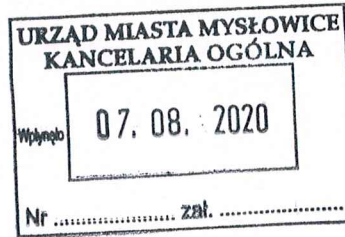


EXHIBIT



Myslowice, czerwiec 2020 r.

Inwestor:
Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej
w Myslowicach
ul. Partyzantów 21
41 - 400 Myslowice



**Projekt czasowej organizacji ruchu na okres remontu budynków położonych przy ulicy
Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Myslowicach**



Projektował:

Szymon Bujoczek

Szymon Bujoczek

SPIS TREŚCI

Podstawa opracowania	str. 3
Przedmiot opracowania	str. 3
Charakterystyka drogi – stan istniejący	str. 3
Projektowana organizacja ruchu	str. 4
Terminy realizacji	str. 4

Podstawa opracowania

- Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące przepisy i materiały:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym – tekst ujednolicony (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas remontu budynków położonych przy ulicy Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłowicach

Istniejąca organizacja ruchu oraz charakterystyka ruchu

Ulica Bytomska jest drogą powiatową, jednokierunkowa, ogólnodostępną o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,5 metra, posiada chodniki po obu stronach ulicy o szerokości 2 metrów. Dodatkowo w jezdni umiejscowione jest torowisko tramwajowe wzdłuż zachodniej krawędzi. Fragment ulicy w rejonie prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h wyrażone znakami zakazu B-33. Ruch pojazdów - średni, natężenie ruchu pieszych – średnie.

Ulica Dąbrowskiego jest drogą gminną, jednokierunkowa (na kierunku od ulicy Bytomskiej do ulicy Towarowej), ogólnodostępną o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 3,5 metra, posiada chodniki po obu stronach ulicy o szerokości 2 metrów. Fragment ulicy w rejonie prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h. Ruch pojazdów - mały, natężenie ruchu pieszych – średnie.

Ulica Świerczyny jest drogą gminną, jednokierunkowa, ogólnodostępną o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 3,5 metra, posiada chodniki po obu stronach ulicy o szerokości 2 metrów oraz wyspę oddzielającą jezdnię od torowiska, na której zlokalizowany jest przystanek tramwajowy. Fragment ulicy w rejonie prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h. Ruch pojazdów - średni, natężenie ruchu pieszych – średnie.

Ulica Słowackiego jest drogą gminną, jednokierunkowa (na kierunku od ulicy Bytomskiej do ulicy Towarowej), ogólnodostępną o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 3,7 metra, posiada chodniki po obu stronach ulicy o szerokości 2 metrów. Fragment ulicy w rejonie prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h. Ruch pojazdów - mały, natężenie ruchu pieszych – średnie.

Ulica Przemszy jest drogą gminną, jednokierunkowa w rejonie wyspy na połączeniu z ulicą Bytomską, ogólnodostępną o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 7,3 metra, posiada chodnik po wschodniej stronie ulicy o szerokości 2 metrów oraz wyznaczone miejsca postojowe ukośne po zachodniej stronie w rejonie wyżej wspomnianej wyspy środkowej. Fragment ulicy w rejonie prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h. Ruch pojazdów - średni, natężenie ruchu pieszych – średnie.

