × × × | × × × |
| W2 S12 | — | × × × | NIE ZLOKALIZOWANY | × × × | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | — | — |
| W2 S12Alt | × × × | — | × × × | × × × | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | — | — |
| W3 S12 | × × × | × × × | × × × | × × × | — | × × × | × × × | — | — |
| W4A S12 | × × × | × × × | × × × | × × × | — | × × × | × × × | — | — |
| W4B S12 | — | × × × | NIE ZLOKALIZOWANY | × × × | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | × × × | × × × |
| W4B S12Alt | × × × | — | × × × | × × × | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | × × × | × × × |
| W5 S12 | × × × | — | × × × | × × × | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | — | × × × |
| W6 S12 | × × × | — | — | — | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | — | — |
| W7 S12 | × × × | — | — | — | — | — | — | × × × | — |
| W8 S12 | × × × | — | — | — | — | NIE ZLOKALIZOWANY | — | — | — |



- poparcie mieszkańców dla danego wariantu



- sprzeciw mieszkańców dla danego wariantu



- nowy przebieg wariantu nie pokazywany podczas konsultacji

NIE ZLOKALIZOWANY

- wariant nie zlokalizowany na terenie Gminy