

Nr zlecenia DEKRA: 9505/70422/18/10/21
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 21-10-2018

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:

Mazowiecki Teatr Muzyczny imienia Jana Kiepury
w Warszawie
Goplańska 42
02-954 Warszawa



Rzecznawca: **mgr inż. Grzegorz Charko**
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

| | |
|--|--|
| Zakres ekspertyzy Kod ekspertyzy | Wycena wartości pojazdu WP |
| Nr zlecenia DEKRA Data zlecenia | 9505/70422/18/10/21 21-10-2018 |
| Zleceniodawca | Mazowiecki Teatr Muzyczny imienia Jana Kiepury w Warszawie Goplańska 42, 02-954 Warszawa |
| Grupa obiektów (Eurotax) Producent Model/typ/wersja | dostawcze do 3,5t FORD Transit Connect 1.8 TDCi 1753ccm - 90KM 2.3t 02-06, Tourneo |
| Nr rejestracyjny VIN | WE5366F WF0KXXTPK5B22735 |
| Data oględzin Miejsce oględzin | 2018-10-24 Mazowieckie, 02-954 Warszawa, Goplańska, Goplańska 42 |

Zestawienie wyników

Wartość obiektu brutto (sprzedaż)¹ **5 500 zł**

Dane pojazdu

| | |
|---|--|
| Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax) | dostawcze do 3,5t 0089669 |
| Producent Model Typ | FORD Transit Connect 1.8 TDCi 1753ccm - 90KM 2.3t 02-06 Tourneo |
| Rodzaj nadwozia | KOM |
| Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2 | 1540 2340 2912 |
| Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów | z zapłonem samoczynnym KOX 1753 90/66 manualna 5-biegowa |
| Nr rejestracyjny VIN | WE5366F WF0KXXTPK5B22735 |
| Data 1. rejestracji Data nast. bad. techn. Rok produkcji | 13-12-2005 07-12-2018 2005 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych) |
| Stan licznika [km] | 199 857 (odczytany) |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki | żółty/1-warstwowy |

Ogumienie

| Oś | Koło | Producent, typ | Rozmiar | Profil/Zużycie |
|----|-------|---------------------|----------------|----------------|
| 1 | lewe | Kleber, DYNAXER HP2 | 195/65 R15 91T | 50 % |
| 1 | prawe | Kleber, DYNAXER HP2 | 195/65 R15 91T | 50 % |
| 2 | lewe | Kleber, DYNAXER HP2 | 195/65 R15 91T | 50 % |
| 2 | prawe | Kleber, DYNAXER HP2 | 195/65 R15 91T | 50 % |

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

5 500 zł (brutto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim INFO-EKSPERT (baza X-2018) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu

Data: 25-10-2018

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Grzegorz Charko

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4/29

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 6. Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone |
| 2. Airbag kierowcy | 7. Szyby tylne ogrzewane |
| 3. Kolumna kierownicy z mech. regulacją położenia | 8. Tarcze kół stalowe 15 cali |
| 4. Wspomaganie układu kierowniczego | 9. Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby |
| 5. Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone | |

Wyposażenie dodatkowe

| | |
|---------------------------------------|--------|
| 1. El. podnoszenie szyb, przód | 56 zł |
| 2. Hak holowniczy stały | 54 zł |
| 3. Klimatyzacja | 455 zł |
| 4. Lusterka prawe i lewe ust. elektr. | 36 zł |
| 5. Radio CD | 53 zł |
| 6. Zamek centralny | 50 zł |
| 7. Szyba przednia ogrzewana | 45 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (brutto/sprzedż)¹ 8 056 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji 397 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 8 453 zł

Przebieg

Korekta przebiegu 1 268 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 9 721 zł

Komentarz wewnętrzny

Przebieg normatywny dla pojazdu 283 400 km, przebieg odczytany z licznika 199 857 km. Przebieg niższy od standardowego. Zastosowano odpowiednie korekty z tego tytułu.