Projektowana organizacja ruchu

Czasowa organizacja ruchu obejmuje prowadzenie robót mające na celu wykonanie robót związanych z remontem budynków położonych przy ulicy Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłowicach obejmuje fragment ulicy Bytomskiej w Mysłowicach od skrzyżowania z Placem Mioszszewskich do ulicy Świerczyny i wynika z konieczności prowadzenia robót w rejonie budynków przy ulicy Bytomskiej nr 13, 21, 27, 29, 33 i 37. Prowadzone roboty nie mają wpływu na ruch pojazdów w ciągu ulicy Bytomskiej i dotyczą jedynie ograniczenia ruchu pieszych. Zmiany w organizacji ruchu pieszego dotycząca prowadzenia pieszych drugą stroną ulicy z wykorzystaniem zaprojektowanych przejść dla pieszych lub na zasadach ogólnych wynikających z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Z uwagi na fakt, że występujący poprzeczny ruch pieszych wynikający z konieczność do posesji zaprojektowano znaki A-30 z tabliczką „PIESI” oraz dodatkowe ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ponadto, w celu zapewnienia ciągu pieszego wzdłuż ulicy Bytomskiej oraz maksymalnego ograniczenia utrudnień zaprojektowano tymczasowy ciąg pieszy na istniejącej powierzchni wyłączanej z ruchu (w rejonie skrzyżowania z ulicą Przemszy) wraz z dodatkowymi przejściami dla pieszych, który zostanie wygrodzony odpowiednimi zaporami drogowymi typu U-20.

Projektowana czasowa organizacja ruchu podzielona została na 3 etapy:

1 etap dla prowadzenia prac przy budynkach Bytomska 13, 21, 27 i 29

Posesja nr 13

Zajęty cały chodnik od strony ulicy Bytomskiej i ulicy Jagiellońskiej, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji od strony ulicy Jagiellońskiej.

Posesja nr 21

Zajęty chodnik od strony ulicy Bytomskiej i ulicy Słowackiego, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji od strony placu.

Posesja nr 27 i 29 (posesje przylegające do siebie)

Zajęty chodnik od strony ulicy Bytomskiej i ulicy Dąbrowskiego, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji pod rusztowaniem

2 etap dla prowadzenia prac przy budynkach Bytomska 13 ,21, 27, 29, 33 i 37

Rozszerzenie robót z etapu 1 o posesje:

Posesja nr 33

Zajęty chodnik od strony ulicy Bytomskiej, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji od strony placu.

Posesja nr 37

Zajęty chodnik od strony ulicy Bytomskiej i zachodniej strony budynku, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji od strony placu oraz wschodniej strony budynku.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanej czasowej organizacji ruchu przedstawiono na dołączonych planach sytuacyjnych.

3 etap dla prowadzenia prac przy budynkach Bytomska 33 i 37

Ograniczenie robót z etapu 2 do prowadzenia wyłącznie przy:

Posesja nr 33

Zajęty chodnik od strony ulicy Bytomskiej, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji od strony placu.

Posesja nr 37

Zajęty chodnik od strony ulicy Bytomskiej i zachodniej strony budynku, bezpośrednio przy budynku, dojście do posesji od strony placu oraz wschodniej strony budynku.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanej czasowej organizacji ruchu przedstawiono na dołączonych planach sytuacyjnych.

Uwagi dotyczące prowadzonych prac:

- Miejsca robót oznakowywane i zabezpieczane będą zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu, a stosowne znaki i urządzenia drogowe wykonane i ustawione zgodnie z przepisami określonymi w załącznikach 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wszelkie prace będą prowadzone zgodnie z przepisami BHP.
- Niezwłocznie po zakończeniu robót, pas drogowy zostanie przywrócony do ruchu kołowego i pieszego na dotychczasowych zasadach.
- Tymczasowe przejścia dla pieszych zostaną wykonane za pomocą żółtej taśmy, która zostanie naklejona na nawierzchnię.

Terminy realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od września 2020 r.

