

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:416184-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego  
2019/S 170-416184**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 167-408794)**

**Legal Basis:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A

Katowice

40-053

Polska

Osoba do kontaktów: Grzegorz Włoczyk

Tel.: +48 327438401

E-mail: [zamowienia@metropoliaztm.pl](mailto:zamowienia@metropoliaztm.pl)

Faks: +48 322519745

Kod NUTS: PL22A

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://metropoliaztm.nowybip.pl/>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 231.

Numer referencyjny: ZP/PO/36/PZ/22/19

**II.1.2) Główny kod CPV**

60112000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 231 zgodnie z rozkładami jazdy.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

30/08/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 167-408794

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

k. [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu]

Powinno być:

k. autobus wyposażony w uchylne wywietrzniki (klapy) dachowe – co najmniej 1,

l. autobus wyposażony w system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiającą automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego; system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,

m. autobus wyposażony w okablowanie dla urządzeń mobilnych ŚKUP zgodnie z opisem zawartym we wzorze umowy,

n. autobus wyposażony w system zliczania pasażerów, który wymagany będzie nie wcześniej niż 12 miesięcy od rozpoczęcia realizacji umowy,

o. autobus wyposażony w pakiet udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, na który składają się:

— powierzchnia specjalna - do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana na wprost od drzwi (lub obok drzwi) z pochylnią (podnośnikiem) dla wózków inwalidzkich w części obniżonej pojazdu, o wymiarach minimum 1 300 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące,

— drzwi zapewniające dostęp dla wózków inwalidzkich posiadają wyposażenie pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz podnośnik lub pochylnię,

— przyciski „na żądanie” w ilości co najmniej 4 sztuk, rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniających łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille'a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,

— co najmniej 1 siedzenie specjalne o wyróżniającej się barwie

— odpowiednie piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,

— poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,

— podłoga pojazdu wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym,

— osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze kontrastującym z otoczeniem,

— dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe.

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Powinno być:

V.

1. Na funkcjonowanie systemu ŚKUP mają wpływ regulacje prawne, rozwiązania finansowe, czynniki organizacyjne i technologiczne, co w związku koniecznością zapewnienia okresu trwałości wymaga dopuszczenia następujących istotnych zmian umowy zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych:

- a. gdy treść umowy wymaga istotnej zmiany w związku ze zmianą przepisów prawa lub zmianą ich interpretacji przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (IŻ RPO WSL), w czasie realizacji umowy, o której strony nie wiedziały w momencie jej zawarcia,
- b. zmiany przepisów prawnych, w tym m.in. ustaw i rozporządzeń dotyczących rachunkowości, podatku od towarów i usług, w szczególności zmiany stawek podatkowych, sposobu prowadzenia sprzedaży, zasad prowadzenia ewidencji sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących, ustaw oraz rozporządzeń dotyczących finansów publicznych, elektronicznych instrumentów płatniczych, funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego oraz czasu pracy i dni ustawowo wolnych od pracy,
- c. decyzji uprawnionych urzędów, co do sposobu i warunków sprzedaży usług transportu zbiorowego,
- d. wprowadzenia nowych, dotychczas niestosowanych przez Zamawiającego rodzajów taryf opłat, w tym poszerzenia, różnicowania oraz ewidencjonowania ulg dla osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, taryfy łączone, bilety wspólne, promocje na różnego typu usługi, przykładowo bilety „park and ride”, bilety uprawniające do przejazdu transportem zbiorowym na różne imprezy kulturalne, sportowe, rekreacyjne oraz inne zmiany Taryfy opłat, o ile w sposób istotny rzutują one na sposób wykonania umowy,
- e. zmiany warunków świadczenia usług miejskiego transportu zbiorowego związanych z wprowadzaniem regulacji Unii Europejskiej oraz postanowień polityki transportowej i taryfowej prowadzonej przez rząd RP, samorząd województwa śląskiego, samorządy gminne, na terenie których Zamawiający i związane z nim umowami podmioty prowadzą transport zbiorowy oraz partnerów projektu, o ile w sposób istotny rzutują one na sposób wykonania umowy,
- f. zmiany w procedurach dokumentowania sprzedaży, przyjmowania zwrotów i reklamacji od pasażerów,
- g. zmiany parametrów technicznych oraz elementów składających się na urządzenia ŚKUP udostępnione do sprzedaży biletów ŚKUP.

2. W przypadku wprowadzenia zmian wymienionych w ust. 1 lit. d., g. nie dopuszcza się zmiany wynagrodzenia określonego w niniejszej umowie.

3. W przypadku wprowadzenia zmian wymienionych w ust. 1 lit. a., b., c., e., f. w sytuacji gdy zmiany powodują u Wykonawcy wzrost pracochłonności, konieczność zaangażowania dodatkowego wyposażenia, materiałów lub innych zasobów rzeczowych, dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia. Zmiana wysokości wynagrodzenia będzie oparta o kalkulację uwzględniającą rynkowe ceny dodatkowego wyposażenia, materiałów lub innych zaangażowanych zasobów rzeczowych związanych z wykonywaniem dodatkowych czynności i/lub pracochłonności wykonywania dodatkowych czynności. Wzrost pracochłonności zostanie oceniony na podstawie chronometrażu a koszty pracochłonności zostaną skalkulowane na podstawie najniższego ustawowego wynagrodzenia w Polsce w danym momencie, powiększonego o składki obciążające pracodawcę. Nie będą uwzględniane narzuty kosztów wydziałowych i ogólnozakładowych.

4. Zamawiający dopuszcza także możliwość dokonywania zmian postanowień umowy, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych poprzez zmianę cen jednostkowych wymienionych w § 5 ust. 4 uwzględniającą odpowiednio wzrost lub zmniejszenie kosztów wykonania zamówienia, w przypadku:

- a. wprowadzenia dodatkowych czynności nie objętych zamówieniem, które to czynności związane będą bezpośrednio z podniesieniem standardu wykonywanej usługi przewozu osób,
- b. wprowadzenia dodatkowych pojazdów do obsługi linii, wprowadzenia systemu zliczania pasażerów.

5. Zmiana cen jednostkowych, o której mowa w §5 ust. 4 w przypadkach, o których mowa w ust 4 lit. a., b., będzie oparta o kalkulację uwzględniającą zasady opisane w ust. 3 niniejszego paragrafu.

6. Zmiana cen jednostkowych, o której mowa w §5 ust. 4 w przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. c. będzie odbywać się w następujący sposób:

Za przekazywanie Zamawiającemu danych z systemu zliczania pasażerów Zamawiający podwyższy cenę jednostkową, o której mowa w §5 ust. 4 o kwotę stanowiącą iloraz udokumentowanych kosztów wprowadzenia systemu zliczania pasażerów poniesionych przez Wykonawcę oraz pracy eksploatacyjnej planowanej do zrealizowania do końca trwania umowy zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do niniejszej umowy. Za pracę eksploatacyjną zrealizowaną z niesprawnym systemem zliczania pasażerów Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyliczone w oparciu o kwotę jednostkową o której mowa w §5 ust. 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli prawidłowości wyliczenia kosztów wprowadzenia systemu wykazanych przez Zamawiającego. Data wprowadzenia oraz opis funkcjonalności systemu zliczania pasażerów zostanie przekazany Wykonawcy z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem. W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego, koszty wprowadzenia systemu zliczania pasażerów poniesione przez Wykonawcę zostaną pomniejszone o kwotę wynikającą z pracy eksploatacyjnej przewidzianej do zrealizowania z wykorzystaniem systemu zliczania pasażerów w okresie trwania umowy i przekazane Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty zakończenia obowiązywania umowy.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**