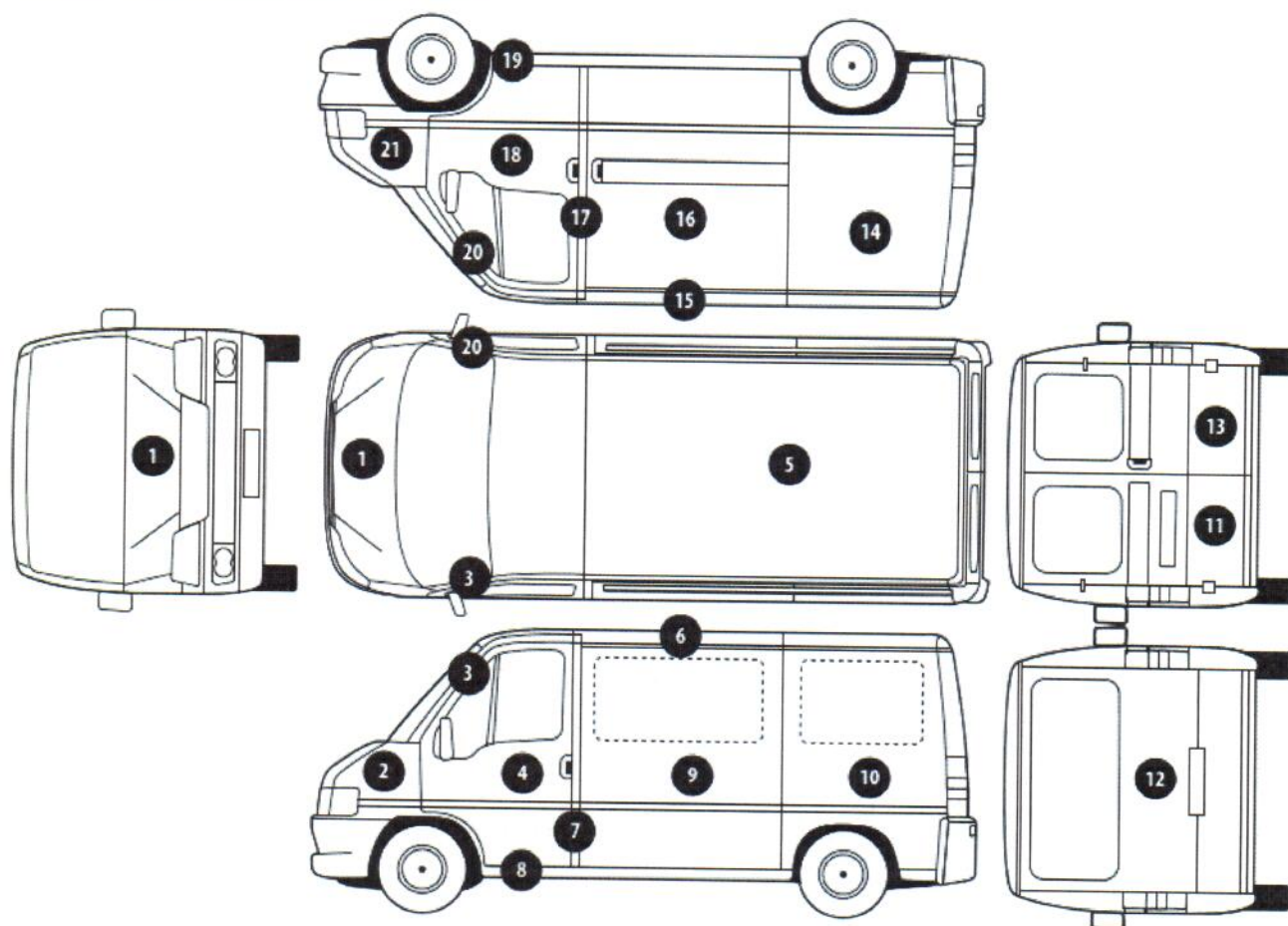
Wyposażenie

Korekta wyposażenia 749 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 10 470 zł

Inne

Stwierdzone usterki, uszkodzenia, stan pojazdu, konieczne naprawy (-51,44%) -5 000 zł
Łącznie inne -5 000 zł
Wartość pojazdu po korektach innych 5 470 zł

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm] |
|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | 80 - 120 |
| 2 | Błotnik przedni lewy | 80 - 120 |
| 3 | Słupek przedni lewy | 80 - 120 |
| 4 | Drzwi przednie lewe | 80 - 120 |
| 5 | Dach | 80 - 120 |
| 10 | Ściana boczna lewa | 80 - 120 |
| 11 | Drzwi tyłu lewe | 80 - 120 |
| 13 | Drzwi tyłu prawe | 80 - 120 |
| 14 | Ściana boczna prawa | 80 - 120 |
| 16 | Drzwi boczne prawe | 80 - 120 |
| 18 | Drzwi przednie prawe | 80 - 120 |
| 20 | Słupek przedni prawy | 80 - 120 |
| 21 | Błotnik przedni prawy | 80 - 120 |

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Elementy karoserii

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Drzwi | tyln. p. | ślady korozji, punktowe | | |

Stan techniczny nadwozia

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Stwierdzono ślady naprawy blacharsko-lakierniczej na następujących elementach pojazdu

- Według informacji uzyskanych od zleceniodawcy pojazd po naprawach blacharsko-lakierniczych progów lewego i prawego.
- Potwierdzają to pomiary grubości powłoki lakierowej na progach.

Nadwozie/Osprzęt

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|----------------|---------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Zderzak | przed. | ubytek materiału | | rozwarstwienie w dolnej lewej części |

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

| Nazwa elementu | Opis elementu | Rodzaj uszkodzenia | Umiejscowienie / Rozmiar | Uwagi |
|--|---------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami | | ślady zużycia mat. | | |

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- Półka bagażnika - przełamana / odkształcona.
- Klimatyzacja - do uzupełnienia czynnika. Układ do czyszczenia i odgrzybienia.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- Rozruch silnika z zewnętrznego źródła prądu. Praca po uruchomieniu nierównomierna, po częściowym rozgrzaniu silnika obroty stabilizują się.
- Usterka pompy wtryskowej - przy gwałtownym przyśpieszaniu pojazd gaśnie. Możliwa jazda tylko w dolnym zakresie obrotów silnika.
- Według okazanego kosztorysu naprawy warsztat zakwalifikował pompę wtryskową do wymiany.
- Konieczna wymiana zespołu rozrządu przy wymianie pompy wtryskowej.