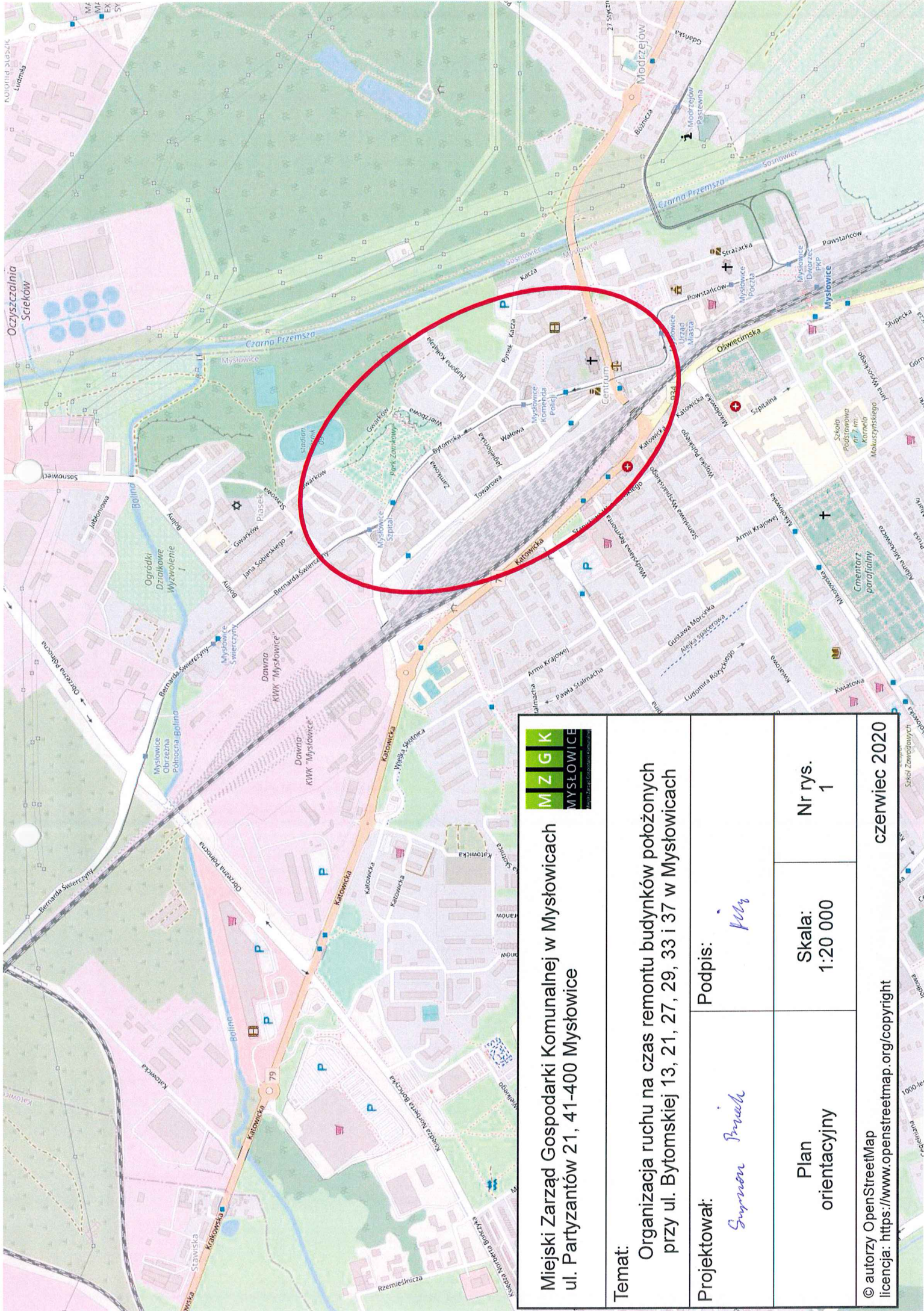
Etap 1 – wrzesień 2020 – grudzień 2020

Etap 2 – styczeń 2021 – marzec 2021

