

Katowice, dnia 9 września 2019 r.
PZ.261.22.3.2019.GZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 231** (znak sprawy: ZP/PO/36/PZ/22/19).

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach jako Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). W związku z powyższym Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z następującymi wyjaśnieniami.

Dotyczy pkt 5.1 ppk 3 lit b SIWZ.

kolorystyka poszycia zewnętrznego autobusu w kolorze żółtym RAL 1018 (wymagana będzie od dnia 01.01.2020 r.).

Pytanie 1:

Z jakich uwarunkowań Zamawiającego wynika w/w zapis określający dla tej konkretnej linii bardzo precyzyjnie kolorystykę autobusu i termin obowiązywania?

Odpowiedź:

Przedmiotowy zapis wynika z zarządzenia nr 12/2019 Dyrektora ZTM z dnia 28.01.2019 r. § 2. ust. 1.: „Wszystkie autobusy, które obsługują linie komunikacji publicznej na podstawie postępowań przeprowadzonych po przyjęciu niniejszego Zarządzenia i dotyczących pojazdów produkowanych od 2019 r. będą miały kolorystykę poszyc zewnętrznego w kolorze żółtym [RAL 1018].” oraz § 3. ust. 2.: „Podjąć negocjacje z operatorami realizującymi zlecenia ZTM autobusami o innych barwach niż żółte w zakresie możliwości dostosowania koloru karoserii do obowiązującego w § 2.”.

Pytanie 2:

Czy te konkretne wymogi kolorystyczne będą dotyczyły kolejnych postępowań prowadzonych w ZTM?

Odpowiedź:

Przedmiotowe wymogi będą się znajdować w kolejnych postępowaniach na obsługę linii komunikacji miejskiej, z wyjątkami określonymi w ww. zarządzeniu § 2. ust. 2.: „Odstępstwa od zasady opisanej w ust. 1 mogą mieć miejsce w sytuacjach szczególnych, jak na przykład organizacja komunikacji zastępczej za tramwaj, zabezpieczenie komunikacyjne imprez masowych, uruchomienie nowego połączenia w trybie pilnym (krótki okres do rozpoczęcia realizacji) itp.”.

Z-ca Dyrektora ds. Przewozów
(-) Aleksander Sobota