Podwozie/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono nietypowe odgłosy pracy (stuk) zawieszenia.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

1. Podczas jazdy próbnej stwierdzono stuki w zawieszeniu oraz układzie kierowniczym (występujące podczas skręcania).
2. Potwierdza to okazany kosztorys serwisowy:
 - silenblocki wahaczy przednich - do wymiany,
 - łączniki drążka stabilizatora - do wymiany.
 - drążki kierownicze wraz z końcówkami do wymiany.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

1. Głośna praca układu hamulcowego - szum, chrobotanie podczas hamowania.
2. Do wymiany komplet klocków hamulcowych i tarcz dla osi przedniej i tylnej.

Uwagi:

1. Pojazd po długotrwałym postoju - konieczne usprawnienie układu hamulcowego.
2. Usterka układu wtryskowego (pompa) uniemożliwiająca pełne wykorzystanie pojazdu.
3. Pióra wycieraczek do wymiany.
4. Do wykonania przegląd pojazdu wraz z wymianą oleju i filtrów (olejowego, paliwa, powietrza oraz kabiny).

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono kartę pojazdu oraz wykonano jej fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

książkę serwisową układu klimatyzacji

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bez numeru.

Książka serwisowa prowadzona do przebiegu 141 002 km (ostatni wpis z dnia 22.11.2013).

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Samochód osobowy zarejestrowany jako ciężarowy wyposażony w przegrodę oddzielającą przestrzeń pasażerską od bagażowej.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczny immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak notowań w cenniku Eurotax dla wycenianego pojazdu. Wartości bazowe, komplecacja wyposażenia oraz wartości doposażenia ponadstandardowego przyjęto na podstawie wyceny w systemie Info-Ekspert (baza danych X-2018, nr Info-Ekspert: 011-02634).

Duże zróżnicowanie cenowe za tego typu pojazdy na rynku. 90% oferowanych pojazdów to pojazdy typu furgon (blaszak) 2 miejscowy. Pojazd w specyfikacji 5 osobowej wraz z pełnym przeszkleniem furgonu występują zdecydowanie rzadziej.

W pojeździe znajduje się komplet opon letnich firmy Goodyear rozmiar 195/65 R15 95 T, zużycie 80-90%. Zrezygnowano z doliczania kwot in plus z tego tytułu.

Sprawdzono pojazd w systemie CEPIK (www.historiapojazdu.gov.pl). Ostatni zarejestrowany przebieg pojazdu: 198 501 km, polisa OC - aktualna, badanie techniczne - aktualne (stan na dzień 25.10.2018).