Etap 3 – kwiecień 2021 – 31 maj 2021

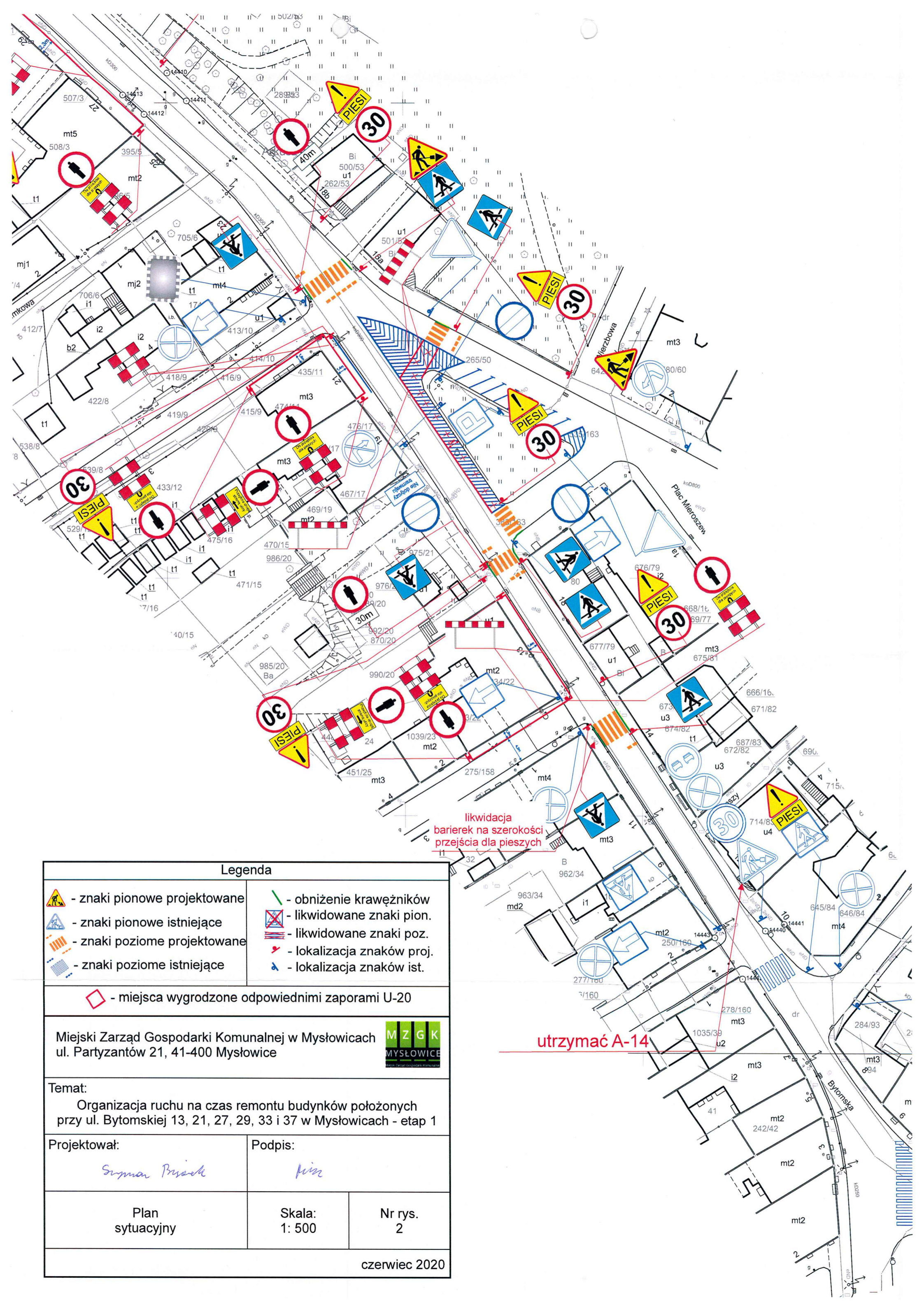
Przewidywany czas prowadzenia robót: do dnia 31.05.2021 r.

