

Opoczno, dnia 24.02.2026 r.

Znak sprawy: ZP.271.1.5.2026

Wszyscy Zainteresowani

Dotyczy postępowania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi w miejscowości Dzielna (Dzioly) w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dzielna (Dzioly)

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 5 ust. 11 Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza kwoty 170 000,00 zł netto dla Urzędu Miejskiego w Opocznie udziela odpowiedzi na zapytania wniesione przez Wykonawcę dotyczące ww. zapytania ofertowego.

Pytanie 1:

Proszę o wskazanie długości zakresu przebudowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że długość przebudowywanej drogi to 0,999 km.

Pytanie 2:

Czy w zakres wchodzi jakakolwiek ingerencja w skrzyżowanie z DK12, a co za tym idzie konieczność uzgodnień z GDDKiA?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zakres opracowania nie wchodzi w skrzyżowanie z DK12 i nie ma konieczności uzgodnień z GDDKiA.

Pytanie 3:

Jakie odwodnienie proj. drogi po przebudowie przewiduje zamawiający? Jaki będzie odbiornik wód?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że jest to odwodnienie powierzchniowe na działki Zamawiającego, tj. Gminy Opoczno.

Pytanie 4:

Zapytanie ofertowe, ani OPZ nie precyzuje w żaden sposób oczekiwań Inwestora w zakresie przebudowy, tj. w szczególności:

- jaki przekrój/szerokość ma mieć jezdnia po przebudowie
- jaka nawierzchnia proj. jezdni
- czy uwzględniać drogę dla pieszych/rowerów - jeśli tak, to czy na całej długości, czy na części i czy obustronnie, czy jednostronnie

- czy planowane jest projektowanie nowych sieci (wodociąg, kanalizacja deszczowa, sanitarna, telekomunikacyjna, elektryczna, oświetlenie uliczne, gazowa) lub ingerencja w istn. sieci.

Odpowiedź Zamawiającego:

- Parametry jezdni po przebudowie- 25 cm warstwa podbudowy, warstwa wiążąca 3 cm, warstwa ścieralna 3 cm/ szerokość 6 m z wydzielonym pasem do ruchu pieszego szerokości 1m,
- Nawierzchnia projektowanej jezdni to nawierzchnia bitumiczna,
- Tak należy uwzględnić pas ruchu pieszego o szerokości 1m na całej długości przebudowywanej drogi, jednostronnie,
- Nie jest planowane projektowanie nowych sieci ani ingerencja w istniejące.

Powyższe informacje stanowią integralną część zapytania ofertowego i są wiążące dla Wykonawcy.

Zatwierdził:

**BURMISTRZ OPOCZNA
/.../ Michał Konecki**