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

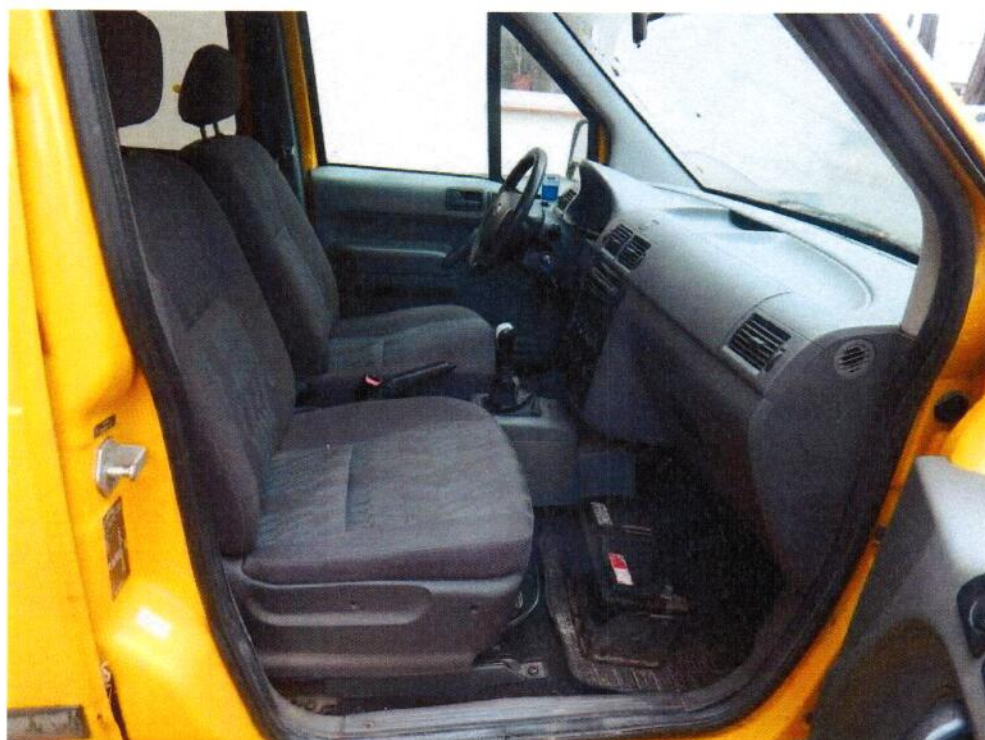


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

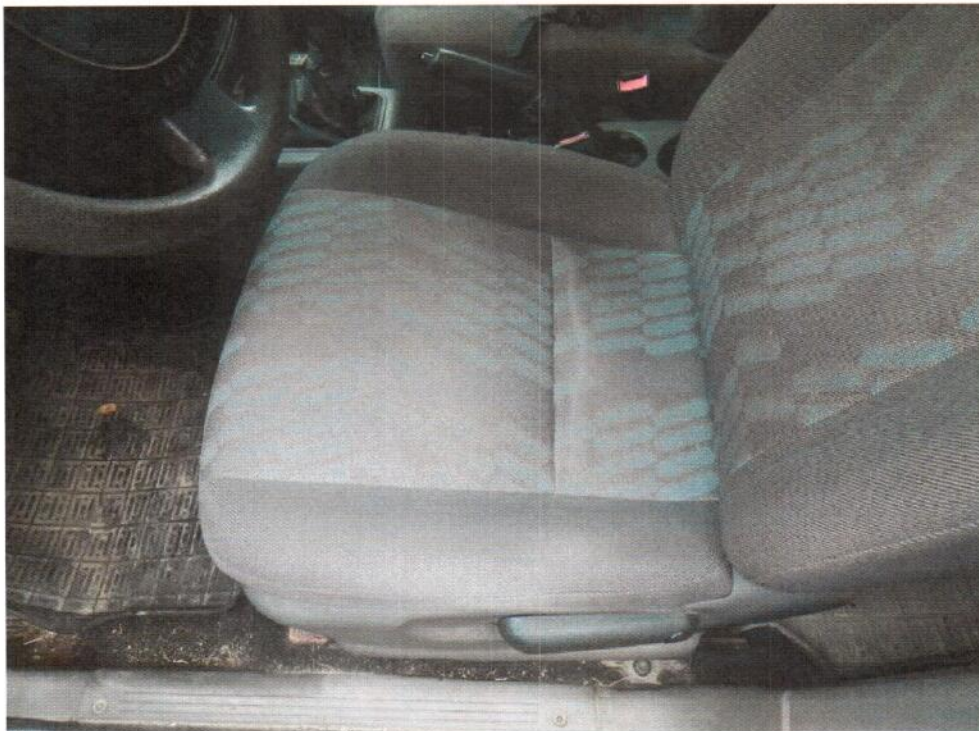


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