Część rysunkowa




Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Mysłowicach ul. Partyzantów 21, 41-400 Mysłówice

Temat: Organizacja ruchu na czas remontu budynków położonych przy ul. Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłowicach	
Projektował: <i>Szymon Bruch</i>	Podpis: <i>Pity</i>
Plan orientacyjny	Skala: 1:20 000
Nr rys. 1	
czewiec 2020	












likwidacja barier na szerokości przejścia dla pieszych

utrzymać A-14

Legenda			
	- znaki pionowe projektowane		- obniżenie krawężników
	- znaki pionowe istniejące		- likwidowane znaki pion.
	- znaki poziome projektowane		- likwidowane znaki poz.
	- znaki poziome istniejące		- lokalizacja znaków proj.
			- lokalizacja znaków ist.
			- miejsca wygradzone odpowiednimi zaporami U-20
Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Mysłowicach ul. Partyzantów 21, 41-400 Mysłowice 			
Temat: Organizacja ruchu na czas remontu budynków położonych przy ul. Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłowicach - etap 1			
Projektował:	Podpis:		
Plan sytuacyjny	Skala: 1: 500	Nr rys. 2	
czerwiec 2020			



Legenda

-  - znaki pionowe projektowane
-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome projektowane
-  - znaki poziome istniejące
-  - obniżenie krawężników
-  - likwidowane znaki pion.
-  - likwidowane znaki poz.
-  - lokalizacja znaków proj.
-  - lokalizacja znaków ist.

 - miejsca wygrodnione odpowiednimi zaporami U-20

Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Mysłowicach
ul. Partyzantów 21, 41-400 Mysłowice



Temat:
Organizacja ruchu na czas remontu budynków położonych przy ul. Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłowicach - etap 1

Projektował:
Szymon Pasik

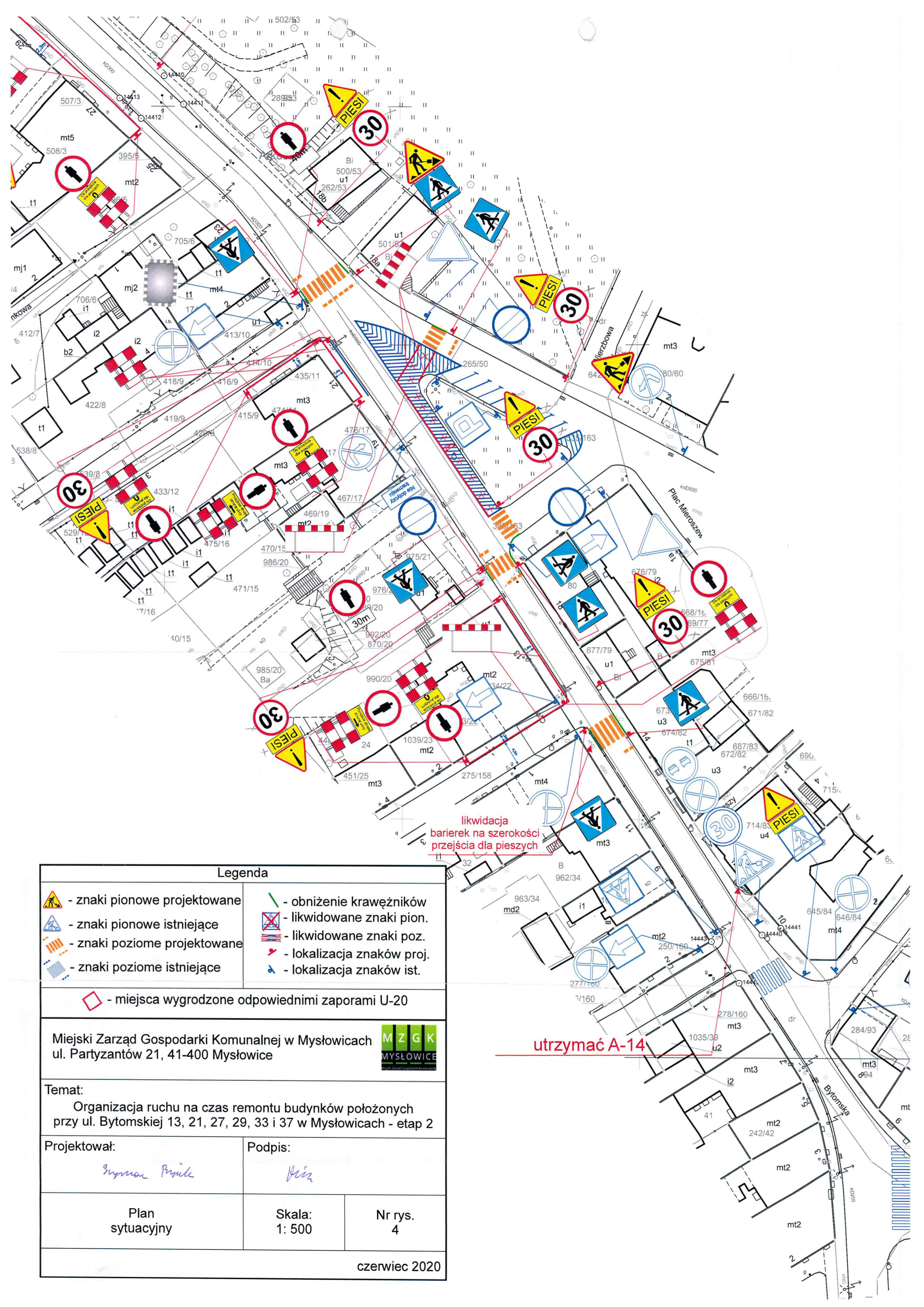
Podpis:
M...

