

Katowice, dnia 19 sierpnia 2019 r.
PZ.261.20.3.2019.GZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonanie pomiaru napelnień pojazdów publicznego transportu zbiorowego na wybranych liniach organizowanych przez ZTM Katowicach** (znak sprawy: ZP/RM/15/PZ/20/19).

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach jako Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). W związku z powyższym Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z następującymi wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

W punkcie 3.5 Zamawiający określa maksymalną ilość godzin. Prosimy o doprecyzowanie i podanie maksymalnej ilości godzin w ciągu jednego dnia (doby).

Odpowiedź:

Zamawiający nie określi maksymalnej liczby roboczogodzin do wykonania w trakcie jednego dnia (doby). Zamawiający określił maksymalną liczbę zleconych w ramach umowy roboczogodzin pomiarów na 10.800 roboczogodzin, w tym: w dzień roboczy 5.380 roboczogodzin, w sobotę 3.040 roboczogodzin, w niedzielę 2.380 roboczogodzin. Jednocześnie Zamawiający stwierdził, że rozkład roboczogodzin pomiarów powinien być proporcjonalny w całym okresie realizacji Umowy. Pozwala to Wykonawcy oszacować przybliżoną liczbę roboczogodzin dla poszczególnych dni.

Pytanie 2:

W punkcie 3.7 Prosimy o podanie pełnego wykazu linii, które mają zostać objęte pomiarami wraz z podaniem ilości kursujących na nich pojazdów z podziałem na typ taboru na każdy z wymienionych w punkcie 3.5 SIWZ typów dnia.

Odpowiedź:

W związku z faktem, iż Zamawiający na bieżąco dokonuje zmian rozkładów jazdy na organizowanych przez siebie liniach komunikacji miejskiej wynikających z potrzeb mieszkańców aglomeracji oraz objazdami i zmianami tras związanymi z inwestycjami i remontami Zamawiający podtrzymuje zasadę, że będzie przekazywał Wykonawcy listę linii, które należy objąć pomiarem wraz z bazą rozkładów jazdy dla linii objętych badaniem oraz ramowym harmonogramem realizacji pomiarów na bieżąco w toku realizacji Umowy. Zamawiający zobowiązuje się przekazywać listę wybranych linii, bazę rozkładów jazdy dla linii objętych badaniem oraz ramowy harmonogram w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed planowaną realizacją pomiarów na konkretnych liniach.

Pytanie 3:

Dotyczy punktu 3.12 SIWZ - Prosimy o podanie pełnego harmonogramu pomiarów. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, a co za tym idzie oszacowaniem ceny oferty pt. Wykonawcy powinni znać pełny harmonogram pomiarów na etapie przed złożeniem oferty. Harmonogram jest niezbędny również do oszacowania zasobów ludzkich jakimi powinien dysponować pt. Wykonawca.

Odpowiedź:

Zamawiający podał Wykonawcy czasookres pomiarów, wskazał w jakie dni tygodnia należy wykonywać pomiary oraz podał szacowaną liczbę roboczogodzin pomiarów nappełnień pojazdów komunikacji miejskiej wraz z rozbiciem na ich liczbę w dni robocze, soboty i niedziele. Ponadto, Zamawiający zobowiązał się do podania listy linii objętych pomiarem wraz z ramowym harmonogramem realizacji pomiarów w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed planowaną realizacją pomiarów na konkretnej linii. Podział roboczogodzin pomiarów powinien być proporcjonalny w całym czasie trwania realizacji Umowy. W związku z powyższym Zamawiający uważa, że Wykonawca dysponuje niezbędnymi danymi do określenia liczby osób które należy zaangażować do wykonania zapisów Umowy oraz informacjami potrzebnymi do oszacowania ceny oferty.

Pytanie 4:

Wnosimy o podanie pełnego harmonogramu pomiarów z uwzględnieniem wymienionych w punkcie 3.16 typów pojazdów na każdy z dni o których mowa w punkcie 3.7 SIWZ.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź pkt 3.

Pytanie 5:

Prosimy o doprecyzowanie punktu 3.17 SIWZ w przedmiocie zwiększenia ilości obserwatorów tj. podanie przypuszczalnej ilości obserwatorów na każdy dzień pomiarów.

Odpowiedź:

Zwiększenie liczby obserwatorów, a co z tym jest związane zwiększenie liczby roboczogodzin obserwacji do wykonania na danej linii, zawarte jest w maksymalnej szacowanej liczbie roboczogodzin pomiarów dotyczących całości zamówienia, a zatem nie zmienia to maksymalnej liczby roboczogodzin wskazanych w SIWZ i projekcie umowy.