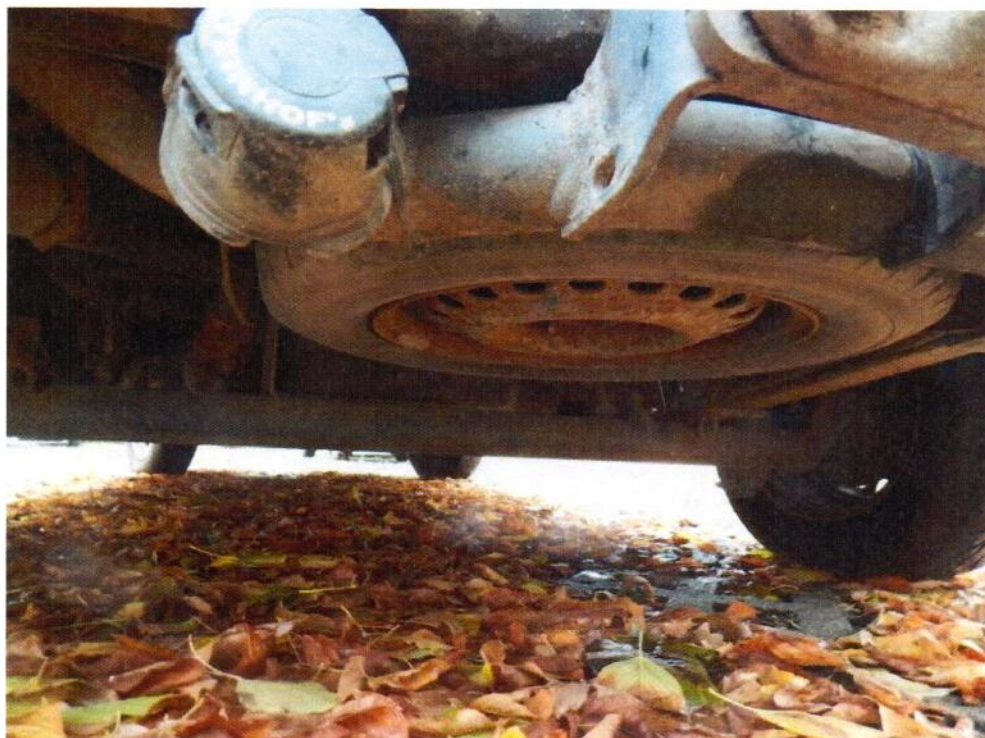


Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

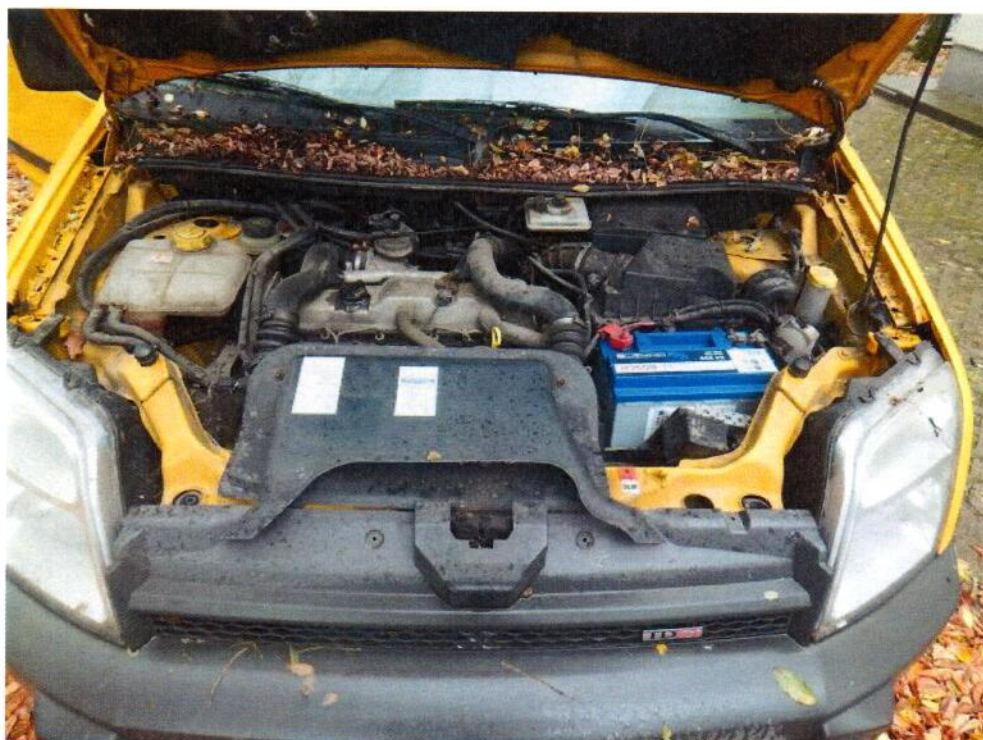


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

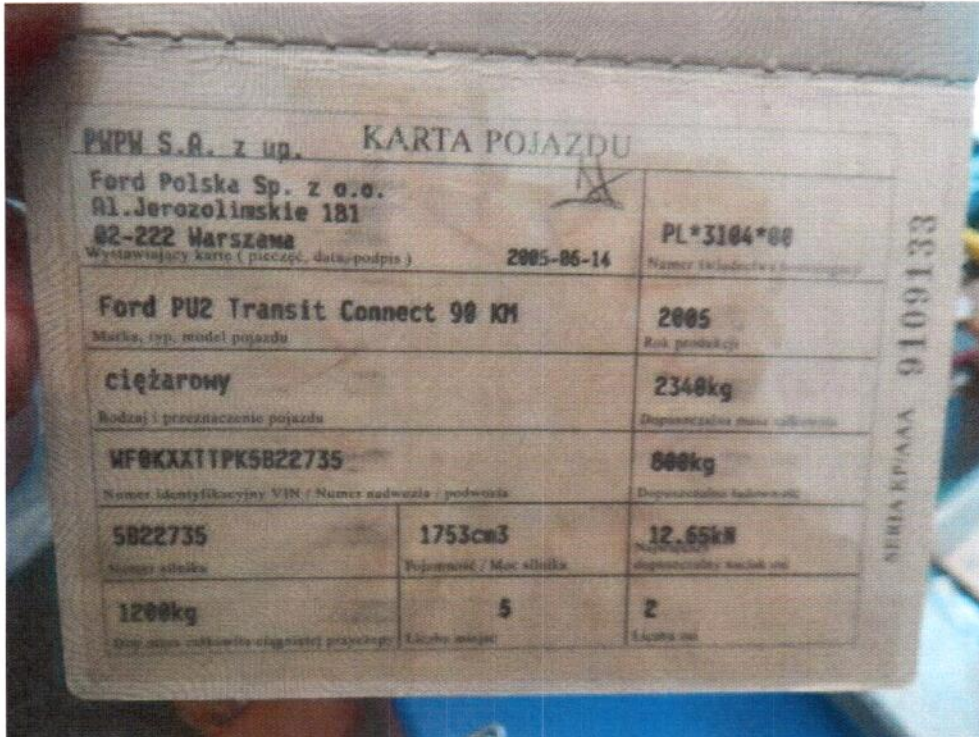


Fot. 29.

