

**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

Opracowanie projektu pt.: „Koncepcja Kolei Metropolitalnej” z wykorzystaniem metod inżynierii systemów dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Oznaczenie sprawy: ZA.270.84.2018

Zamówienie o wartości mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych.

Zamówienie prowadzone jest z zastosowaniem procedury wynikającej z art. 24 aa ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

e-mail: kancelaria@metropoliagzm.pl

REGON 367882926

NIP 634-290-18-73

Tel. 32/718-07-00

Adres strony internetowej: <http://bip.metropoliagzm.pl>

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą Pzp.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot i zakres zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu pn.: „Koncepcja Kolei Metropolitalnej” dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, z wykorzystaniem metod inżynierii systemów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zawiera załącznik nr 3 - Opis przedmiotu zamówienia, stanowiący integralną część SIWZ.

Wszelkie dodatkowe informacje mogące mieć wpływ na przygotowanie oferty zawierają następujące załączniki do SIWZ:

- załącznik nr 3a – opracowanie pn.: „Metodologia tworzenia Koncepcji Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem metod inżynierii systemów”,
- załącznik nr 3b – Raport z opracowania tematu „Metodologia tworzenia Koncepcji Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem metod inżynierii systemów”.

2. Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień.

Kody CPV:

- 73000000-2 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze,
- 73100000-3 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe,
- 73110000-6 - Usługi badawcze,
- 73120000-9 - Usługi eksperymentalno-rozwojowe.

3. Przedmiotem zamówienia jest usługa.

4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp.
6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
7. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
8. Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Realizacja zamówienia nastąpi w ciągu 19 tygodni, w oparciu o harmonogram znajdujący się w Opisie przedmiotu zamówienia.

Całkowita realizacja zamówienia i przekazania opracowania Zamawiającemu musi nastąpić w terminie do 3 grudnia 2018 r.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) **spełniają warunek udziału w postępowaniu dotyczący braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 ustawy Pzp oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.**
 - 2) **spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:**
 - a) **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** - Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie.
 - b) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** - Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie.
 - c) **zdolności technicznej lub zawodowej** - Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje Zespołem składającym się z co najmniej czterech osób posiadających kwalifikacje/doświadczenie eksperckie w zakresie:
 - transportu,
 - ekonomiki transportu,
 - zagospodarowania przestrzennego, urbanistyki,
 - modelowania systemów i procesów transportowych.

Ww. osoby muszą wykazać, że ich kwalifikacje/doświadczenie obejmuje co najmniej kwalifikacje/doświadczenie eksperckie w zakresie:

- sporządzania koncepcji, metodologii, badań i projektów dotyczących systemów transportowych,
 - modelowania ruchu, modelowania transportu,
- poprzez:

- A. dla osoby będącej specjalistą w zakresie **transportu**:
- a) posiadanie stopnia naukowego co najmniej **doktora nauk technicznych** w dyscyplinie transport lub budownictwo,
 - b) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach eksperckich** zakończonych wydaniem przynajmniej jednego z następujących: oceny, opinii, ekspertyzy dla koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących systemów transportowych w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
 - c) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach projektowych** zakończonych opracowaniem przynajmniej jednego z następujących: koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących rozwoju systemów transportowych w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
 - d) co najmniej **4 publikacje naukowe** (autorskie lub współautorskie) wydane w ostatnich **5 latach** w czasopiśmie krajowym lub zagranicznym (co najmniej z listy B MNiSW), dot. koncepcji lub modelowania systemów/procesów transportowych, w tym z zastosowaniem symulacyjnych modeli transportowych,
 - e) co najmniej **1 referat** zaprezentowany na branżowej (transport lub budownictwo) konferencji naukowej (autorski lub współautorski) w ostatnich **5 latach** dot. koncepcji, metodologii, badań, projektów lub modelowania systemów/procesów transportowych,
- B. dla osoby będącej specjalistą w zakresie **ekonomiki transportu**:
- a) posiadanie stopnia naukowego co najmniej **doktora nauk ekonomicznych**,
 - b) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach eksperckich** zakończonych wydaniem przynajmniej jednego z następujących: oceny, opinii, ekspertyzy dla koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących planowania systemów/procesów transportowych lub analiz ekonomicznych rozwoju publicznego transportu zbiorowego w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
 - c) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach projektowych** zakończonych opracowaniem przynajmniej jednego z następujących: koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących planowania systemów/procesów transportowych lub analiz ekonomicznych rozwoju publicznego transportu zbiorowego w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
 - d) co najmniej **4 publikacje naukowe** (autorskie lub współautorskie) w ostatnich **5 latach** wydane w czasopiśmie krajowym lub zagranicznym (co najmniej z listy B MNiSW), dot. planowania systemów/procesów transportowych lub analiz ekonomicznych rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
 - e) co najmniej **1 referat** zaprezentowany na branżowej konferencji naukowej (autorski lub współautorski) w ostatnich **5 latach** dot. planowania systemów/procesów transportowych lub analiz ekonomicznych rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
- C. dla osoby będącej specjalistą w zakresie **zagospodarowania przestrzennego, urbanistyki**:

