

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Katowicach pomiędzy następującymi podmiotami:

1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach ul. Barbary 21A, 40 – 053 Katowice,

reprezentowana przez:

- Przewodniczącego Zarządu GZM – Kazimierza Karolczaka
- Członka Zarządu GZM – Grzegorza Kwitka

2. Województwo Śląskie z siedzibą Katowicach ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice reprezentowane przez

-
-

3. Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach, ul. Barbary 21A, 40 – 053 Katowice

reprezentowany przez:

- Przewodniczącego Zarządu KZK GOP – Romana Urbańczyka
- Zastępcę Przewodniczącego Zarządu KZK GOP – Marka Kopla

4. Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, ul. Raciborska 58, 40 – 074 Katowice reprezentowane przez

-
-

- zwane łącznie w dalszej części porozumienia Stronami.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest:

- 1) rozszerzenie obowiązującego na terenie Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego o ofertę polegającą na wykorzystywaniu przez pasażera biletu obowiązującego w przewozach kolejowych wykonywanych przez Koleje Śląskie Sp. z o.o., na sieci komunikacyjnej w przewozach organizowanych przez Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w Katowicach, Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach oraz Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach;
- 2) zapewnienie przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię środków finansowych na dodatkowe przewozy kolejowe.

2. Powstała oferta o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) będzie nosiła nazwę „METROBILET” i będzie dostępna w systemie Śląskiej Karty Usług Publicznych.
3. Proponowane rodzaje oraz ceny biletów w ramach w/w oferty, a także ich obszar obowiązywania zawarte zostały w załączniku do niniejszego porozumienia. Wszelkie zmiany w ofercie zostaną uregulowane aneksem do porozumienia.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do podjęcia koniecznych czynności zmierzających do pełnej realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust.1 pkt. 1).
2. Strony zobowiązują się do podjęcia ścisłej współpracy przy realizacji przedsięwzięcia, w szczególności do wzajemnej informacji o planowanych i podejmowanych czynnościach, a także o wszelkich przeszkodach uniemożliwiających lub utrudniających realizację przedsięwzięcia.

§ 3

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 zobowiązuje się do:

- 1) poniesienia ciężaru finansowego wynikłego z ubytku dochodów biletowych powstałego w wyniku planowanej integracji powstałych po stronie Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach, Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach;
- 2) poniesienia ciężaru finansowego na rzecz uruchomienia dodatkowych przewozów kolejowych o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2) na swoim terenie w kwocie 1 200 000 zł rocznie, począwszy od 2019 roku;
- 3) dokonania stosownych zmian w zintegrowanym systemie taryfowo-biletowym wprowadzonym uchwałą zarządu nr 183/2018 z dnia 25.09.2018 r. w sprawie przyjęcia założeń zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego obowiązującego w granicach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz do podjęcia działań zmierzających do zmiany porozumienia z dnia 19 grudnia 2017 roku w sprawie ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego.

§ 4

Województwo Śląskie w ramach wspólnego przedsięwzięcia określonego w § 1 zobowiązuje się do:

- 1) podjęcia działań zmierzających do objęcia niniejszym przedsięwzięciem wszystkich operatorów wykonujących usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Śląskie;
- 2) poniesienia ciężaru finansowego wynikłego z ubytku dochodów biletowych powstałych w wyniku planowanej integracji powstałego po stronie przewoźników kolejowych realizujących usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Śląskie do kwoty nie większej niż 2 000 000 zł rocznie.

§ 5

Koleje Śląskie Sp. z o.o. w ramach przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 zobowiązuje się do::

- 1) emitowania biletów z oferty METROBILET;
- 2) udostępnienia do dnia 31 grudnia 2018 r. urządzeń kontrolujących bilety z oferty METROBILET w swoich pociągach celem ich konfiguracji z systemem Śląskiej Karty Usług Publicznych;
- 3) przeprowadzania kontroli biletów z oferty METROBILET zapisanych na Śląskiej Karcie Usług Publicznych;
- 4) zawarcia stosownych umów wykonawczych zmierzających do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym GOP oraz mBank S.A.;
- 5) przygotowywania w każdym roku i przekazywania Komunikacyjnemu Związkowi Komunalnemu GOP stosownych zestawień dotyczących dni obowiązywania poszczególnych rodzajów biletów. W odniesieniu do roku 2019 Koleje Śląskie deklarują wypełnienie obowiązku w terminie 30 dni od dnia zawarcia niniejszego porozumienia.

§ 6

Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w ramach wspólnego przedsięwzięcia zobowiązuje się do:

- 1) udostępnienia oraz przeprowadzenia stosownych modyfikacji systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych niezbędnych dla pełnej realizacji przedsięwzięcia;
- 2) sprzedaży biletów oferty METROBILET w ramach Śląskiej Karty Usług Publicznych;
- 3) obsługi pasażerów Kolei Śląskich Sp. z o.o. korzystających z oferty METROBILET w ramach Punktów Obsługi Pasażera;
- 4) zawarcia stosownych umów wykonawczych zmierzających do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności z Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. oraz mBank S.A.

§ 7

1. W przypadku gdyby z dniem 1 stycznia 2019 r. nastąpiło przejęcie przez Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię zadań publicznych w zakresie pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego od Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach wraz z prawami i obowiązkami tych podmiotów, wypełnienie obowiązków oraz uprawnień przypadających Komunikacyjnemu Związkowi Komunalnemu GOP przypadnie Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii. Obowiązki i uprawnienia te, będą realizowane przez jednostkę budżetową - Zarząd Transportu Metropolitalnego.
2. Strony porozumienia ustalają, że po upływie 6 miesięcy od uruchomienia oferty METROBILETU dokonają analizy finansowej skutków wdrożenia przedmiotowej oferty.

3. Wszelkie zmiany a w szczególności rozszerzenie przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1, wymagają zgody wyrażonej przez organizatorów komunikacji w formie pisemnej. Strony nie przewidują takiego rozszerzenia przed końcem 2019 roku.
4. Porozumienie zostało sporządzone w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 8

1. Porozumienie jest wiążące, o ile wszystkie zainteresowane strony Porozumienia dokonają stosownych zmian w swoich budżetach i innych koniecznych dokumentach zabezpieczając środki finansowe na jego realizację.
2. Wszelkie kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszym porozumieniu zostaną uregulowane w odrębnie zawartych umowach.

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

Województwo Śląskie

Komunikacyjny Związek Komunalny GOP

Koleje Śląskie Sp. z o.o.