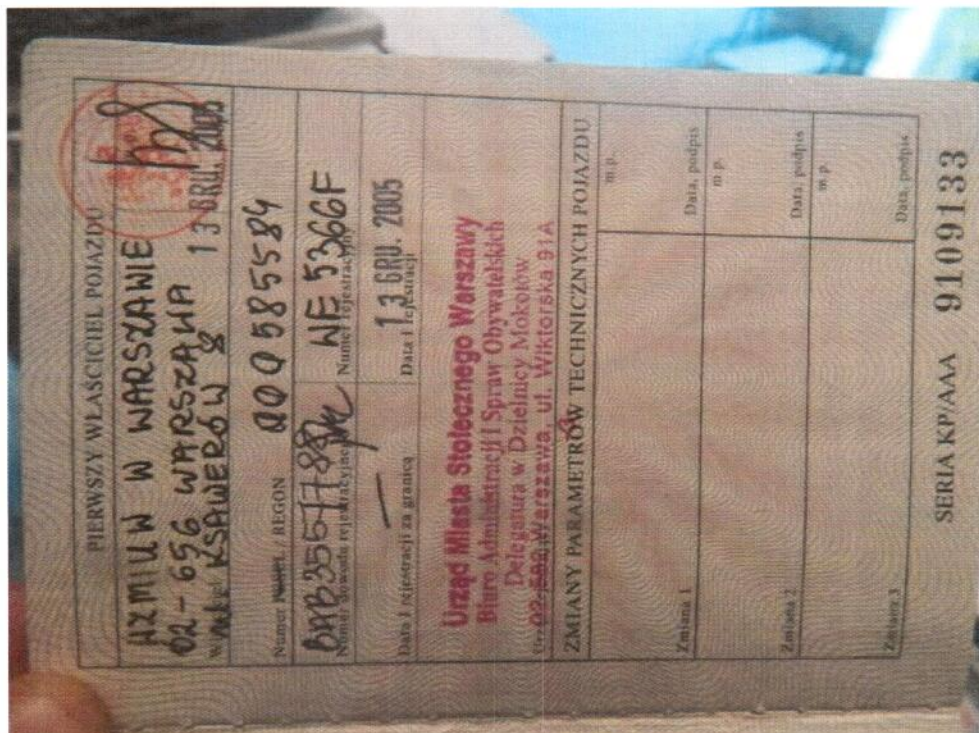


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

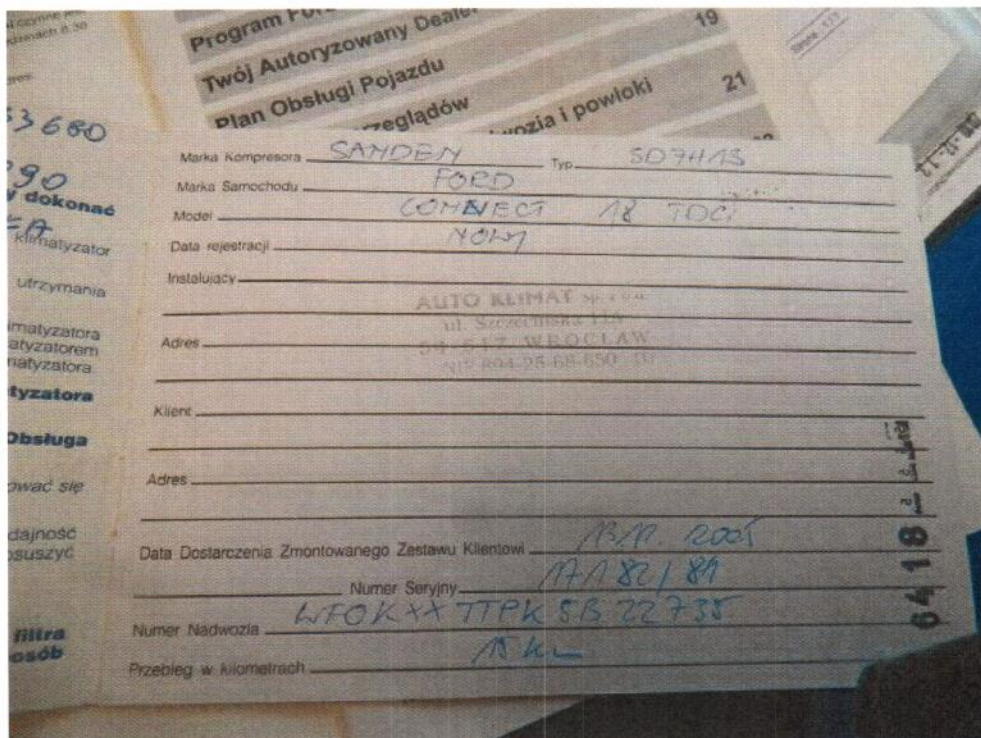


Fot. 33.