Plan sytuacyjny

Skala:
1: 500

Nr rys.
3

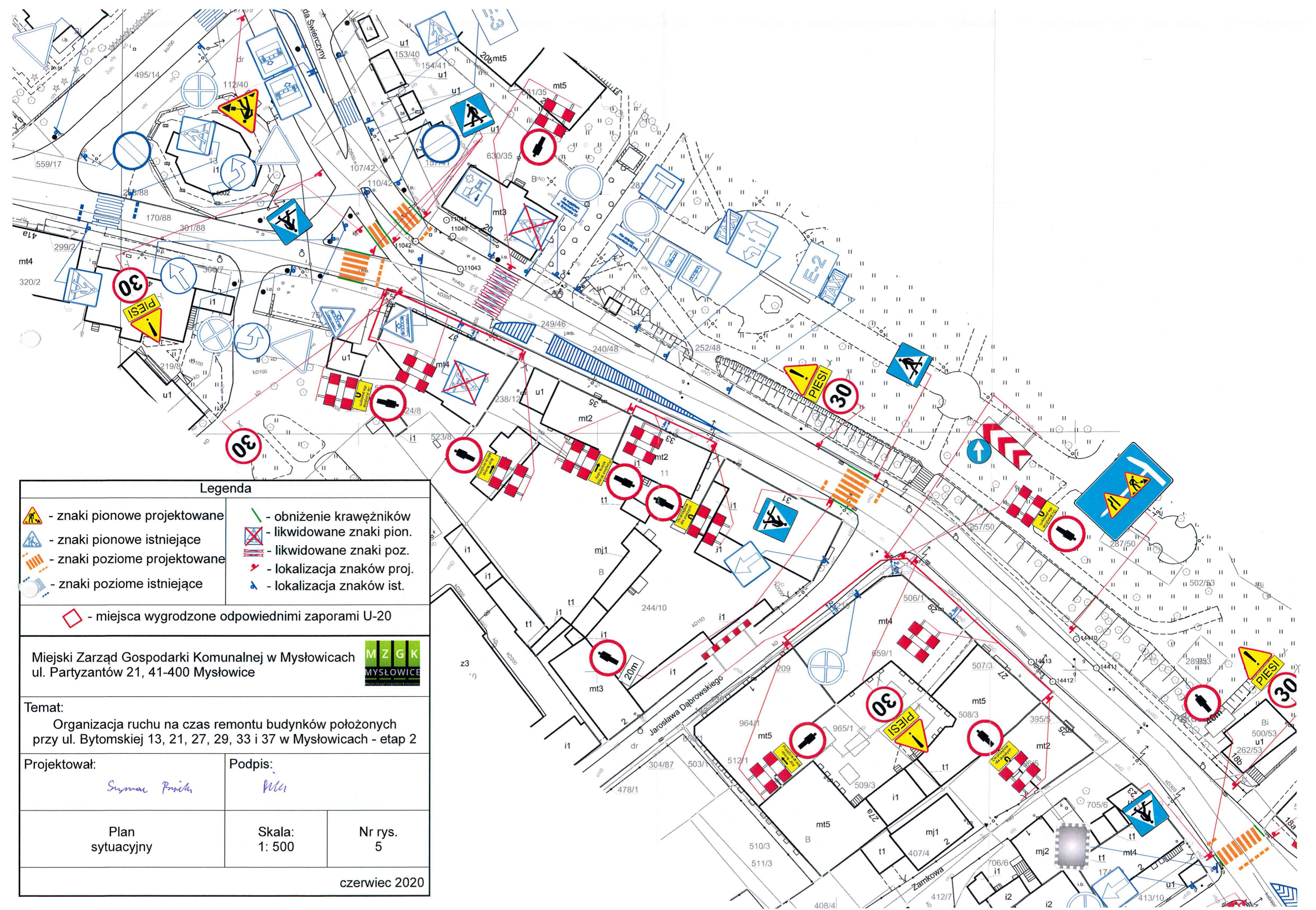
czerwiec 2020



likwidacja
barierek na szerokości
przejścia dla pieszych

utrzymać A-14

Legenda			
	- znaki pionowe projektowane		- obniżenie krawężników
	- znaki pionowe istniejące		- likwidowane znaki pion.
	- znaki poziome projektowane		- likwidowane znaki poz.
	- znaki poziome istniejące		- lokalizacja znaków proj.
	- miejsca wygrozdzone odpowiednimi zaporami U-20		- lokalizacja znaków ist.
<p>Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Mysłowicach ul. Partyzantów 21, 41-400 Mysłowice</p>			
<p>Temat: Organizacja ruchu na czas remontu budynków położonych przy ul. Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłowicach - etap 2</p>			
Projektował:	Podpis:		
Plan sytuacyjny	Skala: 1: 500	Nr rys. 4	
			czerwiec 2020



Legenda

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| - znaki pionowe projektowane | - obniżenie krawężników |
| - znaki pionowe istniejące | - likwidowane znaki pion. |
| - znaki poziome projektowane | - likwidowane znaki poz. |
| - znaki poziome istniejące | - lokalizacja znaków proj. |
| | - lokalizacja znaków ist. |

- miejsca wygrozdzone odpowiednimi zaporami U-20

Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Mysłówicach
 ul. Partyzantów 21, 41-400 Mysłówice



Temat:
 Organizacja ruchu na czas remontu budynków położonych przy ul. Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłówicach - etap 2