Pytanie 6:

Zamawiający określił termin wykonania zadania wraz z okresem w którym wykonanie usługi będzie zawieszona. Prosimy o szacunkowe podanie ilości obserwatorów jakie powinien zapewnić Wykonawca na każdy dzień pomiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający uważa, że po stronie Wykonawcy leży określenie liczby obserwatorów potrzebnych do wykonania Umowy. SIWZ zawiera wszelkie informacje niezbędne do oszacowania pracochłonności Umowy. Liczba obserwatorów zależy natomiast od typu umowy jaką zawrze Wykonawca z obserwatorami i liczbą godzin jaką każdy z obserwatorów będzie w stanie przepracować.

Pytanie 7:

W punkcie 3.12 SIWZ wskazano, że Zamawiający będzie przekazywał listę linii do pomiarów na bieżąco. Co stoi na przeszkodzie, aby podać taką listę linii dla całego okresu pomiarów od razu? Prosimy o podanie przynajmniej maksymalnej i minimalnej liczby godzin pomiarów jaką Zamawiający przewiduje do wykonania w danym okresie czasu lub wskazanie jaka będzie maksymalna lub minimalna liczba osób koniecznych do zaangażowania w jednym czasie (w ciągu jednego dnia pomiarowego). Brak wykazu linii w połączeniu z bardzo zróżnicowaną pracochłonnością pomiarów w zależności od typu taboru uniemożliwia oszacowanie kosztów osobowych realizacji pomiarów.

Odpowiedź:

W związku z faktem, iż Zamawiający na bieżąco dokonuje zmian rozkładów jazdy na organizowanych przez siebie liniach komunikacji miejskiej wynikających z potrzeb mieszkańców aglomeracji oraz objazdami i zmianami tras związanymi z inwestycjami i remontami Zamawiający uważa, że podanie wykazu linii obecnie jest niezasadne. Zamawiający podał Wykonawcy czasookres pomiarów, wskazał w jakie dni tygodnia należy wykonywać pomiary oraz podał szacowaną liczbę roboczogodzin pomiarów nappełnień pojazdów komunikacji miejskiej wraz z rozbiciem na ich liczbę w dni robocze, soboty i niedziele. Ponadto Zamawiający zobowiązał się do podania listy linii objętych pomiarem wraz z ramowym harmonogramem realizacji pomiarów w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed planowaną realizacją pomiarów na konkretnej linii. Podział roboczogodzin pomiarów powinien być proporcjonalny w całym czasie trwania realizacji Umowy. W związku z powyższym Zamawiający uważa, że Wykonawca dysponuje niezbędnymi danymi do określenia kosztów osobowych potrzebnych do realizacji zapisów Umowy oraz oceny na ile Wykonawca jest zdolny do realizacji zamówienia.

Pytanie 8:

W punkcie 3.19 SIWZ zapisano, że obserwator powinien posiadać ważny bilet na przejazd. Czy jest możliwość wykupienia u Zamawiającego możliwości przejazdów w czasie pomiarów na podstawie identyfikatora za ryczałtową odpłatnością? Jeżeli tak prosimy o podanie wysokości tej opłaty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykupu u niego przejazdów na czas pomiarów na podstawie identyfikatora za ryczałtową odpłatnością. Każdy obserwator ma posiadać podczas wykonywania pomiarów ważny bilet na przejazdy komunikacją miejską zgodnie z obowiązującą taryfą na liniach ZTM Katowice. Ceny biletów, ich rodzaje oraz liczba dni pomiarów jest znana, co zdaniem Zamawiającego pozwala na oszacowanie kosztów z tym związanych.

Pytanie 9:

We wzorze umowy, w § 14 ust. 1 lit. b wnioskujemy o zmianę zapisu, aby umożliwić powiadomienie Zamawiającego o braku obserwatora do 5 minut od rozpoczęcia kursu ze względu na to, że dopiero w chwili rozpoczęcia kursu można ostatecznie stwierdzić, że obserwator nie stawił się na miejscu i zanim informacja ta przekazana zostanie Zamawiającemu minie chwila czasu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu §14 ust. 1 lit. b w Umowie. Wykonawca ma zapewnić właściwe wykonywanie zapisów Umowy zawartej z Zamawiającym i to po stronie Wykonawcy leży zawarcie takich umów, których zapisy zapewnią właściwą realizację Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą oraz zapewnienie stosownych rezerw i/lub zastępstw.

Z-ca Dyrektora ds. Rozwoju
(-) Grzegorz Dydkowski