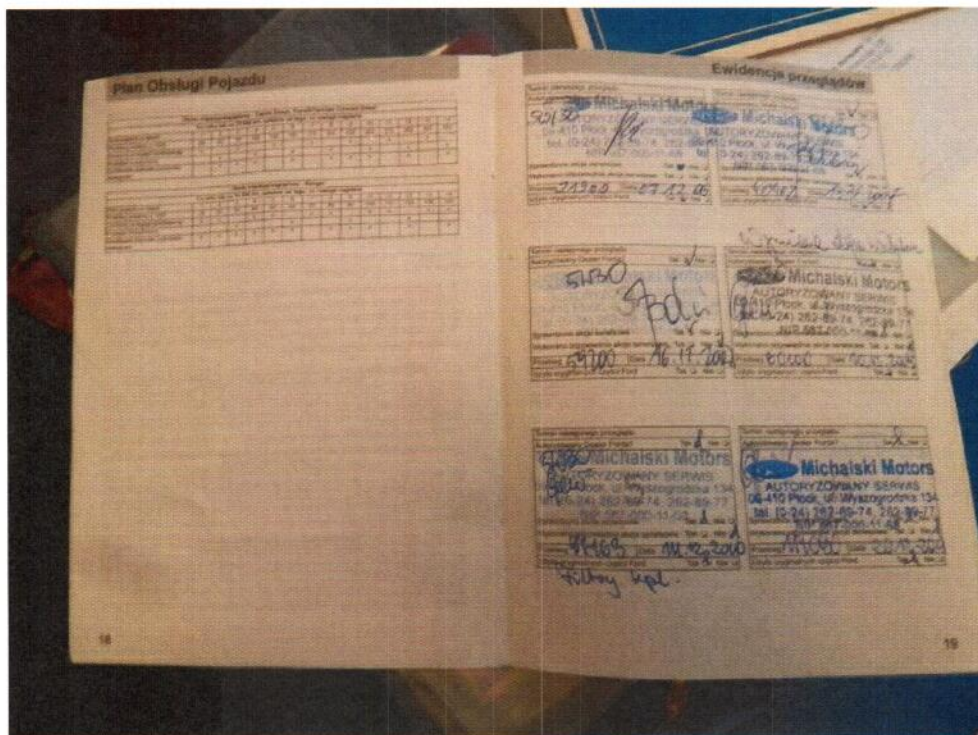


Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

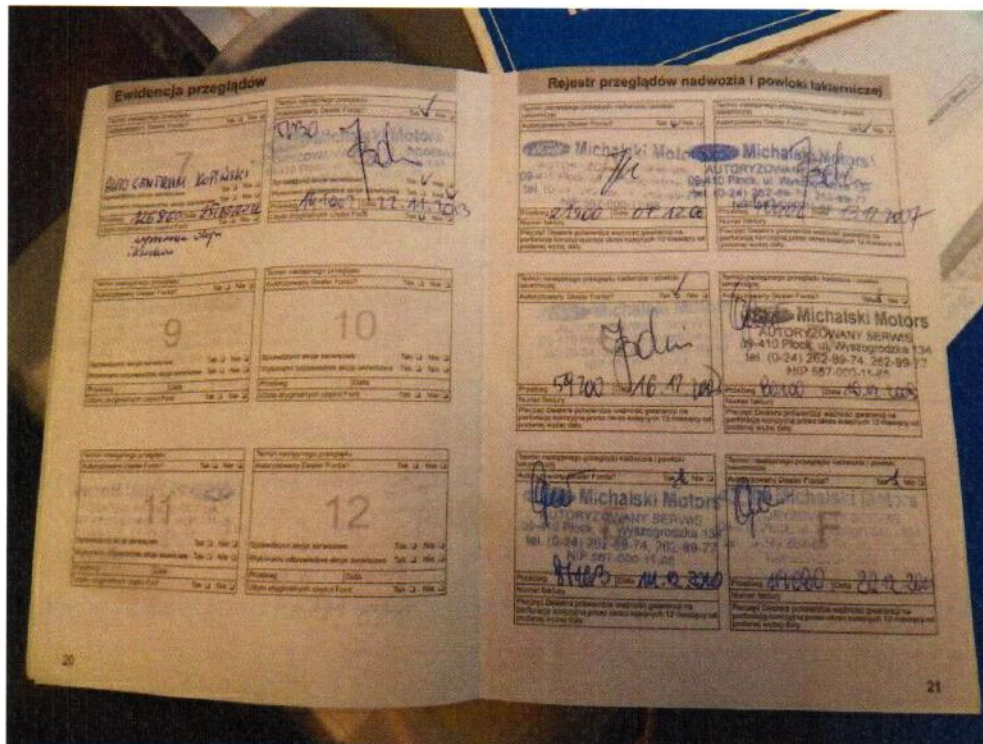


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

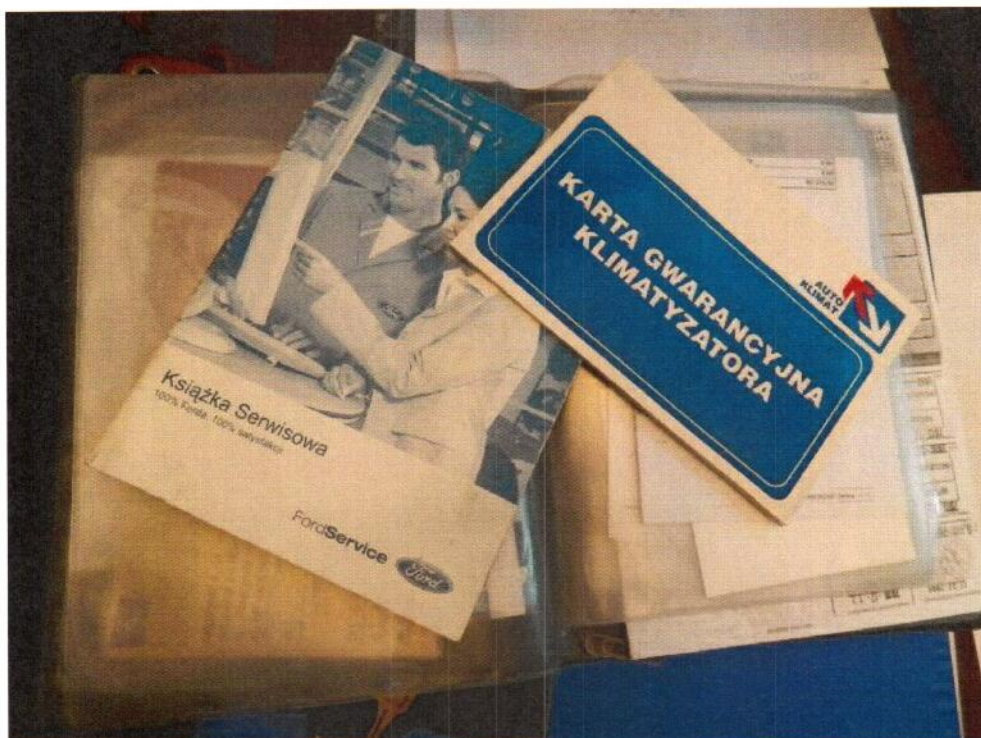


Fot. 37.