Projektował:
Szymon Poniński

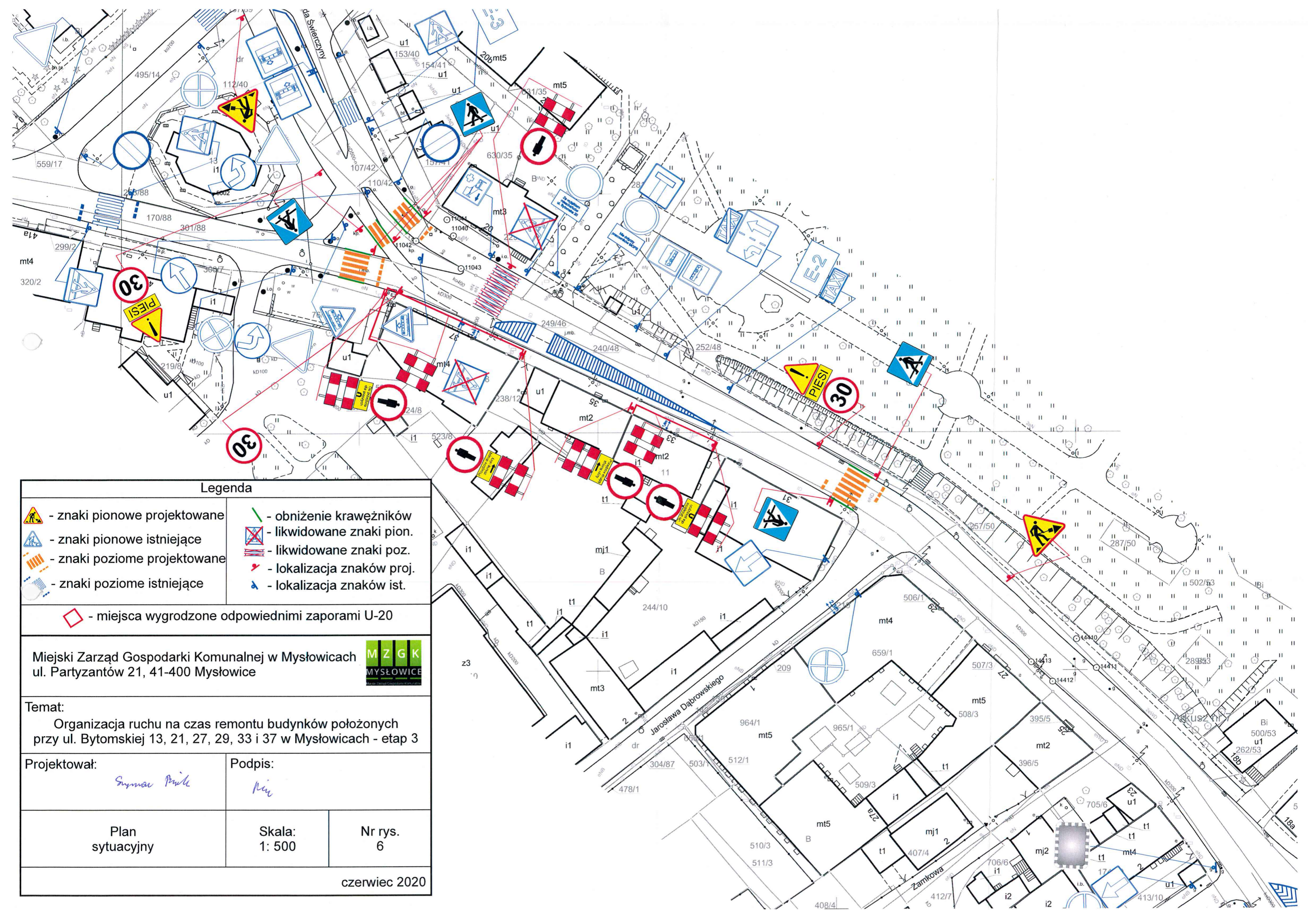
Podpis:
[Signature]

Plan sytuacyjny










Skala:
 1: 500


Nr rys.
 5

czerwiec 2020



Legenda

-  - znaki pionowe projektowane
-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome projektowane
-  - znaki poziome istniejące
-  - obniżenie krawężników
-  - likwidowane znaki pion.
-  - likwidowane znaki poz.
-  - lokalizacja znaków proj.
-  - lokalizacja znaków ist.

 - miejsca wygrozdzone odpowiednimi zaporami U-20

Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Mysłówicach
 ul. Partyzantów 21, 41-400 Mysłówice



Temat:
 Organizacja ruchu na czas remontu budynków położonych przy ul. Bytomskiej 13, 21, 27, 29, 33 i 37 w Mysłówicach - etap 3

Projektował: *Szymon Piwik* **Podpis:** *Piwik*

Plan sytuacyjny **Skala:** 1: 500 **Nr rys.** 6

czerwiec 2020