

Katowice, dn. 14.02.2019
PK.7243.399.2019

WYKONAWCY

ubiegający się o udzielenie zamówienia

**Dotyczy: postępowania na dostawę 15 sztuk defibrylatorów AED
(znak sprawy: ZP/PK/1/2019).**

Na podstawie pkt. IV ust. 2 Istotnych Warunków Udzielenia Zamówienia, Zarząd Transportu Metropolitalnego jako Zamawiający informuje, że do ww. postępowania wpłynęły kolejne zapytania. W związku z powyższym Zamawiający przekazuje ich treść wraz z odpowiedziami.

Pytanie 17

Zwracamy się z prośbą o odstąpienie od wymogu opisanego w pkt.7 tj. możliwości użycia na mokrej i metalowej powierzchni, ponieważ każdorazowo przy defibrylacji na mokrych i metalowych powierzchniach należy zachować szczególną ostrożność, ze względu na możliwość przewodzenia prądu elektrycznego i ryzyko porażenia prądem ratownika w przypadku nieumiejętnego użycia AED.

Wymiana energii występuje pomiędzy elektrodami i dotyczy tylko obszaru klatki piersiowej pacjenta, dlatego podczas defibrylacji zaleca się niedotykanie pacjenta oraz kontaktu z cieciami przewodzącymi prąd, tj. żel, krew, woda, jak również obiektami metalowymi w otoczeniu pacjenta.

Przy zachowaniu powyższych bezpiecznych zasad użycia AED proces defibrylacji przebiega bezpiecznie.

Odpowiedź:

Defibrylatory użytkowane będą w autobusach komunikacji miejskiej, gdzie podłoga oraz elementy wyposażenia pojazdu wykonane są z metalu. Ponadto, w przypadku opadów deszczu lub śniegu podłoga w pojeździe może być mokra lub wilgotna. Przedstawiając powyższe, nie znajdujemy podstaw do zrezygnowania z wymogu opisanego w pkt. 7 IWUZ.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści urządzenie, którego czas ładowania wstrząsu do pożądanego poziomu energii impulsu defibrylacyjnego trwa do 12 s?

Urządzenie, które chcemy zaoferować posiada funkcję, która zgodnie z wytycznymi ERC 2015 w momencie ładowania energii nakazuje uciskanie klatki piersiowej poprzez wskazówki głosowe (metronom), dzięki czemu odstępy w uciskach klatki piersiowej nie przekraczają 10s.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści takie urządzenie.

Pytanie 19

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania defibrylatora – Primedic HeartSave AED.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza defibrylatory różnych producentów pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w IWUZ.

Pytanie 20

Zamawiający napisał: w załączniku nr 2 pkt 3 ppkt. S „W okresie gwarancji wykonawca sprzętu ponosi wszystkie koszty napraw gwarancyjnych, wymiany elektrod i baterii. Na czas serwisu zapewni zastępczy AED o parametrach nie gorszych niż zawarte w niniejszej specyfikacji”. Proszę o doprecyzowanie czy Wykonawca ma zapewnić części zamienne i materiały eksploatacyjne przez okres trwania gwarancji również w sytuacji gdy sprzęt zostanie użyty (wariant 1) czy też Zamawiający ma na myśli tylko wymianę tych elementów po upływie terminu ich użytkowania (wariant 2)?

Koszt pierwszego wariantu jest trudny do oszacowania gdyż Wykonawca nie jest w stanie określić ile razy urządzenie mogłoby być użyte, jak również nie jest w stanie przewidzieć nieprawidłowego lub nieuzasadnionego użycia AED co niosłoby za sobą konieczność wymiany tych elementów eksploatacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli wymianę elektrod i baterii po upływie terminu ich przydatności lub po zużyciu elektrod w trakcie akcji ratunkowej.

Pytanie 21

Czy Zamawiający wymaga, aby to Wykonawca zamontował AED czy tylko dostarczył?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga tylko dostawy sprzętu do swojej siedziby.

Pytanie 22

Ile godzin miałoby trwać szkolenie ?

Odpowiedź:

Czas trwania szkolenia nie może być krótszy niż 2 godziny.

Pytanie 23

Czy szkolenie miałoby odnosić się tylko do obsługi AED czy również poruszać zagadnienia pierwszej pomocy przedmedycznej?

Odpowiedź:

Szkolenie powinno być przeprowadzone w zakresie udzielania pierwszej pomocy z użyciem defibrylatora AED.

Pytanie 24

Czy wszyscy uczestnicy szkolenia będą mogli być przeszkoleni w jednym czasie, jeżeli nie to proszę podać w jakich grupach?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje 2 cykle szkoleń. W każdym ze szkoleń będzie brać udział 15 osób.

Pytanie 25

Ile instruktorów ma przypadać na daną grupę szkoleniową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga konkretnej liczby instruktorów, pozostawiając tę kwestię w gestii Wykonawcy.

Pytanie 26

Czy ewentualnie jednego dnia może odbyć się więcej niż jedno szkolenie?

Odpowiedź:

Ze względu na dwuzmianową pracę kierowców autobusów, w których umieszczone zostaną defibrylatory, dopuszcza się 2 szkolenia w jednym dniu, pod warunkiem, że drugie szkolenie odbyłoby się w godzinach popołudniowych.

Pytanie 27

Czy uczestnicy mają otrzymać zaświadczenia ukończenia szkolenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zaświadczeń dla przeszkolonych osób. Po zakończeniu szkolenia zostanie podpisany protokół potwierdzający zrealizowanie szkolenia zgodnie z umową.

Pytanie 28

Czy uczestnicy mają otrzymać materiały dydaktyczne?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wnika w sposób prowadzenia szkolenia, ale wydaje się zasadne aby takie materiały były dostępne dla uczestników szkolenia.

Pytanie 28

Czy Wykonawca ma zapewnić poczęstunek dla uczestników szkolenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga poczęstunku dla uczestników szkolenia.

Z poważaniem

Dyrektor
Zarządu Transportu Metropolitalnego
w Katowicach
(-) Małgorzata Gutowska

Sporządził:
Wojciech Trzewik
Tel.(32) 74 38 441
wtrzewik@metropoliaztm.pl