- a) posiadanie co najmniej tytułu zawodowego **magistra** lub **magistra inżyniera** w przynajmniej jednej z następujących dyscyplin: urbanistyka, budownictwo, gospodarka przestrzenna,
 - b) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach projektowych** zakończonych opracowaniem przynajmniej jednego z następujących: koncepcji, metodologii, badań lub projektów związanych z transportem lub analizami rozwoju publicznego transportu zbiorowego w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
- D. dla osoby będącej specjalistą w zakresie **modelowania systemów i procesów transportowych**:
- a) posiadanie stopnia naukowego co najmniej **doktora nauk technicznych** w dyscyplinie transport lub budownictwo,
 - b) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach eksperckich** zakończonych wydaniem przynajmniej jednego z następujących: oceny, opinii, ekspertyzy dla koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących systemów transportowych w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
 - c) udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach** (przed upływem terminu składania ofert) w **pracach projektowych** zakończonych opracowaniem przynajmniej jednego z następujących: koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących rozwoju systemów transportowych w skali miasta o liczbie mieszkańców minimum 100 000,
 - d) co najmniej **4 publikacje naukowe** (autorskie lub współautorskie) w ostatnich **5 latach** wydane w czasopiśmie krajowych lub zagranicznych (co najmniej z listy B MNiSW), dot. modelowania systemów/procesów transportowych, w tym z zastosowaniem symulacyjnych modeli transportowych,
 - e) co najmniej **1 referat** zaprezentowany na branżowej konferencji naukowej (autorski lub współautorski) w ostatnich **5 latach** dot. modelowania systemów/procesów transportowych,

Jedna osoba może spełniać więcej niż jedno z ww. wymagań

2. Zamawiający może na każdym etapie postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w rozdz. V pkt 1 ppkt 2) lit. c niniejszej SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
4. Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja” o której mowa w pkt 3 powyżej wystąpi wyłącznie w przypadku kiedy:
 - 1) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów udowodni Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając

zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia;

- 2) Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 13–23 i art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy Pzp.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

1. Do oferty każdy Wykonawca musi dołączyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie wskazanym w *załączniku nr 2* do SIWZ.
 - 1) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenie o którym mowa w rozdz. VI. pkt 1 powyżej składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie te ma potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu, brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu, brak innych podstaw wykluczenia;
 - 2) Zamawiający nie żąda aby Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył oświadczenie o którym mowa w rozdz. VI. pkt 1 niniejszej SIWZ;
 - 3) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia - w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniu, o którym mowa w rozdz. VI. pkt 1 niniejszej SIWZ;
 - 4) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacjach innych podmiotów musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Z dokumentów tych musi wynikać w szczególności:
 - zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
 - zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego.
2. Ponadto Zamawiający działając na podstawie art. 26 ust. 2f ustawy Pzp żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów aktualnych na dzień złożenia potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp. tj.:
 - 1) **Odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej w niniejszym punkcie, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Dokumenty te powinny być wystawione w terminach nie wcześniejszych niż podano powyżej;

- 2) **Wykazu osób**, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

Wykonawca nie będzie obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 3, jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. 2017, poz. 570).

