

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego

„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

projektował:

Robert Mielczarek

Wrzesień 2020r.

SPIS TREŚCI:

1. Część Opisowa:

1.1. Uzgodnienia i Zatwierdzenie projektu.

1.2. Dane ogólne.

2. Podstawa opracowania projektu.

3. Charakterystyka drogi, istniejące oznakowanie i projektowane zmiany.

4. Organizacja ruchu.

5. Termin wprowadzenia.

6. Wykaz znaków.

7. Uwagi.

8. Część rysunkowa:

8.1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 rys nr 1.

8.2. Projekt czasowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys nr 2 – 9.

8.3. Schemat czasowej organizacji ruchu rys nr 3.

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

1.1 Uzgodnienia do projektu czasowej organizacji ruchu.

OPINUJĄCY:

Komenda Powiatowa Policji w Kole

ul. Sienkiewicza 14

62 – 600 Koło

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....
.....
.....

.....

Pieczętka ogólna

* niepotrzebne skreślić

.....

Data

.....

Pieczętka i podpis

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

OPINUJĄCY:

Urząd Miejski w Kole
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....

.....

.....

.....

Pieczętka ogólna

* niepotrzebne skreślić

.....

Data

.....

Pieczętka i podpis

Zatwierdzający:

BURMISTRZ MIASTA KOŁO

ul. Stary Rynek 1

62-600 Koło

- zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....

.....

.....

.....

Pieczątka ogólna

* niepotrzebne skreślić

.....

Data

.....

Pieczątka i podpis

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

OPINUJĄCY:

Powiatowy Zarząd Dróg

Urząd Miejski w Kole

Toruńska 200

62-600 Koło

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....
.....
.....

.....

Pieczętka ogólna

.....

Data

.....

Pieczętka i podpis

* niepotrzebne skreślić

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

ZATWIERDZAJĄCY:

Starostwo Powiatowe w Kole.

- zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami, bez uwag *:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Pieczętka ogólna	Data	Pieczętka i podpis

* niepotrzebne skreślić

Projekt zaewidencjonowano pod nr

Projekt ważny do dnia

1.2 Dane ogólne:

Nazwa inwestycji:

„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

Inwestor:

Miasto Koło
ul. Stary Rynek 1
62-600 Koło

2.0. Podstawa opracowania projektu:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych
(tj. Dz. U. 2019 poz. 2310) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
(tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych
(t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 470, 471);

3.0. Charakterystyka drogi, istniejące oznakowanie i projektowane zmiany.

Na odcinku planowanej inwestycji zakres robót przebiega przez obszar zabudowany, w związku ograniczenie prędkości wynosi 50km/h, ale na części odcinka robót, obniżono prędkość do 40km/h.

Droga Powiatowa:

Projektowany odcinek budowy sieci przebiega w terenie zabudowanym na drodze powiatowej nr 3206P łączącej miejscowości Borki i Koło tzn. ulice Toruńską. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju 1/2 szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,3 m oraz rowami. Korpus drogi wyniesiony ponad teren o ok 50cm. Pas drogowy o szerokości ok 16m. W sąsiedztwie szkoły podstawowej przekrój drogowy to szerokie pobocze do samego ogrodzenia szkoły, a po przeciwnej stronie jezdni rów przekształca się w skarpe korpusu drogowego. Na projektowanym odcinku drogi występuje oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych, zlokalizowanego przy szkole podstawowej oraz oznakowania skrzyżowania z ulicą Toruńską. Oznakowanie pionowe to znaki zakazu i ostrzegawcze związane z ruchem pieszych w tym rejonie. W rejonie skrzyżowania występują też znaki związane z ograniczeniem tonażu na tej drodze.

Na tym odcinku projektuje się oznakowanie zgodne z rysunkiem nr 2/1. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na ruch pojazdów. Rozwiązanie takie wyłączy z ruchu pobocze po stronie przeciwnej do szkoły oraz przyległą część jezdni (pas dojazdowy do skrzyżowania), jeżeli wydzielona część jezdni spowoduje zwężenie jezdni poniżej 6m to należy wykonać tymczasowe poszerzenie jedni po stronie szkoły oraz nanieść nowe oznakowanie linii środkowej na dojeździe do skrzyżowania.

Droga niepubliczna:

Projektowany odcinek sieci włącza się w istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową. Droga niepubliczna o nawierzchni z trylinki. Na tym odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Ulica Toruńska 3205P:

Odcinek drogi na którym planuję się umieścić sieć to droga o znaczeniu tranzytowym o bardzo dużym natężeniu ruchu. Związane jest to z przyległymi do ulicy dużymi zakładami pracy, pracującymi nawet w cyklach 24godziny na dobę. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 9m. Jezdnia obustronnie okrawężnikowana z pasami zieleni i obustronnym chodnikiem (wyjątek stanowi odcinek naprzeciw zakładów Sokołów

gdzie występuje pobocze i zarys rowu przydrożnego). Oznakowanie występujące na terenie objętym inwestycją związane z ustaleniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach, ograniczenia prędkości dla pojazdów ciężarowych, wyznaczenie miejsc zatrzymania komunikacji zbiorowej, przejść dla pieszych, wskazania miejsc z zakazem zatrzymania lub postoju czy przebiegu ścieżek rowerowych. W zakresie opracowania występują również znaki kierunkowe do miejscowości. Oznakowanie poziome to linia środkowa ciągła i przerywana tj. miejsc dozwolonego wyprzedzania pojazdów. Na ulicach włączających się do ul. Toruńskiej w zakresie skrzyżowań oznakowanie poziome to linia środkowa i linie warunkowego zatrzymania oraz przejścia dla pieszych.

