

Załącznik  
do uchwały Nr 7 / 2017  
Zarządu Górnośląsko –  
Zagłębiowskiej Metropolii  
z dnia 10 października 2017 r.

Sosnowiec,      października 2017 roku

### **List intencyjny**

Jednym z filarów rozwoju gospodarczego w skali ponadregionalnej jest oparty o nowoczesną infrastrukturę transport, umożliwiający szybki i bezpieczny przepływ towarów. W tym kontekście na szczególną uwagę zasługują plany rozwoju Międzynarodowej Transkaspijskiej Trasy Transportowej. W ramach tak zwanego Nowego Jedwabnego Szlaku ma łączyć ona Europę z Chinami poprzez Kazachstan z pominięciem Rosji i Białorusi. Innym ważnym szlakiem ma stać się transportowy korytarz południe-zachód-południe, który przebiegać będzie od Indii przez Iran aż do Sławkowa w Polsce.

Realizacja tych planów to wielka szansa na gospodarczy rozwój całego regionu i tworzącej się Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Wykorzystanie możliwości, jakie nieść będą nowe, kolejowe szlaki transportowe, jest ściśle związane z koniecznością zapewnienia sprawnej i nowoczesnej infrastruktury drogowej na terenie Zagłębia. Jednym z największych problemów jest stale wzrastający ruch ciężkich samochodów, związany z obsługą zlokalizowanych w Sławkowie transportowych terminali przeładunkowych, które swoją działalność opierają o kolejowy szeroki tor. Aktualnie ruch ten odbywa się wąskimi, lokalnymi ulicami, co niesie ze sobą liczne uciążliwości zarówno dla ruchu samochodowego jak i mieszkańców oraz powoduje poważne uszkodzenia nieprzystosowanej do tak intensywnej eksploatacji lokalnej infrastruktury drogowej.

Sygnatariusze niniejszego listu uznają, iż w celu pełnego wykorzystania potencjału sławkowskich transportowych terminali przeładunkowych nieodzownym jest budowa łącznika drogi S1 w Sosnowcu z Euroterminalem w Sławkowie i drogą krajową 94. Brak rozwiązań w tym zakresie może spowodować w najbliższych latach nie tylko zaprzepaszczenie tej niezwyklej szansy rozwojowej, ale także bardzo duże utrudnienia dla prowadzonej już działalności logistycznej. Temat tej inwestycji obecny jest w dyskusji publicznej od wielu już lat. W 2014 roku została ona wpisana do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego jako jedno z zadań priorytetowych. Jest ona także niezwykle ważna dla szybkiego i efektywnego wykorzystania dostępnych terenów inwestycyjnych Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej znajdujących się w Sosnowcu i Sławkowie.

W opinii przedstawicieli samorządów, organizacji i przedsiębiorstw podpisanych pod niniejszym listem, sprawa budowy wspomnianego łącznika drogowego w kontekście planów stworzenia Nowego Jedwabnego Szlaku i kolejowego korytarza Indie — Polska wymaga dziś ponownego podjęcia, ze szczególnym zwróceniem uwagi na znaczenie realizacji tej inwestycji dla rozwoju gospodarczego całego regionu.