Jeżeli dokumenty te można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych w formie elektronicznej to Wykonawca na druku oferty wskaże pod jakimi określonymi adresami są one dostępne. W takim przypadku Zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę dokumenty. Dotyczy to w szczególności informacji odpowiadającej aktualnemu odpisowi z KRS oraz wydruków z CEiDG.

3. Każdy Wykonawca w **terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej** informacji dotyczącej otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaze Zamawiającemu w **formie pisemnej** (złoży w siedzibie Zamawiającego lub prześle pocztą) oświadczenie o treści **załącznika nr 5** o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia: Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo

reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo to wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi i podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z Wykonawców, musi zostać dołączone do oferty.

5. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wyłoniona w prowadzonym postępowaniu jako najkorzystniejsza, przed podpisaniem umowy, Zamawiający może zażądać w wyznaczonym terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin na jaki umowa została zawarta nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.
6. Pozostałe dokumenty wymagane wraz z ofertą:

- **formularz ofertowy** - **załącznik nr 1** do SIWZ,
- **pełnomocnictwo** – jeżeli ofertę składa pełnomocnik,
- **oświadczenie o tajemnicy przedsiębiorstwa** (jeżeli dotyczy).

7. Zamawiający informuje, iż wszystkie w/w dokumenty należy złożyć w formie pisemnej.

Dokumenty powinny być przedstawione odpowiednio w oryginale lub jako kopia poświadczona za zgodność z oryginałem, z zastrzeżeniem pełnomocnictwa, którego kopia winna być potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.

VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywać się będzie: za pośrednictwem operatora pocztowego, osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
2. Składane przez Wykonawców zapytania do specyfikacji powinny być opatrzone zapisem: Zapytanie do specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczące zadania pod nazwą: „*Opracowanie projektu pt.: „Koncepcja Kolei Metropolitalnej” z wykorzystaniem metod inżynierii systemów dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Oznaczenie sprawy: ZA.270.84.2018*”.
3. Zapytania składane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej należy kierować na adres e-mail: kancelaria@metropoliagzm.pl
4. Zamawiający nie odpowiada za wyjaśnienia udzielane Wykonawcom przez inne osoby i instytucje nieuprawnione do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami, niż wymienione w niniejszej SIWZ.
5. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami ze strony zamawiającego jest:
 - 1) Pani Katarzyna Cieśla, godziny urzędowania: od poniedziałku do piątku od godz. 07:30 do 15:30,

- 2) Pan Lucjan Dec, godziny urzędowania: od poniedziałku do piątku od godz. 07:30 do 15:30.
6. Wykonawca pobierający wersję elektroniczną SIWZ ze strony internetowej Zamawiającego zobowiązany jest do jej monitorowania w tym samym miejscu, z którego została pobrana, w terminie do dnia otwarcia ofert, gdyż zamieszczane tam mogą być: wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ, zmiany treści ogłoszenia w tym zmiany terminu składania ofert.

VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wymagany przez Zamawiającego termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert.

X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Oferta powinna być sporządzona czytelnie, na **formularzu oferty** o treści **załącznika nr 1 do SIWZ**. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji. Wszelkie wymagane dokumenty stanowią załączniki do oferty.
2. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
3. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom, i podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców.
4. Oferta musi być sporządzona pisemnie w języku polskim. Wszelkie dokumenty obcojęzyczne załączone do oferty muszą być zaopatrzone w tłumaczenie na język polski.
5. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.
6. Oświadczenia oraz pełnomocnictwa, o których mowa w niniejszej SIWZ dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, składane są w oryginale.
7. Dokumenty, o których mowa w niniejszej SIWZ, inne niż oświadczenia, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
8. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
9. Jeżeli oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien zastrzec, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne

przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. **Wykonawca zastrzegając określoną informację jako tajemnicę przedsiębiorstwa musi wykazać, że:**