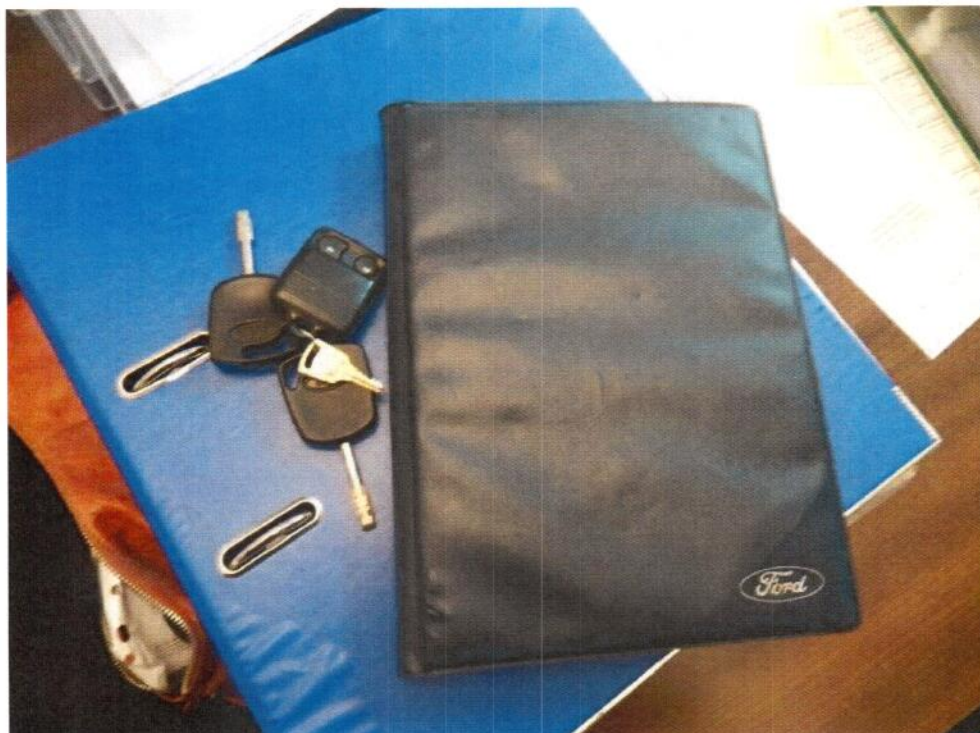


Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

Arkusz kontrolny

| | |
|-------------------|---|
| Producent | FORD |
| Model | Transit Connect 1.8 TDCi 1753ccm - 90KM 2.3t 02-06 |
| Typ/wersja | Tourneo |
| Nr rejestracyjny | WE5366F |
| VIN | WF0KXXTPK5B22735 |

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2005) 8 056 zł*

Pierwsza rejestracja

| | |
|--|------------|
| Data 1. rejestracji | 13-12-2005 |
| Data wyceny | 25-10-2018 |
| Okres eksploatacji [lata] | 12,92 |
| Korekta 1. rejestracji | 397 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 8 453 zł |

Przebieg

| | |
|---------------------|-------------|
| Przebieg normatywny | 0,00 |
| Różnica przebiegu | -199 857,00 |
| Wartość korekty | 1 268 zł |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Korekta przebiegu | 1 268 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie przebiegu | 9 721 zł |

Komentarz wewnętrzny

Przebieg normatywny dla pojazdu 283 400 km, przebieg odczytany z licznika 199 857 km. Przebieg niższy od standardowego. Zastosowano odpowiednie korekty z tego tytułu.

Wyposażenie dodatkowe

| Lp. | Opis pozycji | Wartość wyposażenia w stanie nowym | Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji | % wartości obiektu | |
|-----|------------------------------------|------------------------------------|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | El. podnoszenie szyb, przód | | 56 zł | | |
| 2 | Hak holowniczy stały | | 54 zł | | |
| 3 | Klimatyzacja | | 455 zł | | |
| 4 | Lusterka prawe i lewe ust. elektr. | | 36 zł | | |
| 5 | Radio CD | | 53 zł | | |
| 6 | Zamek centralny | | 50 zł | | |
| 7 | Szyba przednia ogrzewana | | 45 zł | | |

Wyposażenie

Korekta wyposażenia 749 zł
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 10 470 zł

Inne

Łącznie inne -5 000,00 zł
 Wartość pojazdu po korektach innych 5 470 zł

Wartość rynkowa pojazdu 5 500 zł (brutto/sprzedaż)¹