Planowana organizacja na tym odcinku to wyłączenie z ruchu części jednego pasa ruchu wg. rysunków nr 2/1-2/9. Projektowane zwężenie jezdni pozostawia możliwość przejazdu pojazdów w dwóch kierunkach jednocześnie co przy nierównomiernym natężeniu ruchu pojazdów i szczytów ok godziny 14-15 wpłynie poprawnie na ruch pojazdów. Podczas robót zamknięty może zostać również chodnik po stronie sieci budowanej sieci na czas budowy przyłączy. Wykonawca zapewni indywidualnie dla każdego przypadku możliwość przejścia w zakresie robót. Przyłącza na przeciwległą stronę zostaną wykonane metodą przewiertu, zgodnie z rys nr 3.

Przeprowadzona analiza oznakowania dla wszystkich dróg wprowadzonego zapewnienie bezpiecznej pracy pracowników, sprzętu oraz zapewnienie odpowiedniej odległości dla ruchu na jezdni, poboczu od planowanych robót. Ponadto odsunięcie ruchu od krawędzi wykopów zapobiegnie niszczeniu krawędzi jezdni. Całe nowe i istniejące oznakowanie zostało wskazane w planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

W związku z powyższymi projektuje się ostrzeżenie o robotach w pasie drogowym i zamknięcie terenów robót na czas wykonania prac kanalizacyjnych oraz wymagających wykonania odtworzenia nawierzchni. Czasowa organizacja ruchu będzie wpływać na ruch pojazdów i pieszych w związku z pracami na nawierzchni ulicy i chodników. Planowany zakres robót będzie wpływać na ruch pieszych i pojazdów, ale wykonawca będzie roboty wykonywał tak, aby jak najmniej utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.

Po przeprowadzonej analizie projektowanego oznakowania która ma na celu ostrzeżenie o wykonywanych robotach i zagrożeniach dla uczestników ruchu oraz wykonujących roboty, projektuję się jak na rys nr 2/1-2/9. Schemat z rys nr 3 będzie powtarzany wielokrotnie na czas budowy przyłączy. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu, konsultacji z inwestorem oraz wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Projektowana organizacja ruchu ma na celu ostrzeżenie ruchu na miejscu robót. Całe nowe oznakowanie zostało wskazane w planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Planowana organizacja ruchu na czas robót to ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków, tablic do znaków. Po zakończeniu robót teren wokół planowanej inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków ostrzegawczych, nakazu i zakazów, zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

4.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Zastosowano następujące znaki:

- znaki drogowe pionowe,
- zapory drogowe

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Rozmiar znaków – Średnie

Umieszczenie znaków – zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując poniższe warunki:

- wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku,
- słupki stalowe Ø 60 mm,

5.0. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:

Czas prowadzenia robót 29 listopada 2020r. – 31 Grudzień 2023r.

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

6.0. Wykaz znaków:

Etap I:

A-14	5szt.
A-12b	2 szt.
B-25	1 szt.
B-33	3 szt. „30”
U-3d 1800mm	2 szt.
U-20b	1 szt.
U-20 c	1 szt.
U-21b	8 szt.
T-0	2 szt.

Etap II:

A-14	4 szt.
A-12b	1 szt.
A-12c	2 szt.
B-25	1 szt.
B-33	2 szt. „30”
B-42	1 szt.
U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	1 szt.
U-20 c	1 szt.
U-21b	4 szt.

Etap III:

A-14	2 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt. „30”
B-42	1 szt.
U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	2 szt.
U-21b	16 szt.

Etap IV:

A-14	2 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt. „30”
B-42	2 szt.
U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	3 szt.
U-21b	24 szt.

Etap V:

A-14	3 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt. „30”
B-42	1 szt.
U-3d 1800mm	2 szt.
U-20b	2 szt.
U-21b	32 szt.
U-28	1 szt.

Etap VI:

A-14	3 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	3 szt.
B-33	3 szt. „30”
B-33	1 szt. „40”
B-42	1 szt.

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
„Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Toruńskiej w m. Koło”

U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	1 szt.
U-21b	18 szt.
T-23B	1 szt.

Etap VII:

A-14	3 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt. „30”
B-33	1 szt. „40”
U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	2 szt.
U-21b	50 szt.
U-28	1 szt.

Etap VIII:

A-14	3 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	3 szt.
B-33	3 szt. „30”
B-33	1 szt. „40”
B-42	1 szt.
U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	2 szt.
U-21b	17 szt.
U-28	1 szt.
T-23B	1 szt.

Etap IX:

A-14	3 szt.
A-12b	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt. „30”
B-33	2 szt. „40”
B-42	2 szt.
U-3d 1800mm	1 szt.
U-20b	2 szt.
U-21b	8 szt.
T-23B	2 szt.

7.0. Uwagi

- Podczas prowadzenia robót ziemnych wzdłuż jezdni nie wolno pod żadnym pozorem wprowadzać sprzętu mechanicznego poza wyznaczony obszar.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej z odpowiednimi elementami odblaskowymi.
- Nie można zostawiać wykopów otwartych bez nadzoru w porze ograniczonej widoczności.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadomi Zarządcę Drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kole o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.