- informacja ta ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny przedsiębiorstwa lub posiada wartość gospodarczą,
 - nie została ujawniona do wiadomości publicznej,
 - podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.
10. Dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa wraz z oświadczeniem o tajemnicy przedsiębiorstwa o treści **załącznika nr 7 do SIWZ**, należy umieścić w osobnej, wewnętrznej kopercie, odrębnie od pozostałych informacji zawartych w ofercie i oznaczyć klauzulą „**TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA**”. Nie można zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
11. Wykonawca przygotowuje ofertę wraz z niezbędnymi załącznikami na swój koszt. Wszelkie inne koszty związane z uczestnictwem Wykonawcy w niniejszym postępowaniu, aż do podpisania umowy, ponosi wyłącznie Wykonawca.
12. Od uczestników postępowania oczekuje się starannego zapoznania się ze specyfikacją.
13. Oferty należy złożyć w zamkniętej kopercie uniemożliwiającej zapoznanie się z jej treścią przed terminem otwarcia ofert.

XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę w zamkniętej kopercie, oznaczonej nazwą i adresem Wykonawcy oraz nazwą, adresem Zamawiającego i oznaczeniem:

OFERTA DOTYCZĄCA POSTĘPOWANIA POD NAZWĄ

Opracowanie projektu pt.: „Koncepcja Kolei Metropolitalnej” z wykorzystaniem metod inżynierii systemów dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Oznaczenie sprawy:
ZA.270.84.2018

z dopiskiem „**Nie otwierać przed dniem 05.07.2018 r. do godz. 10:30**”

POUCZENIE: *W przypadku braku powyższego oznaczenia opakowania oferty, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia mogące wyniknąć z tego powodu, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem lub nie otwarcie oferty podczas sesji otwarcia ofert.*

należy złożyć do dnia **05.07.2018 r. do godz. 10:00** w sekretariacie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice, pokój 207, II Piętro.

Zarówno w przypadku ofert składanych listownie jak i ofert składanych bezpośrednio do siedziby Zamawiającego decyduje data i godzina wpływu do siedziby Zamawiającego.

2. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **05.07.2018 r. o godz. 10:30** w Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii, ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice, II piętro.

XII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Oferowaną cenę należy podać w PLN w formularzu oferty - o treści **załącznika nr 1 do SIWZ**.
2. Cena może być tylko jedna za oferowany przedmiot zamówienia, nie dopuszcza się wariantowości cen.
3. Cena musi być podana w PLN.
4. Wszystkie kwoty wykazane w ofercie należy zaokrąglić do pełnych groszy (do dwóch miejsc po przecinku).
5. Cena podana w ofercie musi obejmować wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia, zysk, wymagane przepisami podatki i opłaty, w tym VAT, a także ewentualne rabaty i upusty.
6. Cena określona przez Wykonawcę w ofercie nie może ulec zmianie w czasie trwania umowy z zastrzeżeniem art. 144 ust. 1 ustawy Pzp.
7. Jeżeli Wykonawca składa ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
8. W przypadku podania kwot w walucie obcej, Zamawiający dokona przeliczenia tej wartości na wartość w złotych według średniego kursu NBP dla danej waluty z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu ukazania się ogłoszenia o zamówieniu, NBP nie opublikuje informacji o średnim kursie walut, Zamawiający dokona odpowiednich przeliczeń wg średniego kursu z pierwszego, kolejnego dnia, w którym NBP opublikuje ww. informacje.

XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ, jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz uzyskała maksymalną ocenę w stosunku do ustalonych przez Zamawiającego kryteriów.
2. Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie:

Kryterium „Cena” (C) – rozumiane jako cena brutto oferty

Kryterium „Doświadczenie” (D) – rozumiane jako kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

Kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” (P)

Ustalono następujące wagi poszczególnych kryteriów:

Kryterium „Cena” (C) – waga $W_C = 0,4$ (co oznacza, że kryterium to stanowi 40% ogólnej oceny oferty).

Kryterium „Doświadczenie” (D) – waga $W_D = 0,3$ (co oznacza, że kryterium to stanowi 30% ogólnej oceny oferty).

Kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” (P) – waga $W_P = 0,3$ (co oznacza, że kryterium to stanowi 30% ogólnej oceny oferty).

3. Sposób oceny ofert:

1) Kryterium „Cena”(C)

Liczba punktów uzyskanych według **kryterium ceny (C)** zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \cdot 100 \quad [\text{pkt}]$$

gdzie:

C – ocena punktowa Oferty według kryterium „Cena”,

$C_{\min}$ – cena brutto oferty najtańszej,

C_o – cena brutto oferty ocenianej.

Maksymalna możliwa liczba punktów do uzyskania według kryterium „Cena” (C) wynosi **100 pkt**.

2) Kryterium „Doświadczenie” (D)

Zamawiający przyzna punkty w niniejszym kryterium za posiadanie przez osoby wyznaczone do realizacji zamówienia doświadczenia/kwalifikacji w zakresie wykraczającym ponad doświadczenie/kwalifikacje wymagane do spełnienia warunku udziału w postępowaniu. Ocena poziomu doświadczenia/kwalifikacji zostanie dokonana w oparciu o informacje zawarte w Wykazie osób złożonym na potwierdzenie spełniania warunku udziału w postępowaniu.

Wykonawca winien zwrócić uwagę, iż wybór imiennie wskazanej osoby spełniającej warunek udziału w postępowaniu, o którym mowa w niniejszej specyfikacji (V.1.2) lit c)), do ubiegania się o dodatkowe punkty w niniejszym kryterium oceny ofert, oznacza zobowiązanie do wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu dla tej samej osoby, bez możliwości wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu poprzez inną osobę (brak możliwości rozdzielenia oceny spełniania warunku i dodatkowych punktów na różne osoby).

W przypadku konieczności złożenia wyjaśnień odnośnie doświadczenia wskazanego dla uzyskania dodatkowych punktów, Wykonawca nie może wykazać się innym doświadczeniem niż wskazane w Wykazie osób.

Kwalifikacje /doświadczenie osób uczestniczących w wykonywaniu zamówienia będzie podlegało ocenie zgodnie z poniższymi zasadami..

Do porównania i oceny ofert w tym kryterium stosowany będzie wzór:

$$D = \sum_{i=1}^7 D_i \quad [\text{pkt}]$$

gdzie:

D - ocena punktowa oferty według kryterium „Doświadczenie”,

D_i - ocena punktowa i-tego podkryterium (i = 1, 2, ..., 7).

Oferta będzie mogła otrzymać następujące punkty w ramach poszczególnych podkryteriów (i = 1, 2, ..., 7) oceny ofert dot. doświadczenia osób wyznaczonych do realizacji zadania:

D₁ - za udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach w pracach eksperckich** zakończonych wydaniem przynajmniej jednego z następujących: oceny, opinii, ekspertyzy dla koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących modelowania systemów transportowych **w skali aglomeracji miejskiej** oferta otrzyma w tym podkryterium 10 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (D₁) oferta może otrzymać 0 lub **10 punktów**.

D₂ - za udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach w pracach eksperckich** zakończonych wydaniem przynajmniej jednego z następujących: oceny, opinii, ekspertyzy dla koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących modelowania systemów transportowych **w skali województwa lub subregionu** oferta otrzyma w tym podkryterium 10 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (D₂) oferta może otrzymać 0 lub **10 punktów**.

D₃ - za udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach w pracach projektowych** zakończonych opracowaniem przynajmniej jednego z następujących: koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących modelowania systemów transportowych **w skali aglomeracji miejskiej** oferta otrzyma w tym podkryterium 10 punktów (pod pojęciem aglomeracji miejskiej należy rozumieć ukształtowany, zurbanizowany, zintegrowany przestrzennie i funkcjonalnie zespół jednostek osadniczych, złożony z dużego miasta (lub miast) stanowiącego centrum oraz przyległych mniejszych miast, osiedli i wsi, którego liczba mieszkańców przekracza 250 tys.).

Łącznie w tym podkryterium (D₃) oferta może otrzymać 0 lub **10 punktów**.

D₄ - za udział jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich **5 latach w pracach projektowych** zakończonych opracowaniem przynajmniej jednego z następujących: koncepcji, metodologii, badań lub projektów dotyczących modelowania systemów transportowych **w skali województwa lub subregionu** oferta otrzyma w tym podkryterium 10 punktów (pod pojęciem subregionu należy rozumieć część województwa wyodrębnioną ze względu na charakterystyczny zespół cech fizycznych, gospodarczych i kulturowych, potrzeby programowania i realizacji polityki regionalnej lub obszar tworzony przez określone podregiony statystyczne GUS).

Łącznie w tym podkryterium (D₄) oferta może otrzymać 0 lub **10 punktów**.

D₅ - za udokumentowaną **publikację naukową** w czasopismach krajowych lub zagranicznych, dot. modelowania systemów transportowych (również inteligentnych systemów transportowych) dotyczącą wykorzystania podejścia bazującego na **inżynierii systemów** to oferta otrzyma w tym podkryterium 10 punktów.

Jeżeli ww. publikacja opublikowana była w czasopiśmie z listy czasopism punktowanych MNiSW lub indeksowanych w bazie Web of Science - to oferta otrzyma w tym podkryterium dodatkowe 10 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (D₅) oferta może otrzymać 0, 10 lub **20 punktów**.

Uwaga: w celu udokumentowania należy załączyć do oferty kopie okładki tytułowej oraz pierwszej i ostatniej strony czasopisma.

D₆ - za **prace eksperckie lub projektowe** w ostatnich **5 latach** dotyczące modelowania systemów i procesów transportowych, obejmujące:

- a. udział w pracach w zakresie przeprowadzania **badania i pomiarów** na potrzeby budowy modeli transportowych - oferta otrzyma w tym podkryterium **5 punktów**,
- b. udział w pracach w zakresie **budowy modeli transportowych** - oferta otrzyma w tym podkryterium **5 punktów**,
- c. udział w pracach w zakresie analiz transportowych dla **zrównoważonego rozwoju** systemów transportowych - oferta otrzyma w tym podkryterium **5 punktów** - prace tego rodzaju, których celem powinna być **diagnoza stanu istniejącego**, a następnie kreowanie działań zmierzających do **zrównoważenia środowiskowego, społecznego i ekonomicznego systemów transportowych** powinny mieć następujące atrybuty:

- **tematyka dotycząca co najmniej 2 spośród wymienionych poniżej zagadnień:**

- podziału zadań przewozowych (gałęzie mniej obciążające środowisko naturalne),
- innowacji w zakresie środków transportu, zarządzania ruchem miejskim, integracji transportu, procesów transportowych i modernizacji infrastruktury sprzyjających zwiększeniu efektywności energetycznej transportu,
- szerszego wykorzystania paliw alternatywnych,
- dostępności systemów informacyjnych (technologie ITS),
- bezpieczeństwa i ochrony pasażerów, ładunków i środków transportu,

- **rodzaj opracowania:** plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województw, powiatów i gmin o liczbie ludności co najmniej 100 tys. osób, organizatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 100 tys. osób; studia, strategie, projekty, koncepcje, polityki, metodologii ekspertyzy dotyczące zrównoważonego rozwoju systemów transportowych dla jednostek administracyjnych lub innych obszarów o liczbie ludności co najmniej 100 tys. mieszkańców.

Dane dokumentujące prace należy wpisać do **karty informacyjnej nr 1 stanowiącej załącznik nr 8 do siwz**.

d. udział w pracach w zakresie planowania **zrównoważonej mobilności miejskiej** - oferta otrzyma w tym podkryterium **5 punktów**;

prace kwalifikowane jako **planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej** powinny mieć następujące atrybuty:

- w **zakresie celu pracy: diagnoza stanu istniejącego** i planowanie działań zapewniających wzrost poziomu **zrównoważenia mobilności**,

- **w zakresie podejmowanej tematyki** co najmniej 2 zagadnienia spośród podanych poniżej:

- czyste paliwa i pojazdy,
- logistyka miejska- transport ładunków,
- strategie zarządzania popytem(strefy środowiskowe, regulowanie dostępu, opłaty np.za wjazd),
- zarządzanie mobilnością,
- publiczny transport zbiorowy(nowe formy usług, dostępność dla grup użytkowników narażonych na wykluczenie przez transport, integracja transportu),
- technologie ITS (e-bilety, zarządzanie i kontrola ruchu, informacja pasażerska, planowanie podróży),
- opcje mobilności w mniejszym stopniu zależne od samochodu (ruch pieszy, ruch rowerowy, carpooling, car-sharing),

- **w zakresie rodzaju opracowania:** plany zrównoważonej mobilności miejskiej dla miast lub innych obszarów o liczbie mieszkańców co najmniej 100 tys.; projekty, koncepcje, studia, strategie, polityki, metodologie i ekspertyzy dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej dla miast i innych obszarów zamieszkałych przez co najmniej 100 tys. osób; plany mobilności dla pojedynczego obiektu lub grupy obiektów o liczbie przemieszczających się użytkowników wynoszącej co najmniej 1500 osób.

Dane dokumentujące prace należy wpisać do **karty informacyjnej nr 2 stanowiącej załącznik nr 8a do siwz.**

Łącznie w tym podkryterium (D₆) oferta może otrzymać 0, 5, 10, 15 lub **20 punktów**.

D₇ - za udział w komitetach redakcyjnych i naukowych branżowych czasopism, publikujących artykuły naukowe prezentujące zagraniczne i krajowe rozwiązania w zakresie **publicznego transportu zbiorowego**, oferta otrzyma w tym podkryterium 10 punktów.

Jeśli co najmniej jedno z tych czasopism znajduje się na liście czasopism punktowanych MNiSW to oferta otrzyma w tym podkryterium dodatkowe 10 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (D₇) oferta może otrzymać 0, 10 lub **20 punktów**.

Maksymalna możliwa liczba punktów do uzyskania w kryterium „Doświadczenie” (D) wynosi **100 pkt.**

3) Kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” (P)

W ramach kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” Oferent jest zobowiązany do przygotowania projektu koncepcji rozwoju systemu transportowego poprzez budowę **nowej linii tramwajowej** z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów według metodologii wskazanej w Opisie przedmiotu zamówienia oraz Metodologii tworzenia Koncepcji Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem metod inżynierii systemów.

Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$P = \sum_{i=1}^4 P_i \quad [\text{pkt}]$$

gdzie:

- P - ocena punktowa Oferty według kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów”,
P_i - ocena punktowa i-tego podkryterium (i = 1, 2, 3, 4).

Oferta będzie mogła otrzymać następujące punkty w ramach poszczególnych podkryteriów (i = 1, 2, 3, 4) oceny Ofert według kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów”:

P₁ - za prawidłowe sformułowanie **założeń koncepcji** rozwoju systemu transportowego oferta otrzyma w tym podkryterium 20 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (P₁) oferta może otrzymać opcjonalnie 0 lub **20 punktów**.

P₂ - za prawidłowe zdefiniowanie **wymagań systemowych koncepcji** rozwoju systemu transportowego oferta otrzyma w tym podkryterium 20 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (P₂) oferta może otrzymać opcjonalnie 0 lub 20 punktów.

P₃ - za prawidłowe scharakteryzowanie projektu wysokiego poziomu koncepcji rozwoju systemu transportowego oferta otrzyma w tym podkryterium 20 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (P₃) oferta może otrzymać opcjonalnie 0 lub 20 punktów.

P₄ - za prawidłowe scharakteryzowanie projektu szczegółowego koncepcji rozwoju systemu transportowego oferta otrzyma w tym podkryterium 40 punktów.

Łącznie w tym podkryterium (P₄) oferta może otrzymać opcjonalnie 0 lub 40 punktów.

Maksymalna możliwa liczba punktów do uzyskania w kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” (P) wynosi 100 pkt.

4. Łączna ocena oferty i wybór oferty najkorzystniejszej

Jako najkorzystniejsza zostanie uznana oferta, która:

- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ,
- otrzyma **najwyższą punktację**, po zsumowaniu punktów przyznanych ofercie w każdym z kryteriów oraz uwzględnieniu wag ustalonych dla każdego z nich, zgodnie ze wzorem:

$$T = W_C \cdot C + W_D \cdot D + W_P \cdot P \quad [\text{pkt}]$$

gdzie:

T - łączna ocena oferty,

WC- waga dla kryterium „Cena” (C), (ustalona jako: WC = 0,4),
C - liczba punktów uzyskanych według kryterium „Cena” (C),
WD- waga dla kryterium „Doświadczenie” (D), (ustalona jako: WD = 0,3),
D - liczba punktów uzyskanych według kryterium „Doświadczenie” (D),
WP- waga dla kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” (P), (ustalona jako: WP = 0,3),
P - liczba punktów uzyskanych według kryterium „Projekt koncepcji rozwoju systemu transportowego z wykorzystaniem metodyki inżynierii systemów” (P).

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania za złożoną ofertę wynosi **100 pkt.**

XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zostanie zawarta umowa na warunkach określonych we wzorze umowy stanowiącym *załącznik nr 6* do SIWZ.
2. W przypadku, gdy umowę podpisuje inna osoba/osoby niż wskazana(e) w dokumentach rejestrowych należy złożyć pełnomocnictwo do zawarcia umowy w imieniu Wykonawcy. Pełnomocnictwo musi być udzielone przez osobę/osoby upoważnione zgodnie z wypisem z odpowiedniego rejestru.
3. Wybrany Wykonawca akceptuje wzór umowy bez zastrzeżeń i zobowiązuje się do podpisania umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
4. Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę z punktu widzenia kryterium przyjętego w niniejszej SIWZ.
5. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie zgodnym z art. 94 ustawy Pzp.

XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY

1. Istotne postanowienia umowy zawiera załączony do specyfikacji wzór umowy – *załącznik nr 6* do SIWZ.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w okolicznościach określonych we wzorze umowy (paragraf 11).

XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

W niniejszym postępowaniu stosuje się przepisy dotyczące odwołań i skargi, zgodnie z działem VI ustawy Pzp „Środki ochrony prawnej”.

XVIII. UMOWA RAMOWA

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

XIX. INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w walutach obcych.

XX. POZOSTAŁE INFORMACJE

W sprawach nieuregulowanych w SIWZ zastosowanie mają przepisy ustawy Pzp oraz Kodeksu cywilnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z siedzibą przy 40-053 Katowice, ul. Barbary 21A, adres email: kancelaria@metropoliagzm.pl, strona internetowa: <http://bip.metropoliagzm.pl>;
- została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych, adres email: daneosobowe@metropoliagzm.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na *Opracowanie projektu pt.: „Koncepcja Kolei Metropolitalnej” z wykorzystaniem metod inżynierii systemów dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii*, znak sprawy ZA.270.84.2018, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Zamawiający informuje, iż Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z RODO, w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w **art. 13 RODO** względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te wykonawca bezpośrednio pozyskał.

Ponadto wykonawca będzie musiał wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z **art. 14 RODO** względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

W celu zapewnienia, że Wykonawca wypełnił ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem Wykonawcy w postępowaniu, należy złożyć oświadczenia o wypełnieniu obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO o treści zawartej w formularzu oferty.

XXI. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI:

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,

Załącznik nr 2 – Oświadczenie Wykonawcy,

Załącznik nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia,

Załącznik nr 3a – Metodologia tworzenia Koncepcji Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem metod inżynierii systemów,

Załącznik nr 3b – Raport z opracowania tematu „Metodologia tworzenia Koncepcji Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem metod inżynierii systemów,

Załącznik nr 4 – Wykaz osób,

Załącznik nr 5 – Oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej,

Załącznik nr 6 – Wzór umowy,

Załącznik nr 7 – Oświadczenie o tajemnicy przedsiębiorstwa,

Załącznik nr 8 - Karta informacyjna nr 1,

Załącznik nr 8a - Karta informacyjna nr 2,