



Nr sprawy: **DZ3.3411-1/20**

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

I. ZAMAWIAJĄCY:

Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o., zwany dalej „Zamawiającym”

Adres: ul. Energetyczna 11, 62-600 Koło wpisanym pod nr KRS 0000445351

REGON: 302220305, NIP: 666-211-03-92, BDO: 000063373

Adres strony internetowej zamawiającego : www.mzwik-kolo.pl

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Osoby wyznaczone do kontaktu:

W sprawach merytorycznych

Adrian Król

Telefon 63 272 20 835 w 21

e-mail: adrian.krol@mzwik-kolo.pl

W sprawach formalno-prawnych

Sebastian Filiks

Telefon 63 272 20 835 w 18

e-mail: sebastian.filiks@mzwik-kolo.pl

Godziny pracy :7⁰⁰- 15⁰⁰od poniedziałku do piątku

Uwaga: Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem:
Dialog techniczny związany z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę fabrycznie nowego (rok produkcji 2019 -2020) specjalistycznego pojazdu do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji (ciśnieniowo-ssącego z odzyskiem wody) - zakup w formie leasingu operacyjnego uzyskanego w osobnym postępowaniu przez Zamawiającego.”



III. PODSTAWA PRAWNA

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a - 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania dialogu technicznego”, opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

IV. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA DIALOGU

1. Zamawiający ogłasza dialog techniczny związany z postępowaniem o udzielenie zamówienia, którego przedmiotem jest zakup specjalistycznego pojazdu do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji (ciśnieniowo-ssącego z odzyskiem wody).
2. Celem dialogu jest pozyskanie przez Zamawiającego informacji, które mogą być wykorzystane przy zdefiniowaniu szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia, treści umowy, szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia oraz kryteriów oceny ofert. Zamawiający jest zainteresowany rozwiązaniami technicznymi pojazdów o możliwie jak najlepszych parametrach urządzenia czyszczącego oraz najefektywniejszego odzysku wody. Pojazd będzie przeznaczony do czyszczenia i udrażniania kanalizacji sanitarnej i deszczowej na terenie miasta Koła.
3. Podstawowe wymagania dla pojazdu:
 - pojazd 3 osiowy
 - system odzysku wody

V. WARUNKI UDZIAŁU W DIALOGU

Uczestnikami dialogu technicznego mogą być potencjalni dostawcy pojazdów, którzy udokumentują poprzez złożenie listy referencyjnej sprzedaży w okresie ostatnich 5 lat min 3 pojazdów specjalnych do hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji (ciśnieniowo-ssącego z odzyskiem wody).



VI. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym, spełniające wymagania określone w niniejszym ogłoszeniu składają wniosek o udział w dialogu technicznym zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.
2. Do wniosku należy dołączyć niżej wymienione dokumenty:
 - a) listę referencyjną sprzedaży pojazdów specjalnych,
 - b) dokument poświadczający należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego.
3. Zgłoszenia można składać osobiście, w siedzibie Zamawiającego lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres mzwik@mzwik-kolo.pl
4. Termin składania zgłoszeń **24.01.2020r. do godz. 12:00**
5. Zamawiający nie jest zobowiązany do zaproszenia do udziału w dialogu technicznym podmiotów, które złożą zgłoszenie do udziału w dialogu po wyznaczonym terminie.

VII. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Dialog techniczny prowadzony jest zgodnie z postanowieniami „Regulaminu przeprowadzania dialogu technicznego” opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim. Do dokumentów sporządzonych w językach innych niż polski należy dołączyć tłumaczenia na język polski.
3. Dialog ma charakter jawny, z zastrzeżeniem § 6 ust. 10 „Regulaminu przeprowadzania dialogu technicznego”.
4. Dialog techniczny prowadzony będzie w formie wymiany korespondencji w postaci pisemnej i elektronicznej oraz spotkań indywidualnych z poszczególnymi uczestnikami.
5. Termin zakończenia dialogu technicznego przewidywany jest na **31.01.2020 r.**