



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



DZ3.3411-3/20/482

Koło 19.05.2020 r.

## WYJAŚNIENIA NR 42

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego dla kontraktu  
**„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków dla aglomeracji Koło”**

**Nr ogłoszenia: 2020/S 072-170217**

**Nr referencyjny: DZ3.3411-3/20**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r, poz. 1843 ze zm.) Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kole udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawcę.

Treść niniejszego zapytania wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja.

**Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r, poz. 1843 ze zm.) wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po terminie ustalonym zgodnie z art. 38 ust. 1 jako koniec dnia w którym upłynęła połowa wyznaczonego terminu składania ofert.**

**Wykazując dobrą wolę zamawiający dołoży wszelkich starań żeby na wszystkie pytania odpowiedzieć. Prosimy jednocześnie o wnikliwe czytanie dokumentacji załączników oraz wcześniejszych wyjaśnień w celu uniknięcia niepotrzebnej analizy pytań przez zamawiającego oraz powielania odpowiedzi.**

### **Pytanie 1**

Prosimy o potwierdzenie, że powierzchnia wiaty wstępnie obliczona i przyjęta w dokumentacji przetargowej (w decyzji środowiskowej 1500 m<sup>2</sup>, w PFU 1000 m<sup>2</sup>), po weryfikacji obliczeniowej wykonanej przez Wykonawcę ma być zgodna z założeniami przedstawionymi w PFU w punkcie 6.2.23.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający odsyła do wyjaśnień nr 17 pytanie 5. Ponieważ zgodnie z odpowiedzią zawartą w wyjaśnieniach nr 19 pytanie 6, Zamawiający nie wykluczył, iż „proces załadunku, rozładunku i konfekcjonowania może odbywać się pojazdem samojezdnym” dlatego też do Decyzji środowiskowej podano całkowitą powierzchnię wiaty, z możliwie największym „zapasem”(w stosunku do powierzchni magazynowej) na drogi transportowe.

### **Pytanie 2**

Wiata magazynowa. Prosimy o potwierdzenie, że:



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



- Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji wiaty magazynowej na zgodną z wymaganiami reżimu technologicznego przewidzianego dla produkcji nawozów i środków poprawiających właściwości gleby, w taki sposób, aby uzyskać efekt ekologiczny w postaci decyzji Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi

i

ostatecznie zatwierdzenie gabarytów i rozwiązań technicznych w zakresie wiaty magazynowej będzie zatwierdzone na etapie Projektu Wstępnego, sporządzonego przez wybranego Wykonawcę

**Odpowiedź:**

Za poprawne (zgodne ze sztuką inżynierską) wykonanie dokumentacji projektowej w świetle wymagań PFU odpowiada Wykonawca. Jednak Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych zgodnych warunkami realizacji inwestycji opisanymi w PFU.

**Pytanie 3**

Prosimy o dopuszczenie wykonania dróg i placów wewnętrznych oraz chodników z kostki betonowej typ „polbruk” z zachowaniem wymogów dotyczących nośności dla konstrukcji dróg wewnętrznych opisanych w PFU w pkt. 6.2.25.

**Odpowiedź:**

W zakresie nawierzchni dróg i placów wewnętrznych Zamawiający odsyła do wyjaśnień nr 12 pytanie nr 8.

Prezes Zarządu